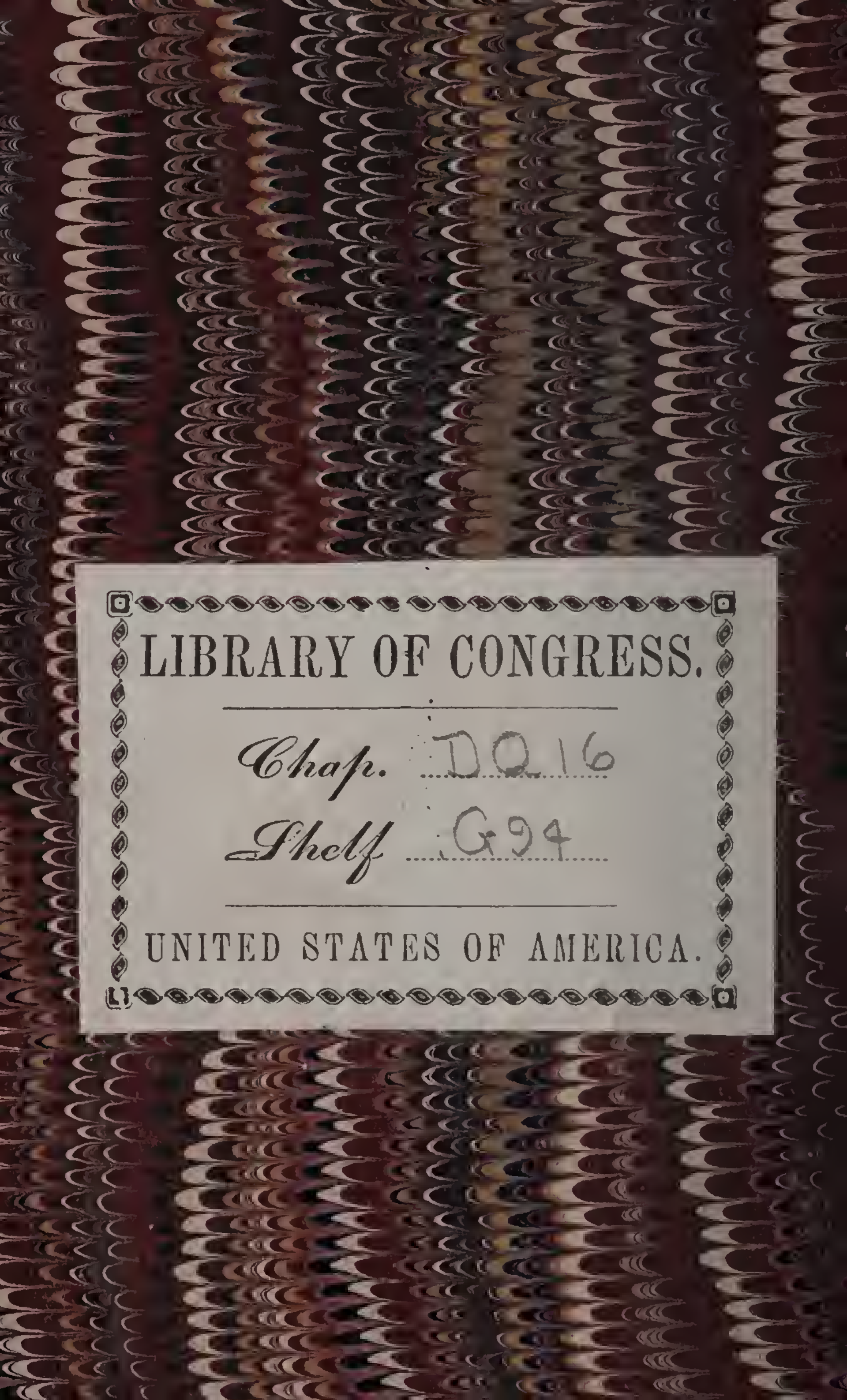



LIBRARY OF CONGRESS.
Chap. DQ16
Shelf G94
UNITED STATES OF AMERICA.



GUIDE DES VOYAGEURS EN SUISSE.

INDICATEUR DU SERVICE
DES
CHEMINS DE FER SUISSES
POSTES, TÉLÉGRAPHES
ET BATEAUX A VAPEUR.

Rédigé d'après les publications officielles.

Saison d'été 1871. Août. **N° 53** Sommer-Saison 1871. August.

Der Reisebegleiter für die Schweiz.

Fahrtenplan
der
Schweizer Eisenbahnen
Posten und Dampfboote

Verzeichniss der Telegraphen-Bureaux der Schweiz.

Nach den offiziellen Bekanntmachungen zusammengestellt.

Mit einem Eisenbahnkärtchen.

Editeur **David Bürkli.** ZÜRICH. *Druck und Verlag von* **David Bürkli.**

40 Centimes.

Table des matières. — Inhalt.

Page Seite

Télégraphes Suisses. — Schweiz. Telegraphen.

Tarif pour le service international.

	Taxes pour les 20 mots.
Aden . . . (10 mots 57.50)	70.—
Algérie et Tunisie	9.—
Allemagne du Nord	4.—
Alsace et Lorraine-Allemande .	2.—
Amérique (pendant l'interruption des cables anglo-américains) :	
10 mots 75.—	
chaque mot en sus 7.50	
Ile de Cube 10 mots 107.25 à 113.50	
Jamaïque „ 126.—	
Autriche et Hongrie	3.—
Tyrol, Vorarlberg	1.—
Bade	1.—
Bavière (bureaux frontière fr. 1.—)	2.—
Belgique	4.—
Corfou	7.—
Corse, Ile de	4.—
Danemark	5.—
Egypte (via Malte ou Turquie) :	
Alessandrie . . . . 32.— ou	33.—
Caire . . . . . 28.— ou	37.—
Suez . . . . . 33.— ou	37.—
Bureaux du Canal de Suez 38.25 ou	39.50
Espagne	6.50
France (bureaux-frontière 2.—) .	3.—
Gibraltar . . . . . 10.50 ou	19.50
Grande-Bretagne et Irlande . .	8.—
Londres	7.—
Iles de Scilly	11.50
Iles d'Orkney et Shetland . .	9.50
Grèce continentale	8.—
Spezzia et Zante	9.50

Indes (via Turquie Fava) :	les 20 mots
Kurrachee . . 10 mots 35.50.	56.50
l'Ouest de Chittagong „ 41.—.	66.—
l'Est de Chittagong et Ceylon 46.—.	71.—
Penang	100.—
Singapore	120.—
Batavia et Weltervreden . .	147.50
Sumatra	149.—
Java . . . . 149.— ou	151.50
Hong-Kong	182.50
Italie du Nord	2.—
Italie centrale et méridionale . .	3.—
Ile de Sardaigne	4.—
Luxembourg	4.50
Malte	7.—
Monténégro	3.50
Norvège	7.—
Pays-Bas, Hollande	4.—
Perse (via Turquie) 10 mots 19.50.	29.—
Portugal	7.50
Rumanie	5.—
Russie d'Europe	9.—
Caucase	12.—
Russie d'Asie . . . 17.— ou	25.—
Sibérie, 3e région	41.—
Serbie	5.—
Suède	6.50
Tripoli	22.50
Benghazi	32.—
Turquie d'Europe	8.—
Turquie d'Asie. Ports de mer .	12.—
Intérieur . .	16.—
Wurttemberg et Hohenzollern . (bureaux-frontière fr. 1.—)	2.—

Les taxes sont fixées pour les 20 mots, *chaque dixaine de mots en sus paye mi-taxe.*

Tarif pour le service suisse. — Tarif für den schweiz. Verkehr.

La taxe pour les télégrammes à l'intérieur de la Suisse, sans distinction de distance, est fixée pour un télégramme de 1 à 20 mots (adresse et signature comprise) à 50 cs., de 21 à 30 mots à 75 cs., de 31 à 40 mots fr. 1. et ainsi de suite pour chaque dixaine de mots 25 cs. en sus. Chaque série de moins de dix mots paie pour une dizaine entière.

Pour tout télégramme consigné à une station marquée d'une † il est perçu une taxe supplémentaire fixe de 50 cs.

Die Taxe für die Telegramme im Innern der Schweiz, ohne Unterschied der Entfernung, beträgt für ein Telegramm von 1 bis 20 Worten (Adresse und Unterschrift inbegriffen) 50 Cts., von 21 bis 30 Worten 75 Cts, von 31 bis 40 Worten Fr. 1. u. s. f. für je die 10 folgenden Worte 25 Cts. mehr. Weniger als 10 Worte werden für volle 10 Worte berechnet. — Für alle auf einer mit † bezeichneten Station aufgegebenen Telegramme ist eine fixe Zuschlagstaxe von 50 Ct. zu bezahlen.

Bureaux télégraphiques. — Telegraphenbureaux.

Aadorf
Aarau ††
Aarau (Post)
Aarberg
Aarbourg
Aarwangen
Adlisweil
Aesch (Baselland)
Affoltern a. A.
Aigle
Airolo
Albeuve
Allschwyl
Alpnach
(Hôtel Pilatus) B
Altorf
Altstätten
(St. Gallen) ††
Alveneu (Bad)
Amrisweil
Amsteg
Andelfingen
Andeer
Andermatt
Appenzell
Apples
Aquarossa

Arbon
Arlesheim
Arth
Au
Aubonne
Aussersihl
Avenches (Wifflisbg.)
Axenstein B
Azmoos
Baar
Baden
Ballens
Balsthal
Ballwyl
Bärentsweil
Basel (Bâle) N
Basel Centralbahnh.
Bâle gare du Central
Basel Bad Bahnhof
Bâle gare Badoise
Baulmes
Bauma
les Bayards
Beckenried
Bellalp B
Bellinzona
Belp
Bergün
Bérisal B
Berlingen
Bern ††
Bern (Bundespalast)
Bex ††
Bex Hôtel Salines
Biasca
Biberbruck
Biberist
Biel (Bienne) ††
Bière
Biglen
Bignasco
Birrwyl
Bischoffszell
Bodio
Boltigen
Boudry
Bourg-St-Pierre
Bonveret
Brassus
Bremgarten
Brennets
la Brévine
Brienz
Brieg (Brigue)
Brissago
Brugg ††
Bruggen
Brunnadern
Brunnen
Brüttelen(Bretiège)B
Buchs
Bühler
Bülach
Bulle
Bünzen
Büren
Burgdorf (Berthoud)
Bürglen (Thurgau)
Busswyl †
Buttes
Bütschwyl
Carouge
Castasegna
Céligny
Celerina
Cernier
Cevio
Chable
Cham
Chambrelien †
Champéry
Chaumont B
Châtel-St-Denis
Chateau d'Oex
Chauxdefonds
Chêne
Chexbres †
Chiasso
Choindez
Chur (Coire) ††
Churwalden
Clarens
Cologny
Colombier
Combaliaz B
Concise
Convers †
Coppet
Corcelles †
Cossonay
Côte-aux-fées
Courtelary
Couvet
Cully
Dachsen †
Davos-Platz
Davos-Dörfli
Degersheim
Delémont (Delsberg)
Démoret
Diablerets
Diessenhofen
Dietikon
Disentis
Dombresson
Dongio
Dozweil
Ebnat
Echallens
Eglisau
Eggenschwand B
Eggishorn B
Einsiedeln
Elgg
Elm
Emmenhof (Soleure)
Endingen
Engelberg
Engelburg
Engi
Ennenda
Entlebuch
Eplatures †
Erlach (Cerlier)
Erlen
Erlenbach (Bern)
Ermattingen
Eschenbach
Eschlikon
Escholzmatt
Estavayer
Fahrwangen
Faido
Felsenau
Fideris B
Fiesch
Fischenthal
Fischingen
Flawyl
Fleurier
Flüelen
Flums
Fluntern
Fontaines
Frauenfeld ††
Fribourg ††
Frick
Frohburg B
Frutigen
Gais
Gelterkinden
Genève N ††
Geneveys-s.-Coffr. †
Gerlafingen
Gersau
Giessbach B
Gimel
Gisikon †
Glarus ††
Glattfelden
Gletsch
Gossau (St. Gallen)
Gossau (Zürich)
Grandson
Granges
Grellingen
Grenchen
Grindelwald
Grono
Grosshöchstetten
Grosswangen
Grüningen
Guarda
Gurnigel B
Gümlingen †
Güttingen
Hätzingen
Hauptweil
Hausen a. A.
Haut-Geneveys †
Heiden
Herisau
Herzogenbuchsee
Heustrich B
Hindelbank †
Hinweil
Hirzel
Hitzkirch
Hochdorf
Hombrechtikon
Horgen
Hospenthal
Huttwyl
Hütten
Ilanz
Illnau
Ins (Anet)
Interlaken
Islikon
Kaiserstuhl
Kappel (St. Gallen)
Kemptthal †
Kiesen
Kilchberg
Kirchberg
Klingnau
Klosters
Kollbrunnen
Köllikon
Konolfingen
Kreuzlingen
Kriens
Küblis
Küsnacht (Zürich)
Küsnacht (Schwyz)
Lachen
La Ferrière
La Plaine
La Sarraz
Landquart
Langenbruck
Langenthal
Langnau (Bern)
Langnau (Zürich)
Laufen (Bern)
Laufenburg
Laupen
Lausanne
Lausanne (gare)
Läufelfingen
Lavin
Lengnau
Lenk
Lenzburg
Le Lieu
Le Prese
Les Bois
Leuk (Dorf)
Lichtensteig ††
Liddes
Liestal
Linththal
Locarno
Lochbach
Locle
Loco
Louèche-la-Ville
Louèche-les-bains B
Lugano ††
Lungern
Lutry
Lützelflüh-Goldbach

Luzern ††
Lyss †
Magadino
Maggia
Maienfeld
Malettes
Malters
Malleray
Malvaglia
Mammern
Männedorf
Mariastein
Martigny
Martigny-Bourg
Martinsbruck
Meggen
Meilen
Meiringen
Melano
Mellingen
Mels
Mendrisio
Mézières
Misocco
Mogelsberg
Möhlin
Montbovon
Monte Generoso B
Monthey
Montreux
Mörell
Morges ††
Morgins
Motiers
Moudon (Milden)
Moutier (Münster)
Mühlberg
Mühlehorn
Mühlen
Müllheim
Münchenbuchsee †
Münchweilen
Münsingen
Münster (Luzern)
Münster (Wallis)
Münsterlingen
Murgenthal
Muri
Murten (Morat)
Näfels-Mollis
Nebikon †
Nesslau
Netstall
Neuchâtel ††
Neuhausen
Neumünster
Neunkirch
Neu St. Johann
Neuveville
Noiraigue
Noirmont
Nidau
Niederbipp
Niederurnen
Nyon
Oberentfelden
Oberdiesbach
Oberhofen
Ollon
Olten ††
Orbe
Oron
Orsières
Othmarsingen
Ouchy (Beaurivage)
Payerne
Peterzell
Pfäffikon (Zürich)
Pfungen
Pont (le)
Ponte-Campovasto
Pontresina
Ponts de Martel
Porrentruy
Poschiavo
Ragatz
Rappersweil ††
Rebstein †
Regensberg
Reichenau
Reinach-Menzikon
Renan
Rheinau
Rheineck
Rheinfelden
Richtersweil
Rigi-Kaltbad B
Rigi-Kulm B
Rigi-Scheidegg B
Rigi-Staffel
Righi Vaudois B
Rolle
Romainmotier
Romanshorn
Romont
Rorbas
Rorschach ††
Rothenburg †
Rougemont
Russikon
Russo
Ruswyl
Rüthi
Rüti (Zürich)
Saanen (Gesseney)
Safenwyl
la Sagne
Saignelégier
Samaden
Sargans ††
Sarnen
Satigny (Dorf)
Satigny, gare
Saxon
Scanfs
Schaffhausen
Schiers
Schinznach
Schleitheim
Schöftland
Schönbrunn B
Schönbühl †
Schönenberg
Schönengrund
Schönenwerd †
Schönfels B
Schuls
Schüpfen †
Schüpfheim
Schwanden
Schwarzenburg
Schweizerhalle
Schwellbrunn
Schwyz
Seelisberg B
Seengen
Sembrancher
Semione
Sempach †
Sentier
Seon
Sepey
Serrières
Siders (Sierre)
Siebnen
Signau †
Silvaplana
Sils
Simplon-Dorf
Simplon-Hospiz
Sins (Aargau)
Sins (Bündten)
Sion
Sissach †
Solothurn(Soleure)††
Someo
Sonceboz
Sonvilliers
Speicher
Spiez
Splügen
Stäfa
Stammheim
Stanz
Steckborn
Steffisburg
Stein a. R.
Stein (Aargau)
Stein (St Gallen)
Steinsberg
St-Aubin
St-Bernhardin
St-Blaise
St-Cergues
Ste-Croix
St-Fiden
St-Gallen N
St-Gotthard
St-Imier
Sta-Maria
St-Maurice
St-Moritz B
St-Moritz Dorf
St-Nicolas
St-Prex
St-Stéphan
St-Urban
St-Ursanne
Suberg
Subigen †
Süs
Sulgen
Sumiswald
Sursee
Susten B
Tägerweilen
Tarasp-Kurhaus (Nairs)
Tavannes
Territet
Teufen
Thal (St. Gallen)
Thalwell
Thayngen
Therwyl
Thun ††
Thun, Caserne
Thusis
Tiefenkasten
Tobel
Tour de Peilz (la)
Töss
Tramelan
Travers
Trogen
Truns
Turbenthal
Turgi
Twann †
Undervelier
Unterägeri
Unterhallau
Unterkulm
Unterwasser
Urnäsch
Uster
Utzenstorf
Utznach
Utzwyl
Vallorbes
Vandoeuvres
Vernayaz
Verrières ††
Versoix
Vevey ††
Vevey Grand hôtel
Vicosoprano
Villars-sous-Mont
Villeneuve
" Byron Hôtel
Visp
Vitznau B †
Vouvry
Wädensweil
Wängi (Thurgau)
Wald
Wald (Appenzell)
Waldenburg
Waldstatt
Wallenstadt
Wallisellen
Walkringen
Wangen
Wattenwyl

Wattwyl ††
Weggis
Weinfelden
Weissenburg
Weissenstein B
Weesen ††
Wettingen
Wetzikon
Wildegg
Wildhaus
Willisau
Wimmis
Winterthur ††
Wohlen
Wohlhausen
Worb †
Winkeln †
Wülflingen
Wyl ††
Wynigen †
Yverdon ††
Zäziwyl †
Zell
Zermatt
Zernetz
Zimmerwald B
Zofingen
Zug ††
Zürich †† N
Zurzach
Zuz
Zweisimmen

† Bureau télégraphique où il est perçu une taxe supplémentaire fixe de 50 cts.
†† Bureau télégraphique fédéral et bureau public à la gare du chemin de fer.
N Service de nuit.
B Ouvert pendant la saison des Bains.

† Telegraphenbüreau mit 50 Cts. Zuschlagstaxe.
†† Eidg. Telegraphenbüreau und Aufgabebüreau im Bahnhof.
N Nachtdienst.
B Nur während der Badesaison geöffnet.

Les renseignements contenus dans le **Guide** sont la reproduction exacte des services officiels des Compagnies. Cependant, malgré la rédaction soignée, nous ne pouvons assumer aucune responsabilité et nous prions de nous indiquer les erreurs que l'on pourrait y découvrir.

Die in dem **Reisebegleiter** enthaltenen Angaben sind genau den amtlichen Bekanntmachungen entnommen. Dennoch können wir, ungeachtet der sorgfältigen Redaction, keine Verantwortlichkeit übernehmen, und bitten um Mittheilung allfälliger Unrichtigkeiten.

Ligne de Jougne. — Jougnebahn.

Service d'été à partir du 1er juillet 1871.

	M	S	
Paris (omnibus) .	—	S3 05	—
Paris (expr.) dép.	—	8 —	—
Besançon . . .	—	—	—
Pontarlier . .	—	M8 30	—
Vallorbes *dép.*	5 46	S5 07	—
Croy-Romainmotier .	6 13	5 34	—
Arnex-Orbe . . .	6 24	5 47	—
LaSarraz	6 35	6 —	—
Cossonay . *arr.*	6 50	6 16	—
Lausanne . arr.	7 30	6 55	—
Genève	10 20	9 25	—
Yverdon . . .	9 55	8 35	—

	M	S	
Yverdon . dép.	6 20	5 43	—
Genève	5 35	4 30	—
Lausanne . . .	8 45	7 25	—
Cossonay . *dép.*	9 23	8 03	—
LaSarraz	9 45	8 25	—
Arnex-Orbe . . .	10 03	8 43	—
Croy-Romainmotier .	10 25	9 05	—
Vallorbes *arr.*	10 56	9 36	—
Pontarlier arr.	S5 —	—	—
Besançon . . .	9 46	—	—
Paris (express) .	M5 10	—	—
Paris (omnibus) .	11 45	—	—

Genève-Culoz-Ambérieu-Lyon — Culoz-Turin — Ambérieu-Mâcon-Paris.

Service à partir du 10 juillet 1871. — — *L'heure de Paris retarde de 26 minutes sur celle de Berne.*

Heure de Paris.	1.2.3		1.2.3		1. cl.	1.2.3	1.2.3
	M		M		S	S	S
Genève . . dép.	6 20		10 20	—	3 18	5 20	8 —
Vernier-Meyrin arr.	6 32		10 32	—	—	5 32	8 12
Satigny	6 40		10 40	—	—	5 40	8 20
La Plaine	6 50		10 50	—	—	5 50	8 30
Chancy	7 01		11 01	—	—	6 01	8 41
Collonges	7 08		11 08	—	—	6 08	8 48
Bellegarde . .	7 28		11 28	—	4 06	6 28	9 08
Pyrimont	8 06		12 06	—	—	7 06	
Seyssel	8 18		12 18	—	4 51	7 18	—
Culoz	8 39		12 39	—	5 10	7 39	—
Artemare	9 09		1 04	—	—	8 04	—
Virieu-le-Grand . .	9 18		1 13	—	—	8 13	—
Rossillon	9 38		1 33	—	5 52	8 33	—
Tenay	10 02		1 57	—	—	8 57	—
St-Rambert . . .	10 14		2 09	—	—	9 09	—
Ambérieu . .	10 31		2 26	—	6 34	9 26	—
Lyon (Perrache) .	12 45		S4 30	—	S9 20	11 15	—
Marseille . . .	—		M4 25	—	M6 33	—	—
		1.2.3	S		1.2.3		
Culoz . . . dép.	—	M9 55	1 35	—	S5 40	9 35	—
Aix-les-Bains arr.	—	10 34	2 14	—	6 20	10 14	—
Chambéry	—	11 10	2 50	—	6 59	10 50	—
St-Michel	—	S2 27	—	—	10 12	—	—
Turin	—	M5 10	—	—	—	—	—
	1.2.3				1recl.		
Ambérieu . . dép.	M 11 05		—	—	6 46	9 46	—
Mâcon . . . arr.	S1 20		—	—	8 15	12 22	—
Dijon	5 45		—	—	12 02	M5 20	—
Paris	M4 —		—	—	M6 55	S3 40	—

	1.2.3	1. cl.	1.2.3	1.2.3		1.2.3
Paris dép.	—	S8 40	S3 05	—	—	M6 30
Dijon	—	M3 15	12 02	—	—	S2 28
Mâcon	—	6 —	M5 —	M8 20	—	5 45
Ambérieu arr.	—	7 28	7 01	10 40	—	7 15
		1.2.3			1recl.	
	M	M	M	M	S	S
Turin . dép.	—	—	—	—	—	M5 50
St-Michel . .	—	—	—	6 05	—	S3 —
Chambéry . .	—	7 15	7 15	11 15	3 46	7 28
Aix-les-Bains .	—	7 54	7 54	11 49	4 18	8 04
Culoz . . arr.	—	8 30	8 30	12 25	4 49	8 43
		1recl.			1.2.3	
Marseille dp	—	S9 45	—	S10 35	—	—
Lyon (Perr.) .	—	M6 10	5 15	M9 10	12 30	5 05
Ambérieu .	—	7 40	7 50	11 25	2 35	7 30
St-Rambert .	—	—	8 10	11 45	3 13	7 50
Tenay . . .	—	—	8 23	11 58	3 37	8 03
Rossillon . .	—	8 23	8 55	12 32	4 40	8 35
Virieu-le-Grand	—	—	9 07	12 44	4 57	8 47
Artemare . .	—	—	9 15	12 52	5 08	8 55
Culoz . . .	—	9 —	9 38	1 15	5 50	9 18
Seyssel . . .	—	—	10 01	1 38	6 18	9 41
Pyrimont . .	—	—	10 14	1 51	6 34	9 54
Bellegarde	6 —	9 47	10 48	2 25	7 19	10 23
Collonges . .	6 21	—	11 05	2 42	7 40	—
Chancy . . .	6 32	—	11 13	2 50	7 51	—
La Plaine . .	6 45	—	11 24	3 01	8 03	—
Satigny . . .	7 01	—	11 36	3 13	8 19	—
Vernier-Meyrin	7 13	—	11 46	3 23	8 31	—
Genève arr.	7 25	10 35	11.56	3 35	8 45	11 18
Heure de Paris.						

Service à partir du 1er juin 1871.

					I.	II.	III.
					fr.c.	fr.c.	fr.c.
Genève dép.	—	8 10	2 45	—	fr.c.	fr.c.	fr.c.
par Bateaux à vapeur. Belotte	—	8 25	3 —	—	1. –	- 50	—
Bellerive	—	8 35	3 10	—	1.—	- 50	—
Anières	—	8 50	3 25	—	1.—	- 50	—
Hermance	—	9 05	3 40	—	1.40	- 70	—
Tougues	—	9 20	3 55	—	1.70	- 85	—
Nernier-Yvoire	—	9 45	4 20	—	2.20	1.10	—
Thonon	—	10 35	5 10	—	3.60	1.80	—
Evian	—	11 15	5 50	—	4.20	2.—	—
Tourronde	—	—	6 10	—	4.60	2.30	—
Meillerie	—	—	6 30	—	5.—	2.50	—
Ouchy (Lausanne)	—	12 05	—	—	5.—	2.—	—
Vevey	—	12 55	7 25	—	6.—	2.70	—
Clarens-Montreux	—	1 20	—	—	6.—	2.90	—
Bouveret . arr.	—	1 45	7 50	—	6.—	3.—	—
Bouveret *B* dp.	7 15	2 15	8 35	—	—	—	—
Vouvry	7 29	2 29	8 49	—	- 85	- 55	- 45
Monthey	7 50	2 50	9 10	—	2.05	1.35	1.05
St-Maurice . arr.	8 —	3 —	9 20	—	2.75	1.85	1.40
St-Maurice dp.	8 15	3 20	9 35	—	—	—	—
Evionnaz	8 29	3 34	9 47	—	3.60	2.40	1.80
Vernayaz	8 38	3 42	9 55	—	3.95	2.65	2.—
Martigny *B*	8 53	3 58	10 09	—	4.55	3.05	2.30
Saxon-les-Bains	9 12	4 19	10 27	—	5.65	3.75	2.85
Riddes	9 22	4 28	10 36	—	6.15	4.10	3.05
Ardon	9 35	4 41	10 47	—	6.85	4.55	3.45
Sion *B*	9 50	4 58	11 02	—	7.70	5.15	3.85
St-Léonard	10 03	5 11	11 13	—	8.40	5.60	4.20
Granges	10 13	5 22	11 22	—	8.75	5.85	4.40
Sierre . arr.	10 25	5 35	11 35	—	9.60	6.40	4.80

	M	M	S		I.	II.	III.
Sierre . dép.	5 45	10 55	4 25	—	fr.c.	fr.c.	fr.c.
Granges	5 57	11 07	4 36	—	- 85	- 55	- 45
St-Léonard	6 06	11 17	4 46	—	1.20	- 80	- 60
Sion *(Buffet)*	6 20	11 33	5 05	—	1.95	1.30	- 95
Ardon	6 34	11 47	5 19	—	2.75	1.85	1.40
Riddes	6 47	12 —	5 32	—	3.50	2.35	1.75
Saxon-les-Bains	6 58	12 11	5 43	—	3.95	2.65	2.—
Martigny *B*	7 18	12 30	6 03	—	5.05	3.35	2.55
Vernayaz	7 30	12 43	6 16	—	5.65	3.75	2.85
Evionnaz	7 39	12 52	6 24	—	6.15	4.10	3.05
St-Maurice . arr.	7 52	1 03	6 35	—	6.85	4.55	3.45
St-Maurice dp.	8 10	1 15	6 50	—	—	—	—
Monthey	8 23	1 28	7 03	—	7.55	5.05	3.80
Vouvry	8 42	1 43	7 23	—	8.75	5.85	4.40
Bouveret *B* arr.	8 55	2 —	7 35	—	9.60	6.40	4.80
Bouveret dp.	9 10	2 25	—	—	—	—	—
par Bateaux à vapeur. Clarens-Montreux	—	2 50	—	—	1. —	- 50	—
Vevey	9 35	3 10	—	—	1.—	- 50	—
Ouchy (Lausanne)	—	4 05	—	—	2.70	1.35	—
Meillerie	10 30	—	—	—	1.40	- 70	—
Tourronde	10 50	—	—	—	2.—	1.—	—
Evian	11 10	4 55	—	—	3.—	1.50	—
Thonon	11 50	5 35	—	—	3.60	1.80	—
Nernier-Yvoire	12 40	6 25	—	—	4.40	2.20	—
Tougues	1 05	6 50	—	—	5.—	2.50	—
Hermance	1 20	7 05	—	—	5.40	2.70	—
Anières	1 35	7 20	—	—	5.60	2.80	—
Bellerive	1 50	7 35	—	—	6.—	3.—	—
Belotte	2 —	7 45	—	—	6. –	3.—	—
Genève arr.	2 15	8 —	—	—	6.—	3.—	—

Sierre dép. 12 30 M, arr. à Brigue 4 50 M, Domo 3 25 S, Stresa 8 15 S, Arona 9 45 S, Milan 7 5 M, Turin 10 20 M, Gênes 11 35 M, Florence 7 35 S
" " 11 30 M, " " 3 50 S.
" " 6 15 S, " " 10 35 S, " 8 10 M, " 12 50 S, " 4 25 S, " 7 36 S, " 9 55 S, " 11 20 S, " 7 20 M

Florence dép. 10 40 M, Gênes 7 45 S, Turin 6 30 M, Milan 7 02 M, Arona 10 20 M, Stresa 1 S, Domo 5 40 S, Brigue 4 M, Sierre arr. 8 20 M
" 10 40 M, " " 3 S
" " 4 55 M, " 12 J, " 5 35 S, " 7 30 S, " 12 nuit, " 1 30 M, " 6 15 M, " 5 A, " " 9 20 S

Chemins de fer de la Suisse-Occidentale.

Correspondances de la France. — Genève-Lausanne.

Service à partir du 1er juillet 1871.

Dst kil.	Heure de Paris.															
740	Nice . . dép.	—	—	—	S2 —	—	S2 —	—	—	—	82.90	62.15	45.60	—	—	—
516	**Marseille** .	S	—	—	S9 45	—	10 35	—	—	—	57.80	43.35	31.80	—	—	—
168	Lyon(Perrache)	12 30	S5 05	—	M6 10	M5 15	M9 10	—	—	—	18.80	14.10	10.35	—	—	—
625	**Paris** . . .	—	M6 30	—	S8 40	S3 05	—	—	—	—	70.—	52.50	38.50	—	—	—
185	Mâcon. . . .	—	S5 45	—	M6 —	M5 —	M8 20	—	—	—	20.70	15.55	11.40	—	—	—
316	**Turin** . . .	—	M5 50	—	—	—	—	—	—	—	63.—	55.75	49.40	—	—	—
103	Chambéry . .	S3 46	S7 28	—	M7 15	M7 15	11 15M	—	—	—	11.65	8.75	6.45	—	—	—
90	Aix-les-bains	S4 18	S8 04	—	M7 54	M7 54	11 49M	—	—	—	10.10	7.60	5.55	—	—	—
—	**Genève** arr.	S8 45	11 18	—	10 35	11 56	S3 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	L'heure de Berne avance de 26 min. sur celle de Paris.	**1** 1.2.3	**3** 1.2.3	**5** 1.2.3	**7** 1. 2	**11** 1.2.3	**15** 1.2.3	**17** 1.2.3			Prix des places de Genève: *Simple course.* I.	II.	III.	*Double course.* I.	II.	III.
		M	M	M	M	S	S	S			fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.
—	**Genève** *B* *dép.*	—	5 35	9 30	11 30	1 30	4 30	7 30	—	—						
5	Chambésy . . .	—	5 43	9 38	—	1 38	4 38	7 38	—	—	-.40	—.30	—.20	—.65	—.45	—.35
6	Genthod-Bellevue .	—	5 48	9 43	—	1 43	4 43	7 43	—	—	-.60	—.45	—.30	1.—	—.70	—.50
9	Versoix	—	5 54	9 49	—	1 49	4 49	7 49	—	—	-.95	—.65	—.45	1.50	1.05	—.70
14	Coppet	—	6 05	10 —	—	1 59	5 —	8 —	—	—	1.45	1.—	—.75	2.35	1.65	1.20
18	Céligny	—	6 12	10 07	—	2 06	5 07	8 07	—	—	1.85	1.30	—.85	3.—	2.10	1.35
23	**Nyon** . .	—	6 23	10 18	11 59	2 16	5 18	8 18	—	—	2.40	1.70	1.20	3.85	2.70	1.90
28	Gland	—	6 33	10 28	—	2 26	5 28	8 28	—	—	2.90	2.—	1.50	4.70	3.30	2.35
32	Gilly-Bursinel . .	—	6 41	10 36	—	2 34	5 36	8 36	—	—	3.55	2.45	1.80	5.70	4.—	2.85
34	Rolle	—	6 48	10 43	12 16	2 42	5 43	8 43	—	—	3.55	2.45	1.80	5.70	4.—	2.85
40	Aubonne-Allaman .	—	6 59	10 54	—	2 53	5 54	8 54	—	—	4.15	2.90	2.10	6.70	4.70	3.35
44	St-Prex	—	7 08	11 03	—	3 02	6 03	9 03	—	—	4.55	3.20	2.30	7.35	5.15	3.70
49	**Morges** *(Buffet)*	—	7 20	11 15	12 36	3 15	6 15	9 15	—	—	5.10	3.55	2.55	8.20	5.75	4.10
57	Renens	—	7 35	11 30	—	3 30	6 30	9 30	—	—	5.95	4.15	3.—	9.50	6.65	4.80
61	**Lausanne** *B arr*	—	7 45	11 40	12 53	3 40	6 40	9 40	—	—	6.35	4.45	3.20	10.20	7.15	5.10
	Lausanne dép.	—	8 45		1 15	3 50	7 25		—	—	—	—	—	—	—	—
87	Yverdon . arr.	—	9 55		2 13	4 57	8 35	—	—	—	9.05	6.35	4.55	14.50	10.15	7.25
124	Neuchâtel . .	—	11 20		3 20	6 20	10 —	—	—	—	13.15	9.40	6.85	21.15	15.15	11.05
154	Chauxdefonds .	—	1 26		6 11	9 52	—	—	—	—	17.90	12.75	9.50	—	—	—
155	Bienne . . .	—	12 35		4 23	7 30	—	—	—	—	16.45	11.85	8.70	—	—	—
	Lausanne dép.	—	8 25		1 05	5 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Fribourg . arr.	—	11 15		3 20	7 50	—	—	—	—	13.95	9.90	7.25	22.35	15.90	11.60
159	Berne. . . .	—	12 40		4 25	9 05	—	—	—	—	17.35	12.35	9.05	27.80	19.85	14.50

Lausanne StMaurice-Sierre. — Correspondances pour l'Italie.

Service à partir du 1er juillet 1871.

									Prix de Lausanne						
—	Bienne . dép.	—	—	8 —	10 32	2 55	—	—	—	11.50	8.40	6.20	—	—	—
—	Chauxdefonds	—	—	5 36	9 42	1 51	—	—	—	12.70	9.20	6.90	—	—	—
—	Neuchâtel . .	—	4 55	9 30	11 40	4 20	—	—	—	8.20	5.95	4.35	13.20	9.60	7.05
—	Yverdon . .	—	6 20	10 55	12 40	5 43	—	—	—	4.05	2.85	2.05	6.50	4.55	3.25
—	Lausanne arr.	—	7 30	12 02	1 40	6 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Berne . dép.	—	4 15	4 40	10 35	3 —	—	—	—	10.90	7.85	5.80	17.45	12.60	9.30
—	Fribourg . .	—	5 23	7 20	11 45	4 20	—	—	—	7.50	5.40	4.—	12.—	8.65	6.40
—	Lausanne arr.	—	7 50	11 45	1 45	6 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1. 2. 3. cl.											
61	**Lausanne** *B dp.*	5 55	8 —	S 1 —	S4 —	7 05	—	—	—	Prix des places de Genève:					
67	Lutry	6 04	8 09	1 09	4 09	7 14	—	—	—	6.95	4.85	3.50	11.20	7.85	5.60
70	Cully	6 11	8 16	1 16	4 16	7 21	—	—	—	7.30	5.10	3.65	11.70	8.20	5.85
75	Rivaz-St-Saphorin	6 21	8 26	1 26	4 26	7 31	—	—	—	7.80	5.45	3.90	12.50	8.75	6.30
80	**Vevey** . *arr.*	6 30	8 35	1 35	4 35	7 40	—	—	—	8.30	5.80	4.20	13.35	9.35	6.70
	dép.	6 35	8 40	1 40	4 40	7 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	La Tour-de-Peilz .	6 40	8 45	1 45	4 45	7 50	—	—	—	8.85	6.20	4.45	—	—	—
83	Burier	6 45	8 50	1 50	4 50	7 55	—	—	—	8.85	6.20	4.45	—	—	—
85	Clarens	6 51	8 56	1 56	4 56	8 —	—	—	—	8.85	6.20	4.45	14.20	9.95	7.10
86	Vernex-Montreux .	6 58	9 03	2 03	5 03	8 08	—	—	—	8.95	6.25	4.50	14.35	10.05	7.20
88	Veytaux-Chillon .	7 05	9 10	2 10	5 10	8 15	—	—	—	9.25	6.50	4.65	14.85	10.40	7.45
91	**Villeneuve** . .	7 13	9 18	2 18	5 18	8 23	—	—	—	9.45	6.60	4.75	15.20	10.65	7.60
95	Roche	7 22	9 27	2 27	5 27	8 32	—	—	—	9.90	6.90	4.95	15.85	11.10	7.95
101	Aigle (les Ormonts)	7 33	9 38	2 37	5 38	8 43	—	—	—	10.50	7.35	5.25	16.85	11.80	8.45
105	Ollon-St-Triphon .	7 42	9 47	2 47	5 47	8 52	—	—	—	10.90	7.65	5.50	17.50	12.25	8.75
109	**Bex** *B*	7 55	10 —	3 —	6 —	9 05	—	—	—	11.35	7.95	5.70	18.20	12.75	9.10
114	**St-Maurice** *arr.*	8 05	10 10	3 10	6 10	9 15	—	—	—	11.85	8.30	5.95	19.—	13.30	9.50
	dép.	8 15		3 20		9 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Martigny *B* . *arr.*	8 53	—	3 58	—	10 09	—	—	—	1.95	1.30	—.95	—	—	—
138	Saxon-les-Bains .	9 12	—	4 19	—	10 27	—	—	—	2.90	1.95	1.45	—	—	—
155	**Sion** (Sitten) *B* .	9 50	—	4 58	—	11 02	—	—	—	4.95	3.30	2.45	—	—	—
171	Sierre	10 25	—	5 35	—	11 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Sierre . . dép.	11 30	—	6 15	—	12 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Brigue . arr.	3 50	—	10 35	—	M4 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Domo	—	—	M3 10	—	S3 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stresa . . .	—	—	12 50	—	8 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Arona . . .	—	—	S4 25	—	9 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	**Milan** . . .	—	—	7 36	—	M7 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Correspondances de l'Italie. — Sierre-StMaurice-Lausanne.

Service à partir du 1er juillet 1871.

Dist. de Lausanne		2	4	8	12	14	16	18			Prix des places de Lausanne: Simple course.			Double course.		
		1.2 3	1.2.3	1.2.3	1.2	1.2.3	1.2.3	1.2.3								
kil.			M	M		S	S	S			I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Milan . dép.	—	—	S7 30	—	M7 02	—	—	—	—	51.45	45.25	41.30	—	—	—
	Arona	—	—	12 —	—	10 20	—	—	—	—	41.45	38.15	36.20	—	—	—
	Domo	—	—	M6 15	—	S5 40	—	—	—	—	•			—	—	—
	Brigue . . .	—	—	S5 —	—	M4 —	—	M10 40	—	—	20.40	17.10	15.15	—	—	—
	Sierre . . arr.	—	—	9 20	—	8 20	—	S3 —	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Sierre . . . *dép.*	—	—	M5 45	—	10 55	—	4 25	—	—	—	—	—	—	—	—
94	**Sion** (*Buffet*) . .	—	—	6 20	—	11 33	—	5 05	—	—	10.45	7.15	5.20	—	—	—
77	Saxon-les-Bains .	—	—	6 58	—	12 11	—	5 43	—	—	8.40	6.80	4.20	—	—	—
69	Martigny *B* . . .	—	—	7 18	—	12 30	—	6 03	—	—	7.45	5.15	3.70	—	—	—
53	**St-Maurice** *B* .	—	5 45	9 40	—	S1 20	4 25	7 —	—	—	5.50	3.85	2.75	8.85	6.20	4 40
48	**Bex** *B*	—	6 —	9 55	—	1 35	4 41	7 15	—	—	5.—	3.50	2.50	8.—	5.60	4.—
44	Ollon-St-Triphon .	—	6 08	10 03	—	1 43	4 49	7 23	—	—	4.60	3.20	2.30	7.35	5.15	3.65
40	Aigle (les Ormonts)	—	6 19	10 14	—	1 54	5 —	7 34	—	—	4.15	2.90	2.10	6.65	4.65	3.35
34	Roche	—	6 29	10 24	—	2 04	5 10	7 44	—	—	3.55	2.50	1.75	5.65	3.95	2.85
30	**Villeneuve** . .	—	6 40	10 35	—	2 15	5 21	7 55	—	—	3.10	2.20	1.55	5.—	3.50	2.50
28	Veytaux-Chillon .	—	6 46	10 41	—	2 21	5 27	8 02	—	—	2.90	2.05	1.45	4.65	3.25	2.35
25	Vernex-Montreux .	—	6 55	10 50	—	2 30	5 36	8 10	—	—	2.60	1.85	1.30	4.15	2.90	2.10
24	Clarens	—	7 01	10 56	—	2 36	5 42	8 16	—	—	2.50	1.75	1.25	4.—	2.80	2.—
23	Burier	—	7 06	11 01	—	2 41	5 47	8 21	—	—	2.50	1.75	1.25	4.—	2.80	2.—
22	La Tour-de-Peilz .	—	7 11	11 06	—	2 46	5 52	8 26	—	—	2.50	1.75	1.25	4.—	2.80	2.—
19	**Vevey** . *arr.*	—	7 15	11 10	—	2 50	5 56	8 30	—	—	2.—	1.40	1.—	3.15	2.20	1.60
	dép.	—	7 20	11 15	—	2 55	6 01	8 35	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Rivaz-St-Saphorin	—	7 30	11 25	—	3 05	6 12	8 45	—	—	1.45	1.—	—.75	2.35	1.65	1.15
9	Cully	—	7 41	11 36	—	3 16	6 24	8 55	—	—	—.95	—.65	—.45	1.50	1.05	—.75
6	Lutry	—	7 49	11 44	—	3 24	6 33	9 04	—	—	—.60	—.45	—.30	1.—	—.70	—.50
—	**Lausanne** *B ar.*	—	8 —	11 55	—	3 35	6 45	9 15	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Lausanne dép.	—	8 25	1 05	—	5 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Berne . arr.	—	12 40	4 25	—	9 05	—	—	—	—	10.90	7.85	5.80	17.45	12.60	9.30
—	Lausanne dép.	—	8 45	1 15	—	3 50	7 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Yverdon . arr.	—	9 55	2 13	—	4 57	8 35	—	—	—	4.05	2.85	2.05	6.50	4.55	3.25
76	Neuchâtel . .	—	11 20	3 20	—	6 20	10 —	—	—	—	8.20	5.95	4.35	13.20	9.60	7.05
107	Bienne . . .	—	12 35	4 23	—	7 30	—	—	—	—	11.50	8.40	6.20	—	—	—

Lausanne-Genève. — Correspondances pour la France.

Service à partir du 1er juillet 1871.

											Prix des places de Lausanne:					
			M	M	M	S	S									
98	Berne . dép.	—	4 15	4 40	10 35	—	3 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Fribourg . .	—	5 23	7 20	11 45	—	4 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Lausanne arr.	—	7 50	11 45	1 45	—	6 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Bienne . dép.	—	—	8 —	10 32	—	2 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Chauxdefonds .	—	—	5 36	9 42	—	1 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Pontarlier . .	—	—	8 —	—	—	12 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Neuchâtel . .	—	4 55	9 30	11 40	—	4 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Yverdon . . .	—	6 20	10 55	12 40	—	5 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Lausanne arr.	—	7 30	12 02	1 40	—	6 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		M	M	S	S	S	S									
—	**Lausanne** *B* dép	5 50	8 15	12 15	2 —	4 10	7 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Renens	5 59	—	12 24	—	4 19	7 24	—	—	—	-.50	—.35	—.25	—.85	—.60	-.40
13	**Morges** (*Buffet*)	6 17	8 37	12 40	2 17	4 35	7 40	—	—	—	1.35	—.95	—.75	2.15	1.50	1.10
18	St-Prex	6 27	8 47	12 50	—	4 45	7 50	—	—	—	1.85	1.30	—.95	3.—	2.10	1.50
22	Aubonne-Allaman .	6 37	8 57	1 —	2 31	4 55	8 —	—	—	—	2.30	1.60	1.15	3.65	2.55	1.85
28	Rolle	6 47	9 07	1 10	2 40	5 05	8 10	—	—	—	2.90	2.05	1.45	4.65	3.25	2.35
31	Gilly-Bursinel . .	6 56	9 16	1 19	—	5 14	8 19	—	—	—	3.55	2.50	1.75	5.65	3.95	2.85
34	Gland	7 04	9 24	1 27	—	5 22	8 27	—	—	—	3.55	2.50	1.75	5.65	3.95	2.85
39	**Nyon**	7 14	9 34	1 38	2 59	5 33	8 38	—	—	—	4.05	2.85	2.05	6.50	4.55	3.25
44	Céligny	7 24	9 44	1 48	—	5 43	8 48	—	—	—	4.60	3.20	2.30	7.35	5.15	3.65
47	Coppet	7 31	9 51	1 55	—	5 50	8 55	—	—	—	4.90	3.45	2.45	7.85	5.50	3.90
52	Versoix	7 41	10 01	2 06	—	6 01	9 06	—	—	—	5.40	3.80	2.70	8.70	6.10	4.30
55	Genthod-Bellevue .	7 47	10 07	2 12	—	6 07	9 12	—	—	—	5.75	4.05	2.85	9.20	6.45	4.55
57	Chambésy . . .	7 52	10 12	2 17	—	6 12	9 17	—	—	—	5.95	4.20	2.95	9.50	6.65	4.75
61	**Genève** *B arr.*	8 —	10 20	2 25	3 25	6 20	9 25		—	—	6.35	4.45	3.20	10.20	7.15	5.10
					expr.		M									
	Genève dép.	—	10 20	S5 20	S3 18	—	6 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	Aix-les-Bains .	—	S2 14	10 14	S6 20	—	10 34	—	—	—	16.45	12.05	8 75	—	—	—
164	Chambéry arr.	—	S2 50	10 50	S6 59	—	11 10	—	—	—	18.—	13.20	9.65	—	—	—
—	**Turin** . . .	—	—	—	—	—	M5 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
246	Mâcon . . .	—	—	12 22	S8 15	—	S1 20	—	—	—	27.05	20.—	14.60	—	—	—
—	**Paris** . . .	—	—	S3 40	M6 55	—	M4 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229	Lyon	—	S4 30	11 15	S9 20	—	12 45	—	—	—	25.15	18.55	13.55	—	—	—
576	**Marseille** .	—	M4 25	—	M6 33	—	S	—	—	—	64.15	47.80	35.—	—	—	—
301	Nice	—	S3 33	—	S3 33	—	—	—	—	—	89.25	66.60	48.80	—	—	—

Heure de Paris.

Lausanne (Bulle-Romont)-Fribourg-Berne.

Service à partir du 1er juillet 1871

Dist. kil.		31 1.2.3	33 1.2.3	35 1.2	133 2.3	37 1.2.3	Taxes de Lausanne. Simple course. I.	II.	III.
		M	M	S	S	S			
	St-Maurice dép.	A7 —	5 45	M9 40	—	1 20	5.50	3.85	2.75
	Villeneuve .	A7 55	6 40	10 35	—	2 15	3.10	2.20	1.55
	Vevey . . .	A8 35	7 20	11 15	—	2 55	2.—	1.40	1.—
	Lausanne . arr	A9 15	8 —	11 55	—	3 35	—	—	—
	Genève . dép	A7 30	5 35	M9 30 / 11 30	—	1 30	6.60	4.55	3.30
	Lausanne . arr	A9 40	7 45	11 40 / 12 53	—	3 40	—	—	—
	Lausanne *B* dép.	M4 30	8 25	1 05	1 45	5 —	—	—	—
5	La Conversion . .	4 43	8 39	—	2 03	5 13	—.50	—.35	—.25
9	Grandvaux	4 57	8 53	—	2 22	5 27	1.—	—.70	—.50
13	Chexbres	5 13	9 09	1 43	2 43	5 43	1.50	1.05	—.75
21	Palézieux (Ch.-St-Denis)	5 36	9 32	2 02	3 17	6 06	2.30	1.65	1.20
25	Oron	5 48	9 44	2 11	3 38	6 18	2.80	2.—	1.45
31	Vauderens (Moudon)	6 04	10 01	2 24	4 07	6 36	3.35	2.40	1.75
36	Siviriez	6 14	10 11	—	4 19	6 46	3.90	2.80	2.05
41	**Romont *B*** . *arr.*	6 23	10 19	2 39	4 30	6 55	4.45	3.20	2 35
	BULLE-ROMONT: **Bulle** . *dép.*	5 20	†9 20	1 40	—	5 55	Taxes de Bulle:		
	Vaulruz .	5 36	†9 36	1 56	—	6 11	—	—.65	—.50
	Sales . . .	5 44	†9 44	2 04	—	6 19	—	—.85	—.65
	Vuisternens .	5 54	†9 54	2 14	—	6 29	—	1.05	—.80
	Romont . . *arr.*	6 10	†10 10	2 30	—	6 4	—	1.65	1.25
	Romont . . . *dép.*	6 28	10 25	2 41	5 18	7 —	Taxes de Lausanne.		
46	Villaz-St-Pierre	6 38	10 34	—	5 31	7 09	5.—	3.60	2.65
50	Chénens . . .	6 50	10 45	2 57	5 48	7 20	5.55	4.—	2.95
53	Cottens . . .	6 56	10 51	—	6 —	7 26	5.85	4.20	3.10
56	Neyruz . . .	7 02	10 57	—	6 09	7 32	6.35	4.55	3.35
61	Matran . . .	7 10	11 05	—	6 21	7 40	6.90	4.95	3.65
67	**Fribourg *B*** a.	7 20	11 15	3 20	6 35	7 50	7.50	5.40	4.—
	d.	7 30	11 35	3 28		8 —			
72	Guin	7 43	11 47	—	–	8 12	8.05	5.80	4.30
78	Schmitten . .	7 55	11 58	3 48	—	8 23	8.85	6.40	4.75
84	Flamatt (Laupen)	8 05	12 08	3 58	—	8 33	9.40	6.80	5.05
89	Thörishaus . .	8 15	12 19	—	—	8 44	9.90	7.15	5.30
93	Bümplitz . .	8 23	12 28	—	—	8 53	10.40	7.50	5.55
98	**Berne *B* arr.**	8 35	12 40	4 25	—	9 05	10.90	7.85	5.80
			S			M	Taxes de Berne:		
	Bienne . . arr.	10 10	2 40	6 15	—	7 2[illegible]	3.75	2.65	1.90
	Neuchâtel . .	11 30	3 50	7 50	—	9 10	6.90	5.—	3.65
	Thoune . arr.	11 37	3 57	8 12	—	7 —	3.15	2.20	1.60
	Berne . . dép.	9 30	1 40	4 40 / 5 15	—	5 —	—	—	—
	Olten . . arr.	11 40	3 30	6 18 / 7 43	—	7 10	7.05	4.95	3.55
	Lucerne . . .	1 49	5 55	— / 10 15	—	9 27	12.05	8.50	6.10
	Bâle	1 23	5 07	7 55 / 9 50	—	9 –	11.10	7.80	5.60
	Aarau	12 30	4 12	6 56 / 8 25	—	7 45	8.45	5.95	4.25
	Zurich . . .	2 03	5 35	8 10 / 10 —	—	9 26	13.75	9.65	6.90
	Schaffhouse .	4 43	8 26	10 15 / —	—	11 45	19.75	13.80	9.85
	Romanshorn .	5 23	9 —	— / —	—	12 —	22.50	15.75	11.25
	St-Gall . . .	5 45	9 15	— / —	—	12 55	22.60	15.85	11.30
	Glaris . . .	5 05	8 33	— / –	—	12 50	22.55	15.75	11.25
	Coire . . .	6 40	10 —	— / —	—	2 05	27.45	19.15	13.70

† Bulle-Romont dép. 9 20 M dès 15 juillet au 31 août.

Les stations de L.-F.-B. délivrent des billets aller et retour, valables pour la journée, avec réduction de 20 %.

Berne-Fribourg-(Romont-Bulle)Lausanne.

Service à partir du 1er juillet 1871.

Dist. kil.		32	132	36	38	40	Taxes de Berne : Simple course.		
		1.2.3	2.3	1.2	1.2.3	1.2.3			
		S	S	M	M	M	I.	II.	III.
	Coire . . dép.	1 05	—	—	5 —	8 40	27.45	19 15	13.70
	Glaris	2 20	—	—	6 40	10 10	22.55	15.75	11.25
	St-Gall	1 30	—	—	6 05	10 —	22.60	15.85	11.30
	Romanshorn . .	2 15	1 30	—	6 15	10 04	22.50	15.75	11.25
	Schaffhouse . .	2 30	—	—	6 52	9 30	19.75	13.80	9.85
	Zurich	4 45	5 55	5 05 / 6 45	9 50	S1 40	13.75	9.65	6.90
	Aarau	6 —	7 35	6 45 / 8 —	11 15	3 15	8.45	5.95	4.25
	Bâle	5 —	6 —	5 25 / 7 05	10 30	2 15	11.10	7.80	5.60
	Lucerne . . .	*4 55	5 40	5 — / 5 —	9 40	1 35	12.05	8.50	6.10
	Olten	6 35	8 13	7 33 / 8 31	12 12	4 —	7.05	4.95	3.55
	Berne . . arr.	8 18	10 30	9 55 / 10 12	2 —	6 22	—	—	—
	Thoune . dép.	7 38	7 38	7 —	11 37	4 40	3.15	2.20	1.60
	Neuchâtel dép.	6 30	6 30	7 25	11 30	3 31	6.90	5.—	3.65
	Bienne dp.	8 —	8 —	8 40	1 —	4 33	3.75	2.65	1.90
		M	M	M	S	S			
—	**Berne *B* dép.**	4 15	4 40	10 35	3 —	6 50	—	—	—
5	Bümplitz . .	—	5 03	—	3 16	7 06	—.40	—.30	—.20
10	Thörishaus .	—	5 17	—	3 26	7 16	—.90	—.65	—.45
14	Flamatt(Laupen)	4 41	5 32	11 01	3 33	7 23	1.55	1.10	—.80
20	Schmitten . .	4 54	5 55	11 14	3 47	7 37	2.35	1.70	1.25
26	Guin-Balliswyl	—	6 13	—	3 58	7 48	2.90	2.10	1.55
32	**Fribourg *B*** a.	5 15	6 30	11 35	4 10	8 —	3.75	2.70	2.—
	d.	5 23	7 20	11 45	4 20	8 10	—	—	—
38	Matran . . .	5 36	7 37	—	4 33	8 22	4.30	3.10	2.30
43	Neyruz . .	—	7 53	—	4 45	8 33	4.80	3.50	2.60
46	Cottens . . .	5 54	8 08	—	4 53	8 41	5.40	3.90	2.90
48	Chénens	6 01	8 20	12 12	5 —	8 48	5.65	4.10	3.05
53	Villaz-St-Pierre . .	6 10	8 35	—	5 09	8 57	6.20	4.50	3.35
58	**Romont *B*** . *arr.*	6 19	8 50	12 26	5 18	9 05	6.75	4.90	3.65
	ROMONT-BULLE Romont . . *dép.*	6 45	†10 40	3 —	—	9 15	Taxes de Romont:		
	Vuisternens . .	7 07	†11 02	3 22	—	9 37	—	—.65	—.50
	Sales	7 19	†11 14	3 34	—	9 49	—	1.05	—.80
	Vaulruz . . .	7 26	†11 21	3 41	—	9 56	—	1.25	—.95
	Bulle . *arr.*	7 40	†11 35	3 55	—	10 10	—	1.65	1.25
—	Romont . . . *dép.*	6 23	9 15	12 30	5 23	9 09	Taxes de Berne:		
63	Siviriez	6 35	9 33	—	5 35	9 21	7.30	5.30	3.95
67	Vauderens (Moudon)	6 47	9 59	12 47	5 47	9 32	7.85	5.70	4.25
74	Oron	6 59	10 22	12 57	5 59	9 44	8.40	6.10	4.55
77	Palézieux (Ch.St-Denis)	7 09	10 40	1 04	6 09	9 53	8.90	6.45	4.80
86	Chexbres	7 24	11 08	1 22	6 24	10 11	9.65	7.—	5.20
90	Grandvaux	7 32	11 20	—	6 32	10 18	10.20	7.35	5.45
94	La Conversion . . .	7 41	11 30	—	6 41	10 26	10.70	7.70	5.70
98	**Lausanne *B* arr.**	7 50	11 45	1 45	6 50	10 35	10.90	7.85	5.80
	Lausanne . dép.	8 15	12 15	2 — / 4 10	7 15	M5 50	Taxes de Lausanne:		
	Genève . arr.	10 20	2 25	3 25 / 6 20	9 25	8 —	6.60	4.55	3.30
	Lausanne . dép.	8 —	1 —	4 —	7 05	M5 55	—	—	—
	Vevey . . arr.	8 35	1 35	4 35	7 40	6 30	2.—	1.40	1.—
	Villeneuve . .	9 15	2 15	5 15	8 20	7 10	3.10	2.20	1.55
	St-Maurice . .	10 10	3 10	6 10	9 15	8 05	5.50	3.85	2.75

* dès 15 juillet au 15 sept.

† Romont-Bulle dép. 10 40 M dès 15 juillet au 31 août.

StMaurice- et Genève-Lausanne-Yverdon-Neuchâtel.

Service à partir du 1er juillet 1871.

Dist. kil.		53 1.2.3	55 1.2.	57 1.2.3	59 1.2.	61 1.2 3	153 2.3	63 1.2.3	Prix des places de Lausanne: Simple course. I.	II.	III.	Double course. I.	II.	III.
		M		M	M	S		S						
—	St-Maurice dép.	—	—	5 45	9 40	1 20	—	4 25	5.50	3.85	2.75	8.85	6.20	4.40
—	Villeneuve . .	—	—	6 40	10 35	2 15	—	5 21	3.10	2.20	1.55	5.—	3.50	2.50
—	Vevey	—	—	7 20	11 15	2 55	—	6 01	2.—	1.40	1.—	3.15	2.20	1.60
—	**Genève** dép.	—	—	5 35	9 30 / 11 30	1 30	—	4 30	6.60	4.55	3.30	10.55	7.25	5.25
—	Lausanne arr.	—	—	7 45	11 40 / 12 53	3 40	—	6 40	—	—	—	—	—	—
					S									
—	**Lausanne** *B* *dép.*	—	—	8 45	1 15	3 50	—	7 25	—	—	—	—	—	—
5	Renens	—	—	8 54	—	—	—	7 34	—.50	—.35	—.25	—.85	—.60	—.40
7	Bussigny	—	—	9 —	1 26	4 02	—	7 40	—.75	—.50	—.35	1.15	—.80	—.60
15	Penth.-**Cossonay** *)	—	—	9 13	1 39	4 15	—	7 53	1.55	1.10	—.80	2.50	1.75	1.25
22	Eclépens	—	—	9 26	—	4 28	—	8 06	2.30	1.60	1.15	3.65	2.55	1.85
28	Chavornay-Orbe . .	—	—	9 37	1 58	4 39	—	8 17	2.90	2.05	1.45	4.65	3.25	2.35
33	Ependes	—	—	9 46	-	4 48	—	8 26	3.45	2.40	1.70	5.50	3.85	2.75
39	**Yverdon** *B* { *arr.*	—	—	9 55	2 13	4 57	—	8 35	4.05	2.85	2.05	6.50	4.55	3.25
	{ *dép.*	5 55	—	10 —	2 18	5 02	—	8 40	—	—	—	—	—	—
42	Grandson	6 03	—	10 08	2 26	5 10	—	8 48	4.35	3.05	2.20	7.—	4.90	3.50
47	Onnens-Bonvillars .	6 13	—	10 18	—	5 20	—	8 58	4.90	3.45	2.45	7.85	5.50	3.90
50	Concise	6 20	—	10 25	2 36	5 27	—	9 05	5.20	3.65	2.60	8.35	5.85	4.15
54	Vaumarcus	6 29	—	10 34	—	5 36	—	9 14	6.20	4.40	3.15	9.95	7.10	5.10
58	Gorgier-St-Aubin . .	6 35	—	10 40	2 49	5 42	—	9 20	6.20	4.40	3.15	9.95	7.10	5.10
62	Bevaix	6 46	—	10 51	—	5 51	—	9 31	6.65	4.75	3.45	10.70	7.70	5.55
67	Boudry	6 54	—	10 59	—	5 59	—	9 39	7.20	5.20	3.75	11.60	8.40	6.10
68	Colombier	6 59	—	11 04	3 05	6 04	—	9 44	7.30	5.25	3.80	11.75	8.50	6.20
71	Auvernier *B* . . .	7 06	—	11 11	3 12	6 11	—	9 51	7.65	5.55	4.05	12.30	8.90	6.50
76	**Neuchâtel** *B* *arr.*	7 15	—	11 20	3 20	6 20	—	10 —	8.20	5.95	4.35	13.20	9.60	7.05
119	Pontarlier arr.	11 45	—	—	6 —	10 30	—	—	12.95	9.60	7.10	—	—	—
154	Chauxdefonds arr.	11 59	—	1 26	6 11	9 52	—	—	12.70	9.20	6.90	—	—	—
—	Chauxdefonds dép.	5 36	—	9 42	1 51	4 40	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Neuchâtel . arr.	7 10	—	11 07	3 14	6 14	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Pontarlier . dép.	—	—	8 05	12 50	—	S1 40	7 25	—	—	—	—	—	—
—	Neuchâtel . arr.	—	—	9 52	3 —	—	6 35	9 35	—	—	—	—	—	—

*) ***Ligne de Jougne p. 16.***

Neuchâtel-Bienne. — Bienne-Berne.

Service à partir du 1er juillet 1871.

										Prix des places de Lausanne:					
76	**Neuchâtel** *B dép.*		7 25	10 10	11 30	3 31	6 30	8 20	—						
80	St-Blaise		7 34	—	11 39	3 40	6 39	8 34	—	8.65	6.30	4.65	13.95	10.20	7.50
84	Cornaux		7 43	—	11 48	—	6 48	8 47	—	9.05	6.60	4.85	14.60	10.70	7.90
86	Cressier		7 49	—	11 53	—	6 53	8 56	—	9.30	6.80	5.—	15.—	11.—	8.10
90	Landeron	M	7 55	—	12 —	—	6 58	9 06	—	9.50	6.95	5.10	15.35	11.30	8.35
92	**Neuveville**	6 —	8 03	10 36	12 08	4 —	7 05	9 40	—	10.—	7.35	5.45	—	—	—
97	Douanne	6 10	8 14	10 46	12 19	—	7 16	9 59	—	—	—	—	—	—	—
107	**Bienne** *B ar.*	6 25	8 30	11 —	12 35	4 23	7 30	10 15	—	11.50	8.40	6.20	—	—	—
										Prix des places de Bienne:					
107	Bienne dép.	—	9 —	—	1 —	4 35	7 40	M4 50	—						
131	Soleure arr.	—	10 —	—	1 50	5 13	8 28	5 38	—	2.45	1.75	1.25	3.90	2.75	1.95
174	Olten	—	11 40	—	3 30	6 18	10 12	7 10	—	6.85	4.85	3.45	—	—	—
222	Lucerne	—	1 49	—	5 55	10 15	—	9 27	—	11.85	8.40	6.—	18.90	13.35	9.50
212	Bâle	—	1 23	—	5 07	7 55	—	9 —	—	10.90	7.70	5.50	17.45	12.25	8.75
186	Aarau	—	12 30	—	4 12	6 56	10 50	7 45	—	8.25	5.85	4.15	13.15	9.30	6.60
236	Zurich	—	2 03	—	5 35	8 10	—	9 26	—	13.50	9.50	6.80	21.60	15.30	10.90
263	Winterthur	—	3 22	—	7 02	9 07	—	10 48	—	16.25	11.40	8.15	26.—	18.25	13.05
294	Schaffhouse	—	4 43	—	8 26	10 15	—	11 45	—	19.50	13.65	9.75	31.20	21.85	15.60
321	Romanshorn	—	5 23	—	9 —	—	—	12 —	—	22.25	15.60	11.15	35.60	25.—	17.85
321	St-Gall	—	5 45	—	9 15	—	—	12 55	—	22.35	15.70	11.20	—	—	—
320	Glaris	—	5 05	—	8 33	—	—	12 50	—	22.30	15.60	11.15	—	—	—
366	Coire	—	6 40	—	10 —	—	—	2 05	—	27.20	19.—	13.60	—	—	—

	Etat de Berne.	2	4	40	6	8	10			Prix des places de Bienne:					
		1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.3			*Simple course.*			*Double course.*		
		M	M	M	S	S	S			I.	II.	III.	I.	II.	III.
—	Soleure dép.	—	7 —	—	9 56	1 45	5 42	—	—	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.
—	**Biel** (Bienne) *B d.*	6 35	8 40	11 10	12 45	4 33	8 —	—	—	—	—	—	—	-	—
5	Brügg	6 42	8 47	—	12 53	4 39	8 07	—	—	— 50	—.35	—.25	—.80	—.60	—.40
10	Busswyl	6 53	8 58	—	1 04	4 47	8 16	—	—	1.—	—.70	—.50	1.60	1.15	—.80
12	Lyss *B*	7 03	9 05	—	1 11	4 52	8 23	—	—	1.25	—.90	—.65	2.—	1.45	1.05
14	Suberg	7 13	9 15	—	1 21	5 —	8 33	—	—	1.50	1.05	—.75	2.40	1.70	1.20
19	Schüpfen	7 25	9 27	—	1 33	5 11	8 45	—	—	2.—	1.40	1.	3.20	2.25	1.60
24	Münchenbuchsee	7 39	9 39	—	1 51	5 23	8 59	—	—	2.50	1.75	1.25	4.—	2.80	2.
26	Zollikofen	7 45	9 49	—	1 56	5 31	9 05	—	—	2.75	1.95	1.40	4.40	3.15	2.25
36	**Berne** *B arr.*	8 —	10 04	12 05	2 10	5 45	9 20	—	—	3.75	2.65	1.90	6.—	4.25	3.05
	Berne-Thoune dp.	8 20	10 30	2 50	2 50	7 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Service à partir du 1er juillet 1871.

Berne-Bienne. — Bienne-Neuchâtel

Dist. kil.	*Etat de Berne.*			3	5	7	41	9	11	*Simple course.* I.	II.	III.	*Double course.* I.	II.	III.
				M	M	S	S	S	S	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.
	Thoune . dép.	—	—	—	7 —	—	11 37	3 28	4 40						
—	**Berne** *B*. . *dép.*	—	—	6 05	8 55	12 35	1 50	5 —	7 30	—	—	—	—	—	—
10	Zollikofen	—	—	6 20	9 11	12 50	2 02	5 16	7 45	—.80	—.55	—.40	1.25	—.90	—.65
12	Münchenbuchsee . .	—	—	6 26	9 17	12 56	—	5 22	7 51	1.10	—.75	—.55	1.70	1.20	—.85
17	Schüpfen	—	—	6 40	9 28	1 10	—	5 35	8 03	1.75	1.25	—.90	2.80	2.—	1.45
22	Suberg	—	—	6 51	9 38	1 22	—	5 44	8 13	2.25	1.50	1.15	3.60	2.60	1.85
24	Lyss *B*	—	—	7 02	9 46	1 32	—	5 52	8 22	2.50	1.75	1.25	4.—	2.80	2.—
29	Busswyl	—	—	7 08	9 52	1 38	—	5 58	8 28	3.—	2.10	1.50	4.80	3.40	2.40
31	Brügg	—	—	7 18	10 02	1 48	—	6 07	8 38	3.25	2.30	1.65	5.20	3.70	2.65
36	**Biel** (Bienne) *B arr.*	—	—	7 25	10 10	1 55	2 40	6 15	8 45	3.75	2.65	1.90	6.—	4.25	3.05
—	Bienne-Soleure dép.	—	—	9 —	1 —	3 55	4 35	7 40	—	—	—	—	—	—	—
		52	152	54	56	58	60	62		Prix des places de Neuchâtel:					
		1.2.3	2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3	1.2	1.2.3							
291	Coire . . dép.	—	S1 05	—	—	—	M5 —	M8 40	—	30.60	21.65	15.55	—	—	—
245	Glaris . . .	—	2 20	—	—	—	6 40	10 10	—	25.70	18.25	13.10	—	—	—
246	St-Gall . . .	—	1 30	—	—	—	6 05	10 —	—	25.75	18.30	13.10	—	—	—
246	Romanshorn . .	—	2 15	—	—	—	6 15	10 04	—	25.65	18.20	13.05	—	—	—
219	Schaffhouse . .	—	2 30	—	—	—	6 52	9 30	—	19.65	14.—	10.05	—	—	—
161	Zurich	—	5 55	—	M6 45	—	9 50	S1 40	—	16.90	12.10	8.70	—	—	—
111	Aarau	—	7 35	M4 10	8 —	—	11 15	3 15	—	11.65	8.40	6.05	—	—	—
137	Bâle	—	6 —	—	7 05	—	10 30	2 15	—	14.30	10.25	7.40	—	—	—
147	Lucerne . . .	—	5 40	—	5 —	—	9 40	1 35	—	15.25	10.95	7.90	—	—	—
99	Olten	—	8 13	4 55	8 31	—	12 12	4 —	—	10.25	7.40	5.35	—	—	—
56	Soleure . .	—	9 47	7 —	9 37	—	1 45	5 42	—	5.85	4.30	3.15	—	—	—
32	Bienne . . arr.	—	10 35	7 48	10 15	-	2 35	6 30	—	—	—	—	—	—	—
			M	M	M	S	S	S	S						
32	**Bienne** *B* . *dép.*	—	5 —	8 —	10 32	2 15	2 55	6 40	8 55	3.40	2.55	1.90	5.50	4.15	3.15
22	Douanne	—	5 27	8 16	10 47	2 31	—	6 55	9 10	2.40	1.85	1.40	3.90	3.05	2.35
17	**Neuveville** . . .	—	5 50	8 30	11 —	2 45	3 20	7 10	9 20	1.90	1.50	1.15	3.10	2.50	1.95
15	Landeron	—	6 01	8 36	—	2 51	—	7 16		1.45	1.15	—.85	2.40	1.90	1.45
11	Cressier	—	6 10	8 42	—	2 57	—	7 22	—	1.25	1.—	—.75	2.05	1.60	1.25
9	Cornaux	—	6 19	8 48	11 13	3 03	—	7 28	—	1.—	—.80	—.60	1.65	1.30	1.—
5	St-Blaise	—	6 36	9 —	11 22	3 15	3 41	7 40	—	—.55	—.45	—.35	—.90	—.70	—.55
—	**Neuchâtel** *B arr.*	—	6 50	9 10	11 30	3 25	3 50	7 50	—						

[N]euchâtel-Lausanne-Genève et -StMaurice. Service à partir du 1er juillet 1871.

36	Chauxdefonds arr.	—	—	11 59	1 20	6 11	9 52	—	4.50	3.25	2.55	—	—	—
—	Neuchâtel dép.	—	—	9 30	—	4 03	8 15	—	—	—	—	—	—	—
54	Pontarlier arr.	—	—	11 45	—	6 —	10 30	—	6.—	4.60	3.50	9.75	7.50	5.75
—	Pontarlier . dép.	—	—	8 —	—	12 50	1 40	S7 25	—	—	—	—	—	—
—	Neuchâtel . arr.	—	†—	†9 40	—	3 —	6 35	9 35	—	—	—	—	—	—
—	Chauxdefonds dép.	—	—	5 36	9 42	1 51	4 40	—	—	—	—	—	—	—
—	Neuchâtel . arr.	—	—	7 10	11 07	3 14	6 14	—	—	—	—	—	—	—
		M		**M**	**M**	**S**	**S**							
—	**Neuchâtel** . *dép.*	4 55	—	9 30	11 40	4 20	8 —	—	—	—	—	—	—	—
5	Auvernier (bif.) *B* .	5 05	—	9 45	—	4 30	8 10	—	—.55	—.45	—.35	—.90	—.70	—.55
8	Colombier	5 11	—	9 51	11 52	4 36	8 16	—	—.90	—.70	—.55	1.50	1.20	—.90
10	Boudry	5 16	—	9 56	—	4 41	8 21	—	1.10	—.85	—.65	1.80	1.40	1.10
14	Bevaix	5 24	—	10 04	—	4 49	8 29	—	1.55	1.20	—.90	2.55	2.—	1.55
18	Gorgier-StAubin . .	5 32	—	10 12	12 08	4 57	8 37	—	2.—	1.55	1.20	3.30	2.60	2.-
22	Vaumarcus . . .	5 38	—	10 18	—	5 03	8 43	—	2.95	2.25	1.70	4.80	3.70	2.80
26	Concise	5 46	—	10 26	—	5 11	8 51	—	2.95	2.25	1.70	4.80	3.70	2.80
29	Onnens-Bonvillars .	5 54	—	10 33	—	5 19	8 58	—	3.20	2.45	1.85	5.20	4.—	3.05
34	Grandson	6 04	—	10 43	12 32	5 28	9 08	—	3.70	2.80	2.10	6.—	4.55	3.45
38	**Yverdon** *B* { *arr.*	6 11	—	10 50	12 35	5 35	9 15	—	4.20	3.15	2.35	6.80	5.10	3.85
	{ *dép.*	6 20	—	10 55	12 40	5 43		—	—	—	—	—	—	—
43	Ependes	6 29	—	11 04	—	5 52	—	—	4.70	3.50	2.60	7.60	5.70	4.25
49	Chavornay-Orbe . .	6 38	—	11 13	12 55	6 02	—	—	5.25	3.85	2.85	8.50	6.25	4.65
55	Eclépens	6 49	—	11 24	—	6 13	—	—	5.95	4.35	3.20	9.60	7.05	5.20
61	Penth.-**Cossonay** *)	7 01	—	11 36	1 15	6 26	—	—	6.50	4.75	3.50	10.50	7.70	5.70
69	Bussigny	7 14	—	11 49	1 28	6 39	—	—	7.45	5.40	3.95	12.—	8.70	6.40
	Morges	—	—	—	—	—	—	—	8.20	5.95	4.35	13.20	9.60	7.05
72	Renens	7 20	—	—	—	6 45	—	—	7.70	5.60	4.10	12.40	9.05	6.65
76	**Lausanne** *B arr.*	7 30	—	12 05	1 40	6 55	—	—	8.20	5.95	4.35	13.20	9.60	7.05
76	Lausanne dép.	8 15	—	12 15	2 — / 4 10	7 15	—	—	—	—	—	—	—	—
114	**Genève** . arr.	10 20	—	2 25	3 25 / 6 20	9 25	—	—	13.40	9.50	6.95	21.50	15.25	11.20
76	Lausanne dép.	8 —	—	1 —	4 —	7 05	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Vevey . . arr.	8 35	—	1 35	4 35	7 40	—	—	9.95	7.15	5.20	16.—	11.50	8.40
	Villeneuve . .	9 15	—	2 15	5 15	8 20	—	—	11.20	8.05	5.85	18.—	12.95	9.45
128	St-Maurice . .	10 10	—	3 10	6 10	9 —	—	—	13.50	9.65	6.95	21.70	15.50	11.20

† arr. à Auvernier

*) *Ligne de Jougne* *p. 16.*

Neuchâtel-Pontarlier-Dijon-Paris. Service à dater du 1er juillet 18

Dist. kil.	(Heure de Berne.)	172 M	72 M	174 M	74 1.2. cl		76 M	Prix des places *Simple course*		
	Sierre . . dép.	—	—	—	M5 45		10 55	18.45	12.95	9.4
	Genève. . . .	—	—	5 35	11 30		S1 30	13.40	9.50	6.9
	Lausanne . . .	—	—	8 45	S1 15		3 50	8.20	5.95	4.3
	Berne	—	6 05	8 55	1 50		5 —	6.90	5.—	3.6
	Bienne	—	8 —	10 32	2 55		6 40	3.40	2.55	1.9
—	**Neuchâtel** *B* . *dép.*	5 10	9 30	12 10	S4 03		S8 15	de Neuchâtel à		
5	Auvernier	5 25	9 42	12 25	4 13		8 25	—.55	—.45	—.3
19	Noiraigue	6 40	10 21	S1 40	4 47		9 04	2.10	1.65	1.2
23	Travers	7 05	10 31	2 09	4 56		9 14	2.55	2.—	1.5
27	Couvet	7 26	10 41	2 30	5 05		9 24	3.—	2.35	1.8
30	Boveresse	7 50	10 51	2 50	5 13		9 34	3.30	2.55	1.9
40	Verrières-suisses . .	9 30	11 20	3 25	5 37		10 05	4.40	3.40	2.6
42	Verrières-françaises .	9 39	11 26		5 42		10 11	4.65	3.60	2.7
53	**Pontarlier** *B* *arr.*	10 —	11 45	—	6 —		10 30	6.—	4.60	3.5
	(Heure de Paris.) *dép*	—	11 35	—	6 —		M5 27	—	—	—
115	Mouchard . . . *arr.*	—	S1 46	—	8 01		7 36	12.85	9.75	7 2
147	Dôle	—	8 —	—	9 12		9 —	16.40	12.40	9.2
188	Besançon	—	6 41	—	9 46		9 06	16.40	12.40	9.2
161	Auxonne	—	3 44	—	9 41		9 49	18.—	13.60	10.1
194	Dijon	—	4 54	—	10 39		10 59	21.55	16.30	12.0
	Paris *arr.* expr.	—	—	—	M5 10		S6 —	56.75	42.65	31.4
508	**Paris** *arr.* direct	—	—	—	M		S	—	—	—
	Paris *arr.* omn.	—	M4 —	—	11 45		11 35	—	—	—
	(Heure de Paris.) **Paris** *dép.* omn.	—	M6 30	S3 05	—	—	—	50.85	38.15	27.9
455	**Paris** *dép.* expr.	—	—	8 —	—	—	—	—	—	—
141	Dijon	—	S2 57	M3 —	M6 05	—	—	15.70	11.75	8.6
109	Auxonne	—	4 05	3 48	7 13	—	—	12.10	9.05	3.6
140	Besançon	—	4 40	—	7 34	—	—	10.55	7.90	5.8
94	Dôle	—	4 53	4 20	8 04	—	—	10.55	7.90	5.8
62	Mouchard	—	6 16	5 22	9 25	—	—	6.95	5.20	3.8
—	**Pontarlier** . *arr.*	—	8 26	7 24	11 32	—	—	—	—	—
		171	71		73	173	75	Prix des places		
	(Heure de Berne.)	M	1. 2. cl.		S	S	S	de Pontarlier à		
—	**Pontarlier** *B* *dép.*	—	M8 05		12 50	1 40	7 25	I.	II.	III.
11	Verrières-françaises .	—	8 27		1 14	2 12	7 49	1.35	1.—	—.7
13	Verrières-suisses . .	6 —	8 37		1 30	3 35	8 05	1.80	1.35	1.—
23	Boveresse	6 36	8 56		1 52	4 15	8 27	2.70	2.05	1.5
27	Couvet	6 53	9 03		2 01	4 37	8 36	3.15	2.40	1.8
30	Travers	7 12	—		2 10	5 10	8 45	3.45	2.65	2.—
35	Noiraigue	7 35	—		2 23	5 35	8 59	3.90	3.—	2.2
48	Auvernier	8 15	9 40		2 50	6 15	9 25	5.45	4.20	3.2
53	**Neuchâtel** *B*. *arr.*	8 30	9 52		3 —	6 35	9 35	6.—	4.60	3.5
—	Neuchâtel . . *dép.*	—	11 30		3 31	8 20	—	—	—	—
—	Bienne . . . *arr.*	—	12 35		4 22	10 15	—	9.30	7.05	5.3
—	Berne	—	2 10		5 45	—	—	—	—	—
—	Lausanne	12 02	12 02		6 55	—	—	12.95	9.60	7.1
—	Genève	2 25	2 25		9 25	—	—	18.15	13.15	9.7
—	Sierre	5 35	5 35		11 35	—	—	—	—	—

L'heure de Berne avance de 26 m. sur l'heure de Paris.

Neuchâtel-Chauxdefonds-Locle.

Service à dater du 1er juin 1871.

D. kl.	*Jura industriel.*	1 M	3 M	5 S	7 S	9 S		Taxes de Chauxdefonds.		
5	**Locle** . . . . *dép.*	5 01	9 12	1 20	4 05	8 25	—	1.20	-.85	-.60
8	Eplatures	5 12	9 23	1 31	4 16	8 36	—	-.50	-.40	-.30
—	**Chauxdefonds** *arr.*	5 21	9 32	1 40	4 25	8 45	—	—	—	—
	dép	5 36	9 42	1 51	4 40	9 —	—	—	—	—
4	Convers	5 50	9 54	2 03	4 54	9 14	—	-.75	-.55	-.45
10	Hauts-Geneveys . . .	6 06	10 08	2 17	5 10	9 30	—	1.50	1.10	-.85
13	Coffrane	6 18	10 20	2 29	5 22	9.42	—	2.10	1.50	1.20
19	Chambrelien	6 43	10 40	2 49	5 47	10 07	—	3.—	2.20	1.70
25	Corcelles	7 01	10 58	3 05	6 05	10 25	—	3.90	2.85	2.20
30	**Neuchâtel** . . *arr.*	7 10	11 07	3 14	6 14	10 34	—	4.50	3.25	2.55
		2 M	4 M	6 M	8 S	10 S		Taxes de Neuchâtel.		
—	**Neuchâtel** *B* . *dép.*	5 49	10 05	11 46	4 17	8 07	—	I.	II.	III.
5	Corcelles	6 04	10 20	11 59	4 32	8 20	—	-.75	-.55	-.45
11	Chambrelien *B* . . .	6 33	10 49	12 23	5 01	8 46	—	1.65	1.20	-.90
17	Coffrane	6 58	11 14	12 45	5 26	9 08	—	2.55	1.90	1.45
20	Hauts-Geneveys . . .	7 15	11 31	S1 —	5 43	9 26	—	5.—	2.20	1.70
26	Convers *B*	7 34	11 50	1 17	6 02	9 43	—	3.90	2.85	2.20
30	**Chauxdefonds** *B a.*	7 43	11 59	1 26	6 11	9 52	—	4.50	3.25	2.55
	d.	8 —	12 10	1 40	6 26	10 05	—	—	—	—
33	Eplatures	8 11	12 21	1 51	6 37	10 16	—	4.95	3.55	2.80
38	**Locle** *B* . . . *arr.*	8 20	12 30	2 —	6 46	10 25	—	5.70	4.10	3.20

Tous les trains s'arrêtent une minute devant le temple des Eplatures.

Bern-Langnau.

Service à dater du 1er juin 1871.
Fahrten vom 1. Juni 1871 an.

D. kl.	*Etat de Berne.*	13 M	15 A	17 A		Taxen ab Bern: Einf. Fahrt. I.	II.	III.	Hin- u. Rückf. I.	II.	III.
—	ab **Bern** *B* *dép.*	8 05	1 25	7 20	—	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	- Ostermundingen	8 15	1 35	7 30	—	-.50	-.35	-.25	-.75	-.55	-.40
10	- Gümlingen . .	8 26	1 43	7 38	—	-.85	-.60	-.45	1.30	-.95	-.65
14	- Worb	8 38	1 56	7 51	—	1.40	1.—	-.70	2.20	1.60	1.10
19	- Tägertschi . .	8 48	2 07	8 02	—	1.85	1.30	-.90	2.90	2.10	1.45
21	- Konolfingen . .	8 56	2 15	8 10	—	2.25	1.60	1.15	3.60	2.60	1.85
26	- Zäziwyl . .	9 05	2 24	8 19	—	2.75	1.95	1.40	4.40	3.15	2.25
31	- Signau . . .	9 19	2 39	8 34	—	3.25	2.30	1.65	5.20	3.70	2.65
36	- Emmenmatt . .	9 27	2 47	8 42	—	3.75	2.65	1.90	6.—	4.25	3.05
38	in **Langnau** *B a.*	9 35	2 55	8 50	—	4.—	2.80	2.—	6.40	4.50	3.20
		14	16	18		Taxen ab Langnau:					
—	ab **Langnau** *dép.*	6 05	11 40	5 25	—	—	—	—	—	—	—
5	- Emmenmatt . .	6 13	11 46	5 31	—	-.50	-.35	-.25	-.80	-.60	-.40
7	- Signau . . .	6 22	11 55	5 40	—	-.75	-.55	-.40	1.20	-.90	-.65
14	- Zäziwyl . . .	6 37	12 07	5 52	—	1.50	1.05	-.75	2.40	1.70	1.20
19	- Konolfingen . .	6 46	12 16	6 01	—	2.—	1.40	1.—	3.20	2.25	1.60
22	- Tägertschi . .	6 54	12 24	6 09	—	2.25	1.60	1.15	3.60	2.60	1.85
26	- Worb	7 04	12 33	6 18	—	2.75	1.95	1.40	4.40	3.15	2.25
31	- Gümlingen . .	7 17	12 44	6 29	—	3.25	2.30	1.65	5.20	3.70	2.65
34	- Ostermundingen	7 25	12 50	6 35	—	3.50	2.45	1.75	5.60	3.95	2.80
38	in **Bern** . *arr.*	7 35	1 —	6 45	—	4.—	2.80	2.—	6.40	4.50	3.20

Thun-Bern-Herzogenbuchsee.

	38 1.2.3	134 2.3	44 1.2	66 1.2.3		70 1.2.3	140 2.3	72 1.2.3	54 1.2.3	76 2.3	Einfache Fahrt. *Simple course.* I.	II.	III.	Hin- u. Rückfahrt. *Double course.* I.	II.	III.
	A	M	M			M	A	A	A	A						
ab Brienz . dép.	3 15	—	—	†A 6 30	—	7 —	—	10 45	—	—	pr. Dampfboot — pr. bat. à vapeur.					
in Interlaken . .	4 30	—	—	A7 30	—	8 30	—	12 —	—	—	* ab 1. Sept. Abf. 5 30 A					
ab Neuhaus . . .	*5 45	—	—	M5 10	—	9 35	—	1 40	—	—	pr. Dampfboot — pr. bat. à vapeur.					
in Scherzligen arr.	7 15	—	—	M6 45	—	11 —	—	3 —	—	—	† ab 1. Sept. Abf. 6 A					
ab Scherzligen . *dép.*	—		nach	Ank	unft	derB	oote				—	—	—	—	—	—
in **Thun** *B* . *arr.*	—	—	—	M	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ab **Thun** . . *dép.*	A7 38	—	—	7 —	—	11 37	—	3 28	—	4 40	Taxen (in fr. cts.) ab Thun:					
- Uttigen	7 48	—	—	7 11	—	11 48	—	—	—	4 52	— 55	— 40	— 30	— 85	— 60	— 45
- Kiesen	7 55	—	—	7 18	—	11 56	—	3 40	—	5 05	— 85	— 60	— 45	1.35	— 95	— 70
- Wichtrach . . .	8 01	—	—	7 24	—	12 02	—	—	—	5 13	1.15	— 80	— 60	1.80	1.30	— 90
- Münsingen . . .	8 09	—	—	7 32	—	12 11	—	3 50	—	5 25	1.50	1.05	— 75	2.35	1.65	1.20
- Rubigen	8 16	—	—	7 39	—	12 17	—	—	—	5 33	1.85	1.30	— 95	2.90	2.05	1.45
- Gümlingen . . .	8 26	—	—	7 50	—	12 30	—	4 05	—	5 47	2.35	1.65	1.20	3.70	2.60	1.85
- Ostermundingen .	8 33	—	—	7 59	—	12 39	—	—	—	5 59	2.70	1.90	1.35	4.25	3.—	2.15
in **Bern**(*Buffet*)*arr.*	8 43	—	—	8 10	—	12 50	—	4 18	—	6 10	3.15	2.20	1.60	5.—	3.50	2.55
	42			46		50		52 1.2		56	Taxen ab Lausanne:					
ab Genève . dép.	A1 30	—	—	—	—	M5 35	—	11 30	11 30	1.2.3	—	—	—	—	—	—
- Lausanne . .	5 —	—	—	4 30	—	8 25	—	1 05	1 05	—	—	—	—	—	—	—
- Fribourg . . .	8 —	—	—	7 30	—	11 35	—	3 28	3 28	—	7.50	5.40	4.—	12.—	8.65	6.40
in Bern . . arr.	9 05	—	—	8 35	—	12 40	—	4 25	4 25	—	10.90	7.85	5.80	17.45	12.60	9.30
ab **Bern** . . *dép.*	M5 -	5 20	6 40	9 30	—	A1 40	2 —	4 40	5 15	7 15	Taxen ab Bern:					
- Zollikofen . . .	5 15	5 45	—	9 45	—	1 53	2 31	—	5 30	7 33	— 80	— 55	— 40	1.25	— 90	— 65
- Schönbühl . . .	5 23	6 —	—	9 53	—	—	2 41	—	5 38	7 43	1.20	—.85	— 60	1.90	1.35	— 95
- Hindelbank . . .	5 31	6 20	—	10 01	—	—	2 58	—	5 48	7 53	1.75	1.25	— 90	2.75	1.95	1.40
- Lyssach	5 38	6 32	—	10 08	—	—	3 07	—	5 55	8 —	2.10	1.45	1.05	3.30	2.35	1.65
- Burgdorf . . .	5 46	7 20	7 14	10 16	—	2 15	3 25	5 12	6 06	8 10	2.40	1.70	1.20	3.80	2.70	1.90
- Wynigen . . .	5 57	7 45	—	10 27	—	—	3 45	—	6 20	8 25	3.10	2.15	1.55	4.90	3.45	2.45
- Riedtwyl . . .	6 06	8 —	—	10 36	—	—	4 —	—	6 29	8 35	3.55	2.50	1.80	5.65	4.—	2.85
in **HBuchsee** *B* .	6 14	8 15	7 37	10 44	—	2 38	4 20	5 35	6 38	8 47	4.15	2.90	2.10	6.60	4.65	3.30
ab HBuchsee dép.	6 26	8 40	—	10 55	—	2 45	5 05	—	7 20	9 15	—	—	—	—	—	—
in Solothurn arr.	7 —	9 56	—	11 35	—	3 25	5 42	—	8 26	9 47	5.65	3.95	2.85	9.—	6.30	4.50
- Biel	7 48	11 15	—	—	—	—	6 30	—	9 45	10 35	5.65	4.30	3.80	11.30	8.60	6.45

Biel-Herzogenbuchsee-Olten.

Service à partir du 1er juin 1871.

		82	144		86	148	88	150	92	152	96						
		1.2.3	2.3		1.2.3	2.3	1.2.3	2.3	1.2	2.3	1.2.3						
		M	M		M	A	A	A	A	A	A	Taxen (in fr. ct.) nach Biel:					
ab Genève . dép.		—	—	—	—	—	M5 35	—	11 30	—	1 30	16.70	11.95	8.80	—	—	—
- Lausanne . .		—	—	—	—	—	8 45	—	1 15	—	3 50	11.50	8.40	6.20	—	—	—
- Chauxdefonds .		—	—	—	5 36	—	9 42	—	1 51	—	4 40	7.90	5.80	4.45	—	—	—
- Neuchâtel . .		—	—	—	7 25	—	11 30	—	3 31	—	6 30	3.40	2.55	1.90	5.50	4.15	3.15
ab **Biel** (*Buffet*) *dép.*		**4 50**	5 40	—	9 —	—	A1 —	—	**4 35**	3 55	**7 40**	Taxen ab Biel:					
- Pieterlen . . .		5 07	6 08	—	9 19	—	1 16	—	—	4 18	7 57	— 85	— 60	— 45	1.35	— 95	— 70
- Grenchen .	—	5 17	6 28	—	9 32	—	1 26	—	4 57	5 05	8 07	1.35	— 95	— 70	2.15	1.55	1.10
- Selzach . .	—	5 26	6 44	—	9 46	—	1 35	—	—	5 18	8 16	1.85	1.30	— 95	2.90	2.05	1.45
- **Solothurn**	—	5 38	7 15	—	10 —	12 —	1 50	4 —	5 13	5 50	8 28	2.45	1.75	1.25	3.90	2.75	1.95
- Derendingen	—	5 46	7 30	—	10 08	12 11	1 58	4 11	—	6 —	8 36	2.90	2.05	1.45	4.60	3.25	2.30
- Subigen . .	—	5 51	7 46	—	10 13	12 22	2 03	4 22	—	6 10	8 41	3.15	2.20	1.60	5 —	3.50	2.50
- Inkwyl . .	—	6 03	8 01	—	10 25	12 36	2 15	4 36	—	6 26	8 53	3.65	2.55	1.85	5.80	4.10	2.90
in **HBuchsee**	—	6 10	8 10	—	10 32	12 44	2 22	4 44	5 35	6 38	9 —	3.95	2.80	2 —	6.30	4.45	3.15
in Bern arr.	—	7 45	9 55	—	1 10	2 —	—	6 22	8 18	—	10 30	5.65	4.30	3.80	11.30	8.60	6.45
		42	**134**	**44**	**46**	**138**	**50**		**52**	**54**	**56**						
		1 2.3	2.3	1.2	1.2.3	2.3	1.2.3		1.2	1.2·3	1.2.3						
ab **HBuchsee** *dép.*		6 18	8 32	7 38	10 48	12 55	2 45	—	5 37	6 48	9 10	Taxen ab Bern:					
- Bützberg . . .		6 26	—	—	10 56	1 06	—	—	—	—	9 20	4.65	3.25	2.35	7.40	5.20	3.70
- Langenthal . . .		6 32	9 10	7 50	11 02	1 16	2 58	—	5 49	7 04	9 28	4.95	3.45	2.50	7.85	5.50	3.95
- Roggwyl . . .		6 41	—	—	11 11	1 31	–	—	—	7 13	9 39	5.45	3.80	2.75	8.65	6.10	4.35
- Morgenthal . . .		6 47	9 32	—	11 17	1 42	3 10	—	—	7 20	9 46	5.65	3.95	2.85	9 —	6.30	4.50
- Niederwyl . . .		6 56	9 51	—	11 26	1 56	—	—	—	7 30	9 57	6.25	4.40	3.15	10 —	7 —	5 —
- Aarburg *B* . . .		7 03	10 03	8 12	11 33	2 10	3 24	—	6 12	7 36	10 05	6.60	4.65	3.30	10.55	7.40	5.30
in **Olten** *B* . *arr*		7 10	10 13	8 18	11 40	2 20	3 30	—	6 18	7 43	10 12	7.05	4.95	3.55	11.20	7.90	5.65
in Luzern . arr.		9 27	—	†9 55	A1 49	—	5 55	—	10 15	10 15	M8 30	12.05	8.50	6.10	19.20	13.55	9.65
- **Basel** . . .		9 —	1 —	9 46	1 23	4 40	5 07	—	7 55	9 50	M7 40	11.10	7.80	5.60	17.70	12.45	8.90
- Aarau . . .		7 45	11 03	8 47	12 30	3 38	4 12	—	6 56	8 25	A10 55	8.45	5.95	4.25	13.45	9.50	6.75
- **Zürich** . . .		9 25	—	10 —	2 03	—	5 35	—	8 10	10 —	M6 55	13.75	9.65	6.90	22.—	15.45	11.05
- Schaffhausen .		11 45	—	11 45	4 43	—	8 26	—	10 15	—	9 10	16.50	11.55	8.25	31.60	22.10	15.80
- Romanshorn .		12 —	—	12 —	5 23	—	9 —	—	—	—	11 —	22.50	15.75	11.25	36.—	25.20	18.—
- St. Gallen . .		12 55	—	12 55	5 45	—	9 15	—	—	—	10 —	22.60	15.85	11.30	—	—	—
- Glarus . . .		12 50	—	12 50	5 05	—	8 33	—	—	—	—	22.55	15.80	11.30	—	—	—
- Chur		2 05	—	2 05	6 40	—	10 —	—	—	—	—	27.45	19.20	18.75	—	—	—

† Vom 15. Juli bis 15. Sept.

Olten-Herzogenbuchsee-Biel

	39 1.2.3	41 1.2.3	43 1.2		45 1.2.3	133 2.3	135 2.3	49 1.2.3	51 1.2	53 1.2.3	Einfache Fahrt. *Simple course.*			Hin- u. Rückfahrt. *Double course.*		
		M	M		A	M	A	A	A	A	Taxen (in fr. cts.) nach Biel:					
ab Chur . . dép.	—	—	—	—	M5 —	—	—	M8 40	1 05	—	27.20	19.10	13.65	—	—	—
- Glarus . . .	—	—	—	—	6 40	—	—	10 10	2 20	—	22.30	15.70	11.20	—	—	—
- St. Gallen . .	A5 01	—	—	—	6 05	—	—	10 —	1 30	—	22.35	15.75	11.20	—	—	—
- Romanshorn .	4 —	—	—	—	6 15	—	—	10 04	2 15	—	22.25	15.65	11.15	35.60	25.—	17.85
- Schaffhausen .	5 52	—	—	—	6 52	—	—	9 30	2 30	—	16.25	11.45	8.15	31.20	21.85	15.60
- **Zürich** . . .	7 55	5 05	6 45	—	9 50	7 25	—	A1 40	4 45	5 55	13.50	9.55	6.80	21.60	15.30	10.90
- Aarau . . .	M4 10	6 45	8 —	—	11 15	10 —	—	3 15	6 —	7 35	8.25	5.85	4.15	13.15	9.30	6 60
- **Basel** . . .	A7 45	5 25	7 05	—	10 30	8 10	10 40	2 15	5 —	6 —	10.90	7.70	5.50	17.45	12.25	8.75
- Luzern . . .	M	5 —	5 —	—	9 40	—	9 40	1 35	*4 55	5 40	11.85	8.40	6.—	18.90	13.35	9.50
ab **Olten** *B* . *dép.*	4 55	7 33	8 31	—	12 12	11 15	1 15	A4 —	6 35	8 13	Taxen ab Olten:					
- Aarburg	5 03	7 42	8 38	—	12 19	11 32	1 37	4 08	6 42	8 22	— 40	— 30	— 20	— 65	— 45	— 35
- Niederwyl . . .	5 11	7 49	—	—	—	11 40	1 54	4 16	—	8 29	— 75	— 55	— 40	1.20	— 85	— 65
- Morgenthal . . .	5 24	8 —	—	—	12 31	11 52	2 14	4 26	—	8 39	1.40	1.—	— 70	2.20	1.60	1.15
- Roggwyl	5 32	8 06	—	—	—	12 —	2 23	4 32	—	8 45	1.65	1.20	— 85	2.60	1.90	1.35
- Langenthal . . .	5 47	8 18	9 01	—	12 44	12 14	2 57	4 43	7 05	8 56	2.10	1.50	1.05	3.35	2.35	1.70
- Bützberg . . .	5 54	—	—	—	—	12 23	3 07	—	—	9 02	2.40	1.70	1.20	3.80	2.70	1.95
in **HBuchsee** *B* .	6 04	8 32	9 12	—	12 55	12 35	3 24	4 55	7 16	9 10	2.90	2.05	1.45	4.60	3.25	2.35
	79 1.2.3	139 2.3	83 1.2	141 2.3	85 1.2.3	143 2.3.		89 1.2.3	147 2.3	93 1.2.3						
ab Bern . . dép.	5 —	5 20	6 40	9 30	—	1 40	—	2 —	5 15	7 15	—	—	—	—	—	—
ab **HBuchsee** *dép.*	6 26	8 40	9 15	10 55	1 10	2 45	—	5 05	7 20	9 15	Taxen ab Herzogenbuchsee:					
- Inkwyl	6 34	8 49	—	11 04	1 18	2 54	—	5 13	7 29	9 23	— 35	— 25	— 20	— 50	— 35	— 25
- Subigen	6 44	9 04	—	11 17	1 28	3 07	—	5 23	7 44	9 33	— 85	— 60	— 45	1.30	— 95	— 65
- Derendingen . .	6 50	9 14	—	11 27	1 34	3 17	—	5 29	7 54	9 38	1.15	— 80	— 60	1.75	1.25	— 85
- **Solothurn** *B* .	7 —	9 56	9 37	11 35	1 45	3 25	—	5 42	8 26	9 47	1.50	1.05	—.75	2.40	1.70	1.20
- Selzach	7 12	10 15	—		1 57		—	5 54	8 45	9 59	2.15	1.50	1.10	3.40	2.40	1.70
- Grenchen . . .	7 22	10 33	9 54	—	2 08	—	—	6 04	9 03	10 09	2.60	1.85	1.30	4.15	2.95	2.10
- Pieterlen . . .	7 32	10 52	—	—	2 18	—	—	6 14	9 22	10 19	3.10	2.20	1.55	4.95	3.50	2.50
in **Biel** (*Buffet*) *arr.*	7 48	11 15	10 15	—	2 35	—	—	6 30	9 45	10 35	3.95	2.80	2.—	6.30	4.45	3.15
in Neuchâtel arr.	9 10	—	11 30	—	3 50	—	—	7 50	—	M6 50	3.40	2.55	1.90	Taxen ab Biel.		
- Chauxdefonds .	11 59	—	1 26	—	6 11	—	—	9 52	—	—	7.90	5.80	4.45			
- Lausanne . .	12 05	—	1 40	—	6 40	—	—	—	—	—	11.50	8.40	6.20			
- Genève . . .	2 25	—	3 25	—	9 10	—	—	—	—	—	16.70	11.95	8.80			

* Vom 15. Juli bis 15. Sept.

Herzogenbuchsee-Bern-Thun.

Fahrten vom 1. Juni 1870 an.

	39 1.2.3	41 1.2.3	43 1.2	131 2.3	45 1.2.3	133 2.3	137 2. 3	49 1.2.3	51 1.2	53 1.2.3	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	M	M	M	M	A	A	A	A	A	A	Taxen nach Bern:					
ab Biel . . dép.	4 50	5 40	—	9 —	—	—	4 35	—	3 55	7 40	5.65	4.30	3.80	11.30	8.60	6.45
- Solothurn . .	5 38	7 15	—	10 —	12 —	12 —	5 13	4 —	5 50	8 28	5.65	3.95	2.85	9.—	6.30	4.50
in HBuchsee arr.	6 10	8 10	—	10 32	12 44	12 44	5 35	4 44	6 38	9 —	—	—	—	—	—	—
ab **HBuchsee** *dép.*	6 14	8 37	9 14	10 44	1 —	1 10	6 —	5 02	7 20	9 15	Taxen ab Olten:					
- Riedwyl	6 26	8 47	—	10 59	—	1 22	6 28	5 12	—	9 25	3.50	2.50	1.75	5.55	3.95	2.85
- Wynigen . . .	6 36	8 56	—	11 11	—	1 32	6 50	5 21	—	9 34	4.—	2.80	2.—	6.30	4.45	3.20
- Burgdorf . . .	6 52	9 10	9 38	11 40	1 25	1 48	8 06	5 35	7 45	9 47	4.65	3.30	2.35	7.40	5.25	3.75
- Lyssach	6 59	9 17	—	11 50	—	1 55	8 20	5 42	—	9 53	5.—	3.50	2.50	7.90	5.60	4.—
- Hindelbank . . .	7 06	9 24	—	12 03	—	2 05	8 34	5 49	—	10 —	5.35	3.75	2.70	8.45	5.95	4.30
- Schönbühl . . .	7 18	9 33	—	12 22	—	2 17	8 55	5 58	—	10 09	5.85	4.15	2.95	9.30	6.55	4.70
- Zollikofen . . .	7 29	9 41	10 —	12 45	1 47	2 28	9 15	6 08	8 06	10 17	6.25	4.40	3.15	9.95	7.—	5.05
in **Bern** (*Buffet*) *arr.*	7 45	9 55	10 12	1 10	2 —	2 45	9 37	6 22	8 18	10 30	7.05	4.95	3.55	11.20	7.90	5.65
ab Bern . . dép.	—	10 35		—	3 —	3 —	—	6 50	—	M4 15	Taxen ab Bern:					
in Fribourg . arr.	—	11 35		—	4 10	4 10	—	8 —	—	5 15	3.75	2.70	2.—	6.—	4.35	3.20
- Lausanne . .	—	1 45		—	6 50	6 50	—	10 35	—	7 50	10.90	7.85	5.80	17.45	12.60	9.30
- Genève . . .	—	3 25		—	9 10	9 10	—	—	—	10 20	17.60	12.45	9.15	—	—	—
	59 1.2.3	63 1.2.3			65 1.2.3			69 1.2.3		57 M						
ab **Bern** . . *dép.*	8 20	10 30		—	2 50	—	—	7 05	—	M5 30	Taxen ab Bern:					
- Ostermundingen .	—	10 41		—	3 01	—	—	7 16	—	5 43	— 50	— 35	— 25	— 75	— 55	— 40
- Gümlingen . . .	8 34	10 49		—	3 09	—	—	7 24	—	5 55	— 85	— 60	— 45	1.30	— 95	— 65
- Rubigen	—	11 —		—	3 20	—	—	7 35	—	6 07	1.35	— 95	— 70	2.15	1.55	1.10
- Münsingen . . .	8 49	11 07		—	3 27	—	—	7 42	—	6 20	1.70	1.30	— 85	2.65	1.90	1.35
- Wichtrach . . .	—	11 14		—	3 34	—	—	7 49	—	6 29	2.10	1.60	1.05	3.30	2.35	1.70
- Kiesen	8 59	11 21		—	3 41	—	—	7 56	—	6 42	2.35	1.65	1.20	3.70	2.60	1.85
- Uttigen	—	11 27		—	3 47	—	—	8 02	—	6 49	2.60	1.85	1.30	4.15	2.95	2.10
- **Thun** *B* . . .	9 10	11 37		—	3 57	—	—	8 12	—	7 —	3.15	2.20	1.60	5.—	3.50	2.55
in Scherzligen *arr.*	9 18	11 45		—	4 05	—	—		—	7 10	3.35	2.35	1.70	5.25	3.70	2.70
ab Scherzligen dp.	M9 25	11 55		—	4 20	—	—	—	—	7 15	pr. Dampfboot — pr. bat. à vapeur.					
in Neuhaus . arr.	10 40	1 20		—	5 45	—	—	—	—	8 40						
- Interlaken -	11 20	2 10		—	6 25	—	—	—	—	9 30	pr. Post.					
ab Interlaken dép.	—	2 40		—	6 30	—	—	—	M6 15	10 —	pr. Dampfboot — pr. bat. à vapeur.					
in Brienz . arr.	—	4 —		—	7 30	—	—	—	7 15	11 15						

Basel-Olten-Aarau.

Fahrten ab 1. Juni 1871.

		1	3	103	5	105	9	109	11	13	111	Einfache Fahrt. Simple course.			Hin- u. Rückfahrt. Double course.		
		1.2.3	1.2	2.3	1.2	2.3	1.2 3	2.3	1.2	1.2.3	2.3	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		M	M	M	M	M	A	A	A	A	A	Taxen (in fr. cs.) ab Basel.					
ab **Basel** *B* *dép.*	—	5 25	7 05	8 10	10 30	10 40	2 15	2 45	5 —	6 —	7 45						
- Muttenz . . .	—	5 33	—	8 23	—	10 53	—	2 58	—	6 10	7 58	— 50	— 35	— 25	— 80	— 60	— 4
- Pratteln . . .	—	5 42	—	8 33	—	11 02	—	3 07	5 13	6 17	8 07	— 85	— 60	— 45	1.35	— 95	— 7
- N.-Schönthal .	—	5 50	—	8 44	—	11 13	—	3 18	—	6 25	8 18	1.25	— 90	— 65	2.—	1.40	1.—
- **Liestal** . .	—	5 57	7 27	8 53	10 52	11 20	2 37	3 26	5 24	6 33	8 26	1.50	1.05	— 75	2.40	1.65	1.2
- Lausen . . .	—	6 04	—	9 03	—	11 30	—	3 35	—	6 40	8 35	1.80	1.25	— 90	2.85	2.—	1.45
- Sissach . . .	—	6 15	7 39	9 22	11 05	11 49	2 49	3 45	5 36	6 52	8 50	2.20	1.55	1.10	3.50	2.45	1.7
- Sommerau . .	—	6 26	—	9 36	—	12 03	3 —		—	7 03	9 05	2.60	1.85	1.30	4.15	2.95	2.1
- Läufelfingen . .	—	6 42	8 01	9 57	11 27	12 25	3 14	—	5 58	7 20	9 27	3.20	2.25	1.60	5.10	3.60	2.5
in **Olten** *B* *arr.*	—	7 —	8 19	10 20	11 45	12 45	3 32	—	6 16	7 38	9 50	4.10	2.85	2.05	6.50	4.55	3.2
ab **Olten** (p.22) *d.*	—	7 33	8 31	11 15	12 12	—	4 —	—	6 35	8 13	M4 55	—	—	—	—	—	—
in **Bern** . arr.	—	9 55	10 12	2 45	2 —	—	6 22	—	8 18	10 30	M7 45	11.10	7.80	5.60	17.70	12.45	8.9
- Fribourg . . .	—	11 35	11 35	—	4 10	—	8 05	—	—	—	—	14.85	10.50	7.60	—	—	—
- Lausanne . . .	—	1 45	1 45	—	6 50	—	10 35	—	—	—	—	22.—	15.65	11.40	—	—	—
- Genève . . .	—	3 25	3 25	—	9 10	—	—	—	—	—	—	28.70	20.25	14.75	—	—	—
in Solothurn (p.22)	—	9 24	9 36	—	1 42	—	5 37	—	8 04	9 45	M6 57	8.45	5.95	4.25	13.50	9.50	6.80
- **Biel**	—	11 15	10 15	—	2 35	—	6 30	—	9 45	10 35	M7 48	10.90	7.70	5.50	17.45	12.25	8.75
- Neuchâtel (p.16)	—	—	11 30	—	3 50	—	7 50	—	—	—	M9 10	14.30	10.25	7.40	—	—	—
- Chauxdefonds .	—	—	1 26	—	6 11	—	9 52	—	—	—	11 59	18.80	13.50	9.95	—	—	—
- Yverdon . . .		—	12 35	—	5 18	—	9 15	—	—	—	10 50	18.40	13.30	9.70			
- Lausanne . . .	**107**	—	1 40	—	6 40	—	—	—	—	—	12 05	22.40	16.10	11.70	—	—	—
- Genève . . .	2.3	—	3 25	—	9 10	—	—	**109**	—	—	2 25	27.60	19.65	14.30	—	—	—
	A	M			1.2.3	A		2.3			A						
ab **Olten** . *dép.*	A3 —	7 20	8 27	10 35	12 09	12 54	3 49	6 55	6 35	8 —	10 20	—	—	—	—	—	—
- Dänikon . . .	3 15	7 31	—	10 47	—	1 09	—	7 11	—	8 11	10 35	4.75	3.35	2.40	7.55	5.30	3.80
- Schönenwerth .	3 25	7 37	—	10 54	12 23	1 16	4 04	7 20	—	8 17	10 42	5.—	3.50	2.50	8.—	5.60	4.—
in **Aarau** *B* *arr.*	3 38	7 45	8 47	11 03	12 30	1 29	4 12	7 35	6 56	8 25	10 55	5.50	3.85	2.75	8.75	6.15	4.40
in **Zürich** (p.31)	A7 —	9 25	10 —	—	2 03	4 05	5 35	—	8 10	10 —	M6 55	10.05	6.90	4.70	15.60	10.80	7.35
in Schaffhausen	—	11 45	11 45	—	4 43	—	8 26	—	10 15	—	9 10	11.60	7.95	5.25	17.75	12.15	8.—
- Romanshorn .	—	12 —	12 —	—	5 23	—	9 —	—	—	—	11 —	15.50	10.85	7.75	24.65	17.30	12.35
- St. Gallen . .	—	12 55	12 55	—	5 45	—	9 15	—	—	—	10 —	17.70	12.25	8.30	—	—	—
- Glarus . . .	—	12 50	12 50	—	5 05	—	8 33	—	—	—	—	19.—	13.20	9.20	—	—	—
- Chur . . .	—	2 05	2 05	—	6 40	—	10 —	—	—	—	—	23.90	16.60	11.65	—	—	—

Zug **23** nur vom 15. Juli bis 15. Sept.

	131 3.Cl.	**21** 1.2.3	**23** 1.2	**25** 1.2.3		**29** 1.2.3			**33** 1.2.3		Taxen (in fr. ct.) nach Luzern: Einfache Fahrt.			Hin- u. Rückfahrt.		
ab Neuchâtel (p.15)	—	—	—	M7 25	—	11 30	—	—	A3 31	—	15.25	10.95	7.90	—	—	—
- **Biel** (p.21)	—	M4 50	—	9 —	—	1 —	—	—	3 55	—	11.85	8.40	6 —	18.90	13.35	9.50
- Solothurn	—	5 38	—	10 —	—	1 50	—	—	5 50	—	9.40	6.65	4 75	15 —	10.60	7.55
ab Fribourg (p.12)	—	—	—	7 30	—	11 35	—	—	3 28	—	15.80	11.20	8.10	—	—	—
- **Bern** (p.20)	—	5 —	6 40	9 30	—	1 40	—	—	5 15	—	12.05	8.50	6.10	19.20	13.55	9.65
in Olten	M	7 10	8 18	11 40	—	3 30	—	—	7 43	—	—	—	—	—	—	—
ab **Aarau** (p.27)	4 10	6 45	8 —	11 15	—	3 15	—	—	7 35	—	7.20	5.10	3.65	11.50	8.10	5.75
in Olten	4 45	7 10	8 20	11 38	—	3 36	—	—	8 —	—	—	—	—	—	—	—
		M	M	A		A			A		Taxen ab Olten:					
ab **Olten** *B* *dép.*	M5 05	7 25	8 25	12 05	—	3 53	—	—	8 20	—						
- Aarburg	5 15	7 33	8 33	12 12	—	4 01	—	—	8 28	—	— 40	— 30	— 20	— 65	— 45	— 35
- Zofingen	5 30	7 45	8 42	12 21	—	4 13	—	—	8 39	—	— 85	— 60	— 45	1.40	— 95	— 70
- Reiden	5 57	7 56	—	12 30	—	4 24	—	—	8 49	—	1.40	1.—	— 70	2.25	1.60	1.15
- Dagmersellen	6 23	8 03	—	12 37	—	4 31	—	—	8 56	—	1.70	1.20	— 85	2.75	1.95	1.40
- Nebikon	6 31	8 11	—	12 43	—	4 39	—	—	9 04	—	2.—	1.40	1.—	3.20	2.25	1.60
- Wauwyl	6 49	8 20	—	12 51	—	4 48	—	—	9 13	—	2.45	1.75	1.25	3.95	2.75	2 —
- Sursee	7 05	8 33	9 15	1 02	—	5 01	—	—	9 25	—	3.10	2.20	1.55	5 —	3.50	2.50
- Nottwyl	7 23	8 43	—	1 11	—	5 11	—	—	9 34	—	3.60	2.55	1.80	5.80	4.05	2.90
- Sempach	7 39	8 54	—	1 21	—	5 22	—	—	9 44	—	4.15	2.95	2.10	6.65	4.65	3.35
- Rothenburg	7 58	9 06	—	—	—	5 31	—	—	9 55	—	4.75	3.35	2.40	7.60	5.35	3.80
- Emmenbrücke	8 16	9 19	—	1 42	—	5 47	—	—	10 08	—	5.35	3.75	2.70	8.60	6 —	4.30
in **Luzern** *B arr.*	8 30	9 27	9 55	1 49	—	5 55	—	—	10 15	—	5.80	4.10	2.95	9.30	6.50	4.65
ab Luzern Bahnst.	—	†9 45	—	2 —	—	6 —	—	—	M5 —	—						
in Weggis arr.	—	10 30	—	2 30	—	6 30	—	—	5 30	—						
- Viznau	—	10 45	—	2 45	—	6 45	—	—	5 45	—						
- Flüelen	—	12 40	—	4 25	—	8 40	—	—	7 20	—						

† vom 15. Sept. an Abf. ab allen Stationen 15 Min. früher.

Rigibahn pag. 39.

St. Gotthard-Postkurse.

ab 16. Juni.

ab Luzern dép.	5 — M	2 — A
in Flüelen	7 40 M	4 25 A
- Andermatt ar	12 50 A	9 35 A
- Bellinzona	10 — A	6 40 M
- Arona	10 — M	4 15 A
- **Mailand** *	*12 38 A	*7 36 A
- Turin	3 30 A	9 55 A
- Genua	6 45 A	11 20 A

* pr. Arona

ab 16. Juni.

ab Luzern dép.	5 — M	2 — A
in Airolo	4 30 A	1 10 M
ab Bellinzona	10 20 A	6 45 M
in Camerlata	6 05 M	2 10 A
- **Mailand**	8 25 M	4 10 A
- Bergamo	11 10 M	7 38 A
- Brescia	12 03 A	9 10 A
- Venedig arr.	4 56 A	10 03 M

ab 16. Juni.

ab Luzern dép.	5 — M	2 — A
in **Mailand** a.	8 25 M	4 10 A
- Turin	3 30 A	9 55 A
- Genua	6 45 A	11 20 A
in Piacenza	11 25 M	10 45 A
- Bologna	2 30 A	2 18 M
- Florenz	7 35 A	7 20 M
- Ancona	8 40 A	9 — M

St. Gotthard-Postkurse.

	12 tag	ab 16. Juni.		ab 16. Juni.			ab 16. Juni.	
ab Genua dép.	12 tag	6 55M	ab Venedig dép.	1 30A	6 50A	ab Ancona	9 30M	9 10A
- Turin . . .	5 35A	6 30M	- Brescia . .	8 06A	6 13M	- Florenz	10 40M	10 40A
- **Mailand** *	—	*10 35M * pr. Arona	- Bergamo . .	9 37A	7 42M	- Bologna	3 35A	3 35M
- Arona . .	4 50M	1 45A	- **Mailand** .	5 30M	1 12A	- Piacenza	6 55A	7 10M
- Bellinzona .	2 30A	10 — A	- Camerlata .	7 15M	3 — A	ab Genua . dép.	6 25A	6 55M
- Andermatt .	2 20M	10 — M	- Bellinzona .	2 30A	10 — A	- Turin . . .	5 35A	6 30M
- Flüelen . .	6 15M	1 40A	- Airolo . .	10 15A	6 — M	- **Mailand** .	5 30M	1 12A
in Luzern arr.	9 — M	4 05A	in Luzern arr.	9 — M	4 05A	in Luzern arr.	9 — M	4 05A

	120 1.2.3 A	**22** 1.2.3 M			**26** 1.2.3 M		**30** 1.2.3 A	** 32** 1.2. A	**34** 1.2.3 A	Einfache Fahrt. *Simple course.* I.	II.	III.	Hin- u. Rückfahrt. *Double course.* I.	II.	III.
ab Flüelen dép.	Sonn-	—	—	—	6 15	—	10 45	1 40	2 40						
- Viznau . .	tags-	—	—	—	8 —	—	12 15	3 10	4 20						
in Luzern arr.	zug	—	—	—	9 —	—	1 20	4 05	5 30						
ab **Luzern** *B dép.*	A7 30	M5 —	—	—	9 40	—	1 35	4 55	5 40	Taxen (in fr. cts.) ab Luzern:					
- Emmenbrücke	7 41	5 09	—	—	9 48	—	1 43	—	5 48	— 45	— 35	— 25	— 70	— 50	— 35
- Rothenburg . .	7 59	5 23	—	—	10 03	—	—	—	6 02	1.—	— 70	— 50	1.60	1.15	— 80
- Sempach . . .	8 15	5 34	—	—	10 13	—	2 02	—	6 13	1.65	1.20	— 85	2.65	1.85	1.35
- Nottwyl . . .	8 29	5 45	—	—	10 22	—	—	—	6 23	2.20	1.60	1.15	3.50	2.50	1.75
- Sursee . . .	8 41	5 56	—	—	10 31	—	2 19	5 38	6 33	2.70	1.95	1.40	4.30	3.05	2.15
- Wauwyl . . .	8 55	6 08	—	—	10 41	—	—	—	6 45	3.35	2.40	1.70	5.35	3.75	2.70
- Nebikon . . .	9 05	6 17	—	—	10 50	—	2 37	—	6 54	3.80	2.70	1.95	6.10	4.25	3.05
- Dagmersellen .	9 14	6 24	—	—	10 57	—	2 43	—	7 01	4.10	2.95	2.05	6.55	4.60	3.30
- Reiden . . .	9 23	6 31	—	—	11 04	—	2 49	—	7 08	4.40	3.15	2 25	7.05	4.95	3.55
- Zofingen . . .	9 38	6 44	—	—	11 15	—	2 59	6 11	7 19	4.95	3.50	2.50	7.90	5.55	3.95
- Aarburg . . .	9 50	6 55	—	—	11 25	—	3 08	6 20	7 29	5.40	3.85	2.75	8.65	6.10	4.35
in **Olten** *B arr.*	10 —	7 02	—	—	**11 32**	—	**3 15**	6 27	7 36	5.80	4.10	2.95	9.30	6.50	4.65
ab Olten (p.24) dép.	Nur an Sonntagen	7 20	—	—	12 09	—	3 49	6 35	8 —	—	—	—	—	—	—
in **Aarau** . arr.		7 45	—	—	12 30	—	4 12	6 56	8 25	7.20	5.10	3.65	11.50	8.10	5.75
ab Olten (p.22) dép.		8 31	M7 35	—	12 12	—	4 —	6 35	8 13	—	—	—	—	—	
in **Bern** . arr.		10 12	9 53	—	2 —	—	6 22	8 18	10 30	12.05	8.50	6.10	19.20	13.55	9.65
- Fribourg (p.13)		11 35	11 35	—	4 10	—	8 —	—	—	15.80	11.20	8.10	—	—	—
in Solothurn (p.22)		9 37	9 55	—	1 45	—	5 42	8 26	9 47	9.40	6.65	4.75	15.—	10.60	7.55
- **Biel**		10 15	11 16	—	2 35	—	6 30	9 45	10 35	11.85	8.40	6.—	18.90	13.35	9.50

* Zug **32** nur vom 15. Juli bis 15. Sept.

Aarau-Olten-Basel.

	102	2	4	104	6	106	10	110	12	14	Taxen (in Fr. Cts.) nach Basel: Einfache Fahrt.			Hin- u. Rückfahrt.		
	2.3	1.2.3	1.2	2.3	1.2.3	2.3	1.2.3	2.3	1.2	1.2.3	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		M	M	M	M	A	M	A	A	A						
ab Chur . dép.	—	—	—	—	5 —	—	8 40	—	1 05	—	23.90	16.60	11.65	—	—	—
- Glarus . . .	—	—	—	—	6 40	—	10 10	—	2 20	—	19.—	13.20	9.20	—	—	—
- St. Gallen . .	A5 01	—	—	—	6 05	—	10 —	—	1 30	—	17.70	12.25	8.30	—	—	—
- Romanshorn .	4 —	—	—	—	6 15	—	10 04	—	2 15	—	15.50	10.85	7.75	24.65	17.30	12.35
- Schaffhausen.	5 52	—	—	—	6 52	M9 30	9 30	12 30	2 30	—	11.60	7.95	5.25	17.75	12.15	8.—
- **Zürich** . .	7 55	5 05	6 45	7 25	9 50	11 32	A1 40	2 45	4 45	5 55	10.05	6.90	4.70	15.60	10.80	7.35
ab **Aarau** *B dép.*	M4 10	6 45	8 —	10 —	11 15	1 52	3 15	5 25	6 —	7 35	Taxen ab Aarau:					
- Schönenwerth .	4 23	6 54	—	10 13	11 24	2 05	3 23	5 38	—	7 44	— 50	—.35	— 25	— 80	— 60	— 40
- Dänikon . . .	4 30	7 —	—	10 20	—	2 12	—	5 45	—	7 50	— 75	—.55	— 40	1.20	— 85	— 60
in **Olten** *B arr.*	4 45	7 10	8 20	10 35	11 38	2 27	3 36	6 —	6 20	8 —	1.40	1.—	— 70	2.25	1.60	1.15
							M				Taxen nach Basel:					
ab Genève (p.14) *d.*	A1 30	—	—	—	—	—	5 35	—	11 30	—	27.60	19.65	14.30	—	—	—
- Lausanne . .	3 50	—	—	—	—	—	8 45	—	1 15	—	22.40	16.10	11.70	—	—	—
- Yverdon . . .	5 02	—	—	—	5 55	—	10 —	—	2 18	—	18.40	13.30	9.70	—	—	—
- Chauxdefonds .	4 40	—	—	—	5 36	—	9 42	—	1 51	—	18.80	13.50	9.95	—	—	—
- Neuchâtel (p.15)	6 30	—	—	—	7 25	—	11 30	—	3 31	—	14.30	10.25	7.40	—	—	—
- **Biel** (p.21) . .	A7 40	4 50	—	5 40	9 —	—	1 —	—	4 35	3 55	10.90	7.70	5.50	17.45	12.25	8.75
- Solothurn . .	8 28	5 38	—	7 15	10 —	12 —	1 50	—	5 13	5 50	8.45	5.95	4.25	13.50	9.50	6.80
ab Genève (p.12) .	—	—	—	—	—	—	5 35	—	11 30	—	28.70	20.25	14.75	—	—	—
- Lausanne . .	—	—	—	—	4 50	—	8 25	—	1 05	—	22.—	15.65	11.40	—	—	—
- Fribourg . . .	—	—	—	—	7 50	—	11 35	—	3 23	—	14.85	10.50	7.60	—	—	—
- **Bern** (p.20) .	7 15	5 —	6 40	5 20	9 30	—	1 40		4 40	5 15	11.10	7.80	5.60	17.70	12.45	8.90
in **Olten** (p.21) *ar.*	10 12	7 10	8 18	10 13	11 40	2 20	3 30	**108** 2.3	6 18	7 43	—	—	—	—	—	—
ab **Olten** . *dép.*	M5 30	7 25	8 32	10 50	12 05	2 38	3 52A	4 55	6 40	8 15	Taxen ab Aarau:					
- Läufelfingen .	6 02	7 47	8 53	11 25	12 26	3 10	4 13	5 27	7 01	8 38	2.30	1.65	1.15	3.65	2.60	1.85
- Sommerau . .	6 19	8 01	—	11 44	—	3 27	—	5 45	—	8 51	2.90	2.05	1.45	4.60	3.25	2.35
- Sissach . . .	6 32	8 13	9 14	12 —	12 49	3 40	4 35	6 05	7 22	9 03	3.35	2.35	1.70	5.30	3.75	2.70
- Lausen . . .	6 43	8 21	—	12 11	—	3 51	—	6 17	—	9 11	3.70	2.60	1.85	5.90	4.20	3.—
- **Liestal** . .	6 55	8 29	9 25	12 21	1 —	4 01	4 46	6 30	7 34	9 19	4.05	2.85	2.05	6.45	4.55	3.25
- N.-Schönthal .	7 04	8 35	—	12 28	—	4 08	—	6 40	—	9 25	4.25	3.—	2.15	6.75	4.75	3.40
- Pratteln . . .	7 17	8 43	—	12 39	1 11	4 19	—	6 55	—	9 32	4.65	3.30	2.35	7.40	5.25	3.75
- Muttenz . . .	7 28	8 50	—	12 48	—	4 28	—	7 08	—	9 40	5.—	3.50	2.50	7.95	5.60	4.—
in **Basel** *B arr.*	7 40	9 —	9 46	1 —	1 23	4 40	5 07	7 20	7 55	9 50	5.50	3.85	2.75	8.75	6.15	4.40

Train 10 from Olten: ab Olten 1. u. 2. Cl.

Luzern-Zug-Zürich.

Fahrten vom 1. Juni 1871 an.

Dist. kil.		52 2.3 M	54 1.2.3 M	56 1.2.3 M	60 1.2.3 A	62 1.2 A	64 1.2.3 A	Einfache Fahrt. Simple course. I.	II.	III.	Hin- u. Rückfahrt. Double course. I.	II.	III.
	ab Mailand . dép.	—	—	M5 30†	—	A1 12	—	† ab 16. Juni.	—	—	—	—	—
	- Airolo	—	—	A10 15†	—	M6 —	—		—	—	—	—	—
	- Andermatt . .	—	—	M2 20†	—	10 —	—		—	—	—	—	—
	- Flüelen . . .	—	—	6 15	10 45	1 40	A2 40		—	—	—	—	—
	in Luzern . . arr.	—	—	9 —	A1 20	4 05	5 30		—	—	—	—	—
	ab Brienz . . dép.	—	—	—	M7 30	—	11 35		—	—	—	—	—
	- Alpnach . . .	—	—	8 05	12 45	—	5 45		—	—	—	—	—
	in Luzern . . arr.	—	—	9 25	1 45	—	6 50		—	—	—	—	—
—	ab **Luzern** *B* *dép.*	M4 25	7 20	10 40	A2 —	4 15	7 25	Taxen (in fr. cts.) ab Luzern:					
8	- Ebikon	4 41	7 32	10 53	2 13	—	7 38	—.60	—.45	—.30	1.—	—.70	—.50
14	- Gisikon	4 54	7 41	11 05	2 23	4 33	7 48	1.35	1.—	—.70	1.95	1.40	1.—
17	- Rothkreuz . . .	5 06	7 48	11 13	2 31	—	7 56	1.60	1.15	—.80	2.60	1.85	1.30
23	- Cham	5 20	7 56	11 23	2 42	4 46	8 07	2.35	1.70	1.20	3.25	2.30	1.65
27	in Zug . . . *arr.*	5 30	8 04	11 32	2 51	4 55	8 16	2.85	2.05	1.45	3.90	2.75	1.95
—	ab **Zug** . . . *dép.*	5 37	8 05	11 34	2 54	4 57	8 19	—	—	—	—	—	—
29	- Knonau	5 56	8 18	11 47	3 08	—	8 35	3.—	2.10	1.50	3.90	2.75	1.95
32	- Mettmenstetten .	6 08	8 25	11 55	3 16	5 14	8 44	3.50	2.45	1.75	4.55	3.20	2.30
36	- Affoltern	6 24	8 34	12 04	3 26	5 21	8 54	3.75	2.65	1.90	4.90	3.45	2.45
39	- Hedingen	6 37	8 41	12 11	3 33	—	9 01	4.—	2.80	2.—	5.20	3.65	2.60
43	- Bonstetten . . .	6 50	8 49	12 19	3 42	5 35	9 11	4.50	3.15	2.25	5.80	4.10	2.90
48	- Birmensdorf . . .	7 02	8 58	12 30	3 53	5 42	9 22	5.—	3.50	2.50	6.40	4.50	3.20
53	- Urdorf	7 12	9 05	12 38	4 02	—	9 31	5.50	3.85	2.75	7.—	4.90	3.50
57	- Altstetten . . .	7 25	9 13	12 47	4 11	5 55	9 41	6.—	4.20	3.—	7.60	5.35	3.80
61	in **Zürich** *B* . *arr.*	7 35	9 20	12 55	4 20	6 02	9 50	6.50	4.55	3.25	8.20	5.75	4.10
—	ab Altstetten . dép.	7 35	—	1 48	—	6 03	—	—	—	—	—	—	—
67	in Baden . . . arr.	8 21	10 21	2 19	5 13	6 35	—	8 —	5.60	4.—	10.20	7.20	5.10
104	- Aarau	9 40	11 10	3 12	5 56	7 30	—	8.25	5.80	4.15	14.—	9.85	7.—
110	- Waldshut . . .	9 35	11 01	3 15	6 02	7 35	—	—	—	—	—	—	—
88	in Winterthur . .	10 15	10 48	1 52	5 30	7 02	11 07	9.25	6.50	4.65	11.80	8.25	5.90
146	- St. Gallen . . .	—	12 55	5 45	—	9 15	—	15.35	10.80	7.70	—	—	—
120	- Schaffhausen .	—	11 45	4 43	—	8 26	—	12.50	8.75	6.25	15.80	11.10	7.90
146	- Romanshorn .	—	12 —	5 23	—	9 —	—	15.25	10.65	7.60	19.10	13.40	9.55

☞ *Zug* **60** *nur vom 15. Juli bis und mit 15. Sept.*

☞ ***Rigibahn Viznau-Staffelhöhe v. p. 39.***

Service
à partir du 1er juin 1871.

Zürich-Zug-Luzern.

Zug 53 nur vom 15. Juli bis und mit 15. Sept.

Dist. kil.		51 1.2.3 M	53 1.2.3 M	55 1.2 M	59 1.2.3 A	61 1.2.3 A	63 2.3 A	Einfache Fahrt. Simple course.			Hin- u. Rückfahrt. Double course.		
								Taxen (in fr. cts.) nach Luzern:					
	ab Romanshorn dép.	—	—	6 15	10 04	2 15	—	15.25	10.65	7.60	19.10	13.40	9.55
	- Schaffhausen . .	—	—	6 52	9 30	2 30	—	12.50	8.75	6.25	15.80	11.10	7.90
	- St. Gallen . . .	—	—	6 05	10 —	1 30	—	15.35	10.80	7.70	—	—	—
	- Winterthur . .	—	5 52	8 18	12 08	3 40	4 50	9.25	6.50	4.65	11.80	8.25	5.90
	ab Waldshut . . .	—	—	8 —	12 05	1 30	4 05	—	—	—	—	—	—
	- Aarau	—	4 40	7 50	12 34	1 42	4 25	8.25	5.80	4.15	14.—	9.85	7.—
	- Baden	—	5 53	8 47	1 24	3 01	5 50	8.—	5.60	4.—	10.20	7.20	5.10
	in Altstetten . arr.	—	6 44	9 18	1 55	3 53	6 48	—	—	—	—	—	—
								Taxen ab Zürich:					
—	ab **Zürich** *B* . *dép.*	5 45	7 15	9 38	1 55	4 55	7 02						
4	- Altstetten . . .	5 53	7 23	9 44	2 03	5 02	7 15	— 50	— 35	— 25	— 65	— 50	— 35
9	- Urdorf	6 05	7 36	—	2 15	5 13	7 30	1.—	— 70	— 50	1.30	— 95	— 65
13	- Birmensdorf . . .	6 17	7 48	10 —	2 27	5 23	7 47	1.50	1.05	— 75	1.95	1.40	1.—
18	- Bonstetten . . .	6 30	8 02	—	2 40	5 35	8 05	2.—	1.40	1.—	2.60	1.85	1.30
22	- Hedingen	6 37	8 10	10 14	2 47	5 42	8 18	2.25	1.60	1.15	2.95	2.05	1.50
25	- Affoltern	6 44	8 17	10 19	2 54	5 43	8 31	2.50	1.75	1.25	3.25	2.30	1.65
29	- Mettmenstetten . .	6 51	8 25	10 25	3 01	5 55	8 44	3.—	2.10	1.50	3.90	2.75	1.95
32	- Knonau	6 58	8 31	10 31	3 08	6 —	8 56	3.25	2.30	1.65	4.25	2.95	2.15
39	in Zug . . . . . *arr.*	7 10	8 43	10 42	3 20	6 11	9 10	4.25	3.—	2.15	5.50	3.85	2.75
—	ab **Zug** . . . *dép.*	7 13	8 46	10 43	3 24	6 12	9 18	—	—	—	—	—	—
39	- Cham	7 24	8 56	10 53	3 35	6 22	9 35	4.25	3.—	2.15	5.50	3.85	2.75
44	- Rothkreuz . . .	7 33	9 05	—	3 44	6 31	9 50	4.75	3.35	2.40	6.10	4.30	3.05
48	- Gisikon	7 41	9 13	11 05	3 52	6 39	10 02	5.—	3.50	2.50	6.40	4.50	3.20
53	- Ebikon	7 51	9 22	—	4 02	6 48	10 16	5.90	4.10	2.95	7.—	4.90	3.50
61	in **Luzern** *B* *arr.*	8 05	9 35	11 25	4 15	7 —	10 33	6.50	4.55	3.25	8.20	5.75	4.10
	ab Luzern Bahnh. dp.	9 40	9 40	11 35	4 20	—	M7 —	† ab 16. Juni.	—	—	—	—	—
	in Alpnach . arr.	11 10	11 10	12 40	5 40	—	8 —		—	—	—	—	—
	- Brienz	—	—	6 20	—	—	A2 40		—	—	—	—	—
	ab Luzern Bahnh. dp.	8 10	9 45	A2 —	4 20	—	M5 —		—	—	—	—	—
	in Flüelen . arr.	10 35	12 25	4 25	*5 05	—	7 20		—	—	—	—	—
	- Andermatt . .	—	—	9 45†	—	—	12 50		—	—	—	—	—
	- Airolo	—	—	M1 20†	—	—	A4 30		—	—	—	—	—
	- Mailand . . .	—	—	A4 10†	—	—	M8 25		—	—	—	—	—

* in Vitznau

☞ Rigibahn Viznau-Staffelhöhe v. p. 39.

Verbindungen nach der Nordostbahn. — Correspondances sur le Nord-Es[t]

	A	M	M	M	M	M	M	A	A	A		Taxen nach Aarau:		
ab Genève . dép.	1 30	—	—	—	—	—	5 35	—	11 30	—	—	24.95	17.80	12.95
- Lausanne . . .	3 50	—	—	—	—	—	8 45	—	1 15	—	—	19.75	14.25	10.35
- Yverdon . . .	5 02	—	—	—	5 55	—	10 —	—	2 18	—	—	15.75	11.45	8.35
- Chauxdefonds .	4 40	—	—	—	5 36	—	9 42	—	1 51	—	—	16.15	11.65	8.60
- Neuchâtel . . .	6 30	—	—	—	7 25	—	11 30	—	3 31	—	—	11.65	8.40	6.05
- Neuenstadt . .	7 05	—	—	—	8 03	—	12 08	—	4 —	—	—	10.—	7.10	5.05
- **Biel**	7 40	4 50	—	—	9 —	—	A1 —	—	4 35	3 55	—	8.25	5.85	4.15
- Solothurn . . .	8 28	5 38	—	—	10 —	—	1 50	12 —	5 13	5 50	—	5.80	4.10	2.90
in HBuchsee . arr.	9 —	6 10	—	—	10 32	—	2 22	12 44	5 35	6 38	—	4.30	3.05	2.15
ab Sion . dép.	—	—	—	—	—	—	—	—	M6 20	—	—	—	—	—
- St-Maurice .	—	—	—	—	—	—	M5 45	—	9 40	—	—	—	—	—
- Vevey . .	—	—	—	—	—	—	7 20	—	11 15	—	—	20.75	14.55	10.40
ab Lyon	—	—	—	—	—	—	A5 05	—	M6 10	—	—	—	—	—
- Genève . . .	—	—	—	—	—	—	M5 35	—	11 30	—	—	26.10	18.40	13.40
- Lausanne . . .	—	—	—	—	4 30	—	8 25	—	A1 05	—	—	19.40	13.80	10.05
- Romont . . .	—	—	—	—	6 23	—	10 25	—	2 41	—	—	15.25	10.85	7.90
- Fribourg . . .	—	—	—	—	7 30	—	11 35	—	3 23	—	—	12.25	8.65	6.25
- Thun	4 40	—	—	—	7 —	—	11 37	—	3 23	—	—	11.60	8.15	5.85
- Langnau . . .	5 25	—	—	—	6 05	—	11 40	—	—	—	—	12.50	8.75	6.25
- **Bern**	7 15	5 —	6 40	—	9 30	—	A1 40	—	4 40	5 15	—	8.45	5.95	4.25
- Burgdorf . . .	8 10	5 46	7 14	—	10 16	—	2 15	—	5 12	6 06	—	6.05	4.30	3.05
- **HBuchsee** . .	9 10	6 18	7 38	—	10 48	—	2 45	12 55	5 37	6 48	—	—	—	—
- Langenthal . .	9 28	6 32	7 50	—	11 02	—	2 58	1 16	5 49	7 04		3.50	2.50	1.75
in Olten . . arr.	10 12	7 10	8 18	—	11 40	—	3 30	2 20	6 18	7 43	† vom 15. Juli bis 15. Sept	1.40	1.—	— 70
ab Luzern . dép.	—	5 —	—	—	9 40	—	1 35	—	†4 55	5 40		7.20	5.10	3.65
- Zofingen . . .	—	6 44	—	—	11 15	—	2 59	—	†6 11	7 19		2.30	1.60	1.15
- Aarburg . . .	—	6 55	—	—	11 25	—	3 08	—	†6 20	7 29		1.80	1.30	— 90
in Olten . . arr.	—	7 02	—	—	11 32	—	3 15	—	†6 27	7 36		—	—	—
ab **Paris** dép.	—	—	7 40	—		—	8 —	—	—	11 25		—	—	—
ab **Basel** . . .	7 45	5 25	7 05	—	10 30	10 40	2 15	—	5 —	6 —		5.50	3.85	2.75
- Liestal	8 26	5 57	7 27	—	10 52	11 20	2 37	—	5 24	6 33		4.05	2.85	2.05
in Olten . . arr.	9 50	7 —	8 19	—	11 45	12 45	3 32	—	6 16	7 38		—	—	—
ab Olten . . dép.	10 20	7 20	8 27	—	12 09	12 54	3 49	3 —	6 35	8 —		—	—	—
in **Aarau** . arr.	10 55	7 45	8 47	—	12 30	1 29	4 12	3 38	6 56	8 25		—	—	—

Aarau-Zürich. Waldshut-Zürich.

Vom 1. Juni 1871 an.
A partir du 1er juin 1871.

kil.		2.3	1.2.3	1.2	2.3	1.2.3	2.3	1.2.3	2.3	1.2	1.2.3	1.2	*Simple course.*		
		M	M	M	M	A	A	A	A	A	A	A	Taxen ab Aarau:		
—	ab **Aarau** *B* . dép.	4 40	7 50	8 50	9 30	12 34	1 42	4 15	4 25	6 59	8 30	—	I.	II.	III.
6	» Rupperswеil . .	4 52	8 —	—	9 42	12 45	1 54	—	4 38	—	8 39	—	— 75	— 50	— 35
9	» Wildegg (Lenzburg)	5 01	8 07	9 03	9 51	12 49	2 03	4 28	4 48	7 12	8 45	—	1.—	— 70	— 50
13	» Schinznach . .	5 12	8 16	9 10	10 02	12 57	2 14	4 36	4 59	7 18	8 53	—	1.50	1.05	— 75
18	» Brugg	5 24	8 26	9 17	10 16	1 05	2 26	4 44	5 13	7 25	9 02	—	2.—	1.40	1.—
22	in **Turgi** *B* . arr.	5 35	8 34	9 23	10 28	1 12	2 37	4 51	5 25	7 31	9 09	—	2 25	1.60	1.15
—	ab Turgi . dép.	6 35	8 45	—	10 33	—	2 40	—	5 27	—	—	—	—	—	—
39	in Waldshut arr.	7 03	9 35	—	11 01	—	3 15	—	6 02	—	—	—	—	3.10	2.20
			73			**77**	**79**	**83**			**85**				
39	ab **Waldshut** (†) .	—	8 —	—	—	12 05	1 30	4 05	—	—	8 25	9 08	ab Waldshut:		
36	» Koblenz	—	8 07	—	—	12 12	1 40	4 12	—	—	8 32	—	— 60	— 45	— 30
32	» Döttingen . . .	—	8 14	—	—	12 20	1 51	4 20	—	—	8 40	—	—	— 80	— 50
25	» Siggenthal . .	—	8 26	—	—	12 33	2 09	4 33	—	—	8 53	—	—	1.30	— 85
22	in **Turgi** . arr.	—	8 32	—	—	12 40	2 20	4 40	—	—	9 —	9 35	2.10	1.50	1.05
—	ab Turgi . dép.	—	8 40	—	—	12 46	2 29	5 22	—	—	9 18	—	—	—	—
—	in Aarau . arr.	—	9 40	—	—	1 47	3 12	5 56	—	—	10 25	—	—	3.10	2.20
			7			**17**	**223**	**21**			**25**	**27**			
22	ab **Turgi** . . dép.	5 37	8 36	9 24	10 33	1 13	2 42	4 52	5 30	7 32	9 10	9 36	ab Turgi:		
27	in Baden . . arr.	5 53	8 46	9 32	10 50	1 23	2 59	5 01	5 47	7 40	9 20	9 44	— 75	— 50	— 35
—	ab **Baden** . dép.		8 47	9 33	10 52	1 24	3 01	5 02	5 50		9 21		—	—	—
34	» Killwangen . .	6 10	8 57	—	11 10	1 34	3 18	—	6 09	—	9 31	—	1.25	— 90	— 65
39	» Dietikon . . .	6 24	9 05	—	11 25	1 42	3 32	5 20	6 25	7 56	9 39	10 —	2.—	1.40	1.—
42	» Schlieren . . .	6 34	9 12	—	11 36	1 49	3 42	—	6 36	—	9 46	—	2.25	1.60	1.15
46	» Altstetten . . .	6 44	9 18	—	11 48	1 55	3 53	—	6 48	—	9 52	—	2.50	1.75	1.25
50	in **Zürich** *B* arr.	6 55	9 26	10 —	12 —	2 03	4 05	5 35	7 —	8 10	10 —	10 15	3.—	2.10	1.50
—	ab Zürich . dép.	7 05	—	10 10	1 —	2 30	4 35	6 10	8 15	8 15	10 17	10 17	ab Zürich:		
76	in Winterthur arr.	7 57	—	10 48	1 52	3 22	5 30	7 02	9 07	9 07	11 07	11 07	2.75	1.95	1.40
106	- Schaffhausen .	9 10	—	11 45	—	4 43	—	8 26	10 15	10 15	—	—	6.—	4.20	3.—
132	- Romanshorn .	11 —	—	12 —	—	5 23	—	9 —	—	—	—	—	8.75	6.10	4.35
	- St. Gallen . .	10 —	—	12 55	—	5 45	—	9 15	—	—	—	—	8.85	6.25	4.45

(†) Basel-Waldshut u. Schaffhausen-Waldshut pag. 49.

Zürich-Aarau. Zürich-Waldshut.

Vom 1. Juni 1871 an.
A partir du 1er juin 1871

	M	A	M	M	M	M	M	A	A	A	A	Taxen nach Zürich:					
ab St. Gallen .	—	6 15	—	—	6 05	—	10 —	—	1 30	—	5 01	8 85	6 25	4 45	14 —	9 90	7 05
- Romanshorn	—	7 20	—	—	6 15	—	10 04	—	2 15	1 30	4 —	8 75	6 10	4 35	10 90	7 65	5 45
- Schaffhausen	—	7 45	—	—	6 52	9 30	—	12 30	2 30	—	5 52	6 —	4 20	3 —	7 60	5 35	3 80
- Winterthur	4 50	9 18	5 52	5 52	8 18	10 39	12 08	1 45	3 40	4 50	7 02	2 75	1 95	1 40	3 60	2 50	1 80
in Zürich . .	5 40	10 10	6 42	6 42	9 10	11 29	1 —	2 37	4 18	5 50	7 54	—	—	—	—	—	—
	4 1.2	2 1.2.3	6 1.2	206 2.3	10 1.2.3	212 2.3	16 1.2.3	220 2.3	22 1.2	24 1.2.3	230 2.3	Einfache Fahrt. *Simple course.*			Hin- u. Rückfahrt. *Double course.*		
	M	M	M	M	M	M	A	A	A	A	A	Taxen (in fr. cts.) ab Zürich:					
												I.	II.	III.	I.	II.	III.
ab **Zürich** *B*	6 —	5 05	6 45	7 25	9 50	11 32	1 40	2 45	4 45	5 55	7 56						
» Altstetten .	—	5 13	—	7 35	—	11 42	1 48	2 56	—	6 03	8 07	— 50	— 35	— 25	— 65	— 50	— 35
» Schlieren .	—	5 19	—	7 43	—	11 50	1 54	3 06	—	6 09	8 17	1.—	— 70	— 50	1.30	—.95	— 65
» Dietikon . .	—	5 26	—	7 52	10 05	11 59	2 —	3 17	4 59	6 16	8 28	1.25	—.90	— 65	1.65	1.15	—.85
» Killwangen .	—	5 35	—	8 05	—	12 12	2 09	3 31	—	6 25	8 42	1.75	1.25	— 90	2.30	1 60	1.15
in **Baden** . .	6 27	5 45	7 13	8 21	10 21	12 28	2 19	3 48	5 13	6 35	8 58	2.50	1.75	1.25	3.25	2.30	1.65
ab Baden . .		5 47	7 14	8 23	10 22	12 30	2 20	3 50	5 14	6 37	9 01	—	—	—	—	—	—
in **Turgi** *B* .	6 34	5 55	7 21	8 37	10 30	12 43	2 28	4 04	5 21	6 45	9 16	3.—	2.10	1.50	3.90	2.75	1.95
	72			76	78		82		84 1.2.3	86							
ab Aarau . .	4 40	—	—	7 50	9 30	—	1 42	—	4 25	—	—	—	—	—	—	—	—
in Turgi . .	5 35	—	—	8 34	10 28	—	2 37	—	5 25	—	—	—	—	—	—	—	—
ab **Turgi** . .	6 35	—	—	8 45	10 33	—	2 40	—	5 27	6 50	—	—	—	—	—	—	—
» Siggenthal .	6 40	—	—	8 55	10 38	—	2 47	—	5 34	7 —	—	3.50	2.45	1.75	4.55	3.20	2.30
» Döttingen .	6 50	—	—	9 13	10 48	—	3 —	—	5 47	7 16	—	4.—	2.80	2.—	5.20	3.65	2.60
» Koblenz . .	6 56	—	—	9 24	10 54	—	3 08	—	5 55	7 26	—	4.50	3.15	2.25	5.80	4.10	2.90
in **Waldshut***	7 03	—	—	9 35	11 01	—	3 15	—	6 02	7 35	—	5.10	3.60	2.55	8.20	5.75	4.15
* Badische Bahn p.49.																	
				206	10		16		22 1.2	24							
ab Waldshut. dép.		—	—	8 —	—	12 05	1 30	—	4 05	—	8 25	—	—	—	—	—	—
in Turgi . . arr.		—	—	8 32	—	12 40	2 20	—	4 40	—	9 —	—	—	—	—	—	—
ab **Turgi** . . dép.		5 57	7 22	8 40	10 31	12 46	2 29	4 08	5 22	6 47	9 18	—	—	—	—	—	—
» Brugg		6 05	7 29	8 51	10 39	12 58	2 37	4 20	5 29	6 55	9 30	3.50	2.45	1.75	4.55	3.20	2.30
» Schinznach . .		6 14	7 36	9 03	10 47	1 10	2 46	4 33	5 36	7 04	9 43	4.—	2.80	2.—	5.20	3.65	2.60
» Wildegg (Lenzburg)		6 22	7 42	9 15	10 55	1 22	2 54	4 46	5 42	7 12	9 56	4.50	3.15	2.25	5.80	4.10	2.90
» Rupperswell . .		6 30	—	9 25	—	1 32	3 02	4 57	—	7 20	10 07	4.75	3.30	2.35	6.10	4.30	3.05
in **Aarau** *B*. arr.		6 40	7 56	9 40	11 10	1 47	3 12	5 15	5 56	7 30	10 25	5.25	3.70	2.65	6.70	4.70	3.35

Verbindungen der Nordostbahn. — Correspondances du Nord-Est.

											Taxen (in fr. cts.) ab Zürich:					
ab **Aarau** . . dép.	6 45	8 —	10 —	11 15	1 52	3 15	5 25	6 —	7 35	4 10	6.75	4.75	3.40	10.80	7.60	5.45
in Olten . . arr.	7 10	8 20	10 35	11 38	2 27	3 30	6 —	6 20	8 —	4 45						
ab Olten . . dép.	7 25	8 32	10 50	12 05	2 38	3 52	—	6 40	8 15	5 30	—	—	—	—	—	—
in Liestal . . arr.	8 29	9 25	12 21	1 —	4 01	4 46	—	7 34	9 19	6 55	9.30	6.55	4.70	14.85	10.50	7.50
- **Basel** . . .	9 —	9 46	1 —	1 23	4 40	5 07	—	7 55	9 50	7 40	10.05	6.90	4.70	15.60	10.80	7.35
in **Paris** . .		—	—		—		—	—	—	—	70.45	52.60	—	—	—	—
ab Olten . . dép.	M7 25	†8 25	—	A12 05	—	A3 53	—	—	8 20	5 05	—	—	—	—	—	—
in Aarburg . arr.	7 33	†8 33	—	12 12	—	4 01	—	—	8 28	5 15	7.25	5.10	3.65	11.60	8.20	5.85
- Zofingen . . .	7 45	†8 42	—	12 21	—	4 13	—	—	8 39	5 30	7.55	5.30	3.80	12.05	8.50	6.10
- Luzern	9 27	†9 55	—	1 49	—	5 55	—	—	10 15	8 30	—	—	—	—	—	—
ab Olten . . dép.	7 33	8 31	11 15	12 12	—	4 —	—	6 35	8 13	4 55	—	—	—	—	—	—
in Langenthal arr.	8 18	9 01	12 14	12 44	—	4 43	—	7 05	8 56	5 47	8.75	6.15	4.40	14.—	9.85	7.05
- HBuchsee . .	8 32	9 12	12 35	12 55	—	4 55	—	7 16	9 10	6 04	9.55	6.70	4.80	15.25	10.75	7.70
- Burgdorf . . .	9 10	9 38	1 48	1 25	—	5 35	—	7 45	9 47	6 52	11.25	7.90	5.65	18.—	12.65	9.05
- **Bern**	9 55	10 12	2 45	2 —	—	6 22	—	8 18	10 30	7 45	13.75	9.65	6.90	22.—	15.45	11.05
- Langnau . . .	—	2 55	—	—	—	8 50	—	—	—	10 04	17.75	12.45	8.90	—	—	—
- Thun	11 37	11 37	—	3 57	—	8 12	—	—	—	9 10	16.90	11.85	8.50	—	—	—
- Fribourg . . .	11 35	11 35	—	4 10	—	8 05	—	—	—	—	17.50	12.35	8.90	—	—	—
- Romont . . .	12 26	12 26	—	5 18	—	9 05	—	—	—	—	20.50	14.55	10.55	—	—	—
- Lausanne . . .	1 45	1 45	—	6 50	—	10 35	—	—	—	—	24.65	17.50	12 70	—	—	—
- Genève	3 25	3 25	—	9 10	—	—	—	—	—	—	31.10	22.—	15.95	—	—	—
- Lyon	9 20	9 20	—	A12 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in Vevey . .	4 35	4 35	—	7 55	—	—	—	—	—	—	26.65	18.90	13.70	—	—	—
- St-Maurice	6 10	6 10	—	9 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Sion . .	—	—	—	11 02	—	—	—	—	—	—	35.10	24.65	17.90	—	—	—
ab HBuchsee . dép.	8 40	9 15	—	1 10	—	5 05	—	7 20	9 15	6 26	—	—	—	—	—	—
in Solothurn . arr.	9 56	9 37	—	1 45	—	5 42	—	8 26	9 47	7 —	11.05	7.75	5.55	17.65	12.45	8.90
- **Biel**	11 15	10 15	—	2 35	—	6 30	—	9 45	10 35	7 48	13.50	9.55	6.80	21.60	15.30	10.90
- Neuenstadt . .	—	11 —	—	3 16	—	7 10	—	—	—	8 30	15.25	10.80	7.70	—	—	—
- Neuchâtel . . .	—	11 30	—	3 50	—	7 50	—	—	—	9 10	16.90	12.10	8.70	—	—	—
- Chauxdefonds .	—	1 26	—	6 11	—	9 52	—	—	—	11 59	21.40	15.35	11.25	—	—	—
- Yverdon . . .	—	12 35	—	5 18	—	9 15	—	—	—	10 50	21.—	15.15	11.—	—	—	—
- Lausanne . . .	—	1 40	—	6 40	—	—	—	—	—	12 05	25.—	17.95	13.—	—	—	—
- Genève	—	3 25	—	9 10	—	—	—	—	—	A2 25	29.95	21.40	15.50	—	—	—
in Lyon . .	—	9 20	—	A12 45	—	—	—	—	—	9 20	—	—	—	—	—	—

† vom 15. Juli bis 15. Sept.

Zürich-Winterthur-Schaffhausen und -Romanshorn.

Fahrten vom 1. Juni 1871 an. — Service à partir du 1er juin 1871.

D. kl.		1 1.2.3.	3 1.2.3.	209 2.3.	9 1.2.	11 1.2.3.	15 1.2.3	17 1.2.3.	19 1.2.3	21 1.2.3	23 1.2.3.	27 1.2.3.	Einfache Fahrt. Simple course. Taxen ab Zürich: I.	II.	III.
		M	M	M	M	M	A	A	A	A	A	A			
—	ab **Zürich** (*Buffet*)	5 —	7 05	8 55	10 10	11 05	1 —	2 30	4 35	6 10	8 15	10 17			
5	„ Oerlikon	5 11	7 16	9 09	—	11 16	1 11	2 41	4 46	6 21	8 26	10 28	— 50	— 35	— 25
9	„ Wallisellen	5 18	7 23	9 21	10 22	11 23	1 18	2 48	4 54	6 28	8 33	10 35	1.—	— 70	— 50
12	„ Dietlikon	5 23	7 28	9 30	—	11 28	1 23	2 53	5 —	6 33	8 38	10 40	1.25	— 90	— 65
17	„ Effretikon	5 37	7 42	9 50	—	11 42	1 37	3 07	5 15	6 47	8 52	10 54	2.—	1.40	1.—
21	„ Kemptthal	5 44	7 49	10 01	—	11 49	1 44	3 14	5 22	6 54	8 59	—	2.25	1.60	1.15
26	in **Winterthur** *B*	5 52	7 57	10 15	10 48	11 57	1 52	3 22	5 30	7 02	9 07	11 07	2.75	1.95	1.40
			33		**37**	**39**		**43**		**47**	**49**				
	ab Romanshorn	—	6 15	—	—	10 04	—	2 15	—	4 —	7 20	—	—	—	—
	in Winterthur	—	8 07	—	—	12 —	—	3 33	—	6 46	9 12	—	—	—	—
—	ab **Winterthur**	—	8 10	—	10 55	12 10	—	3 35	—	7 18	9 15	—	—	—	—
33	„ Hettlingen	—	8 22	—	—	12 22	—	3 48	—	7 31	—	—	3.50	2.45	1.75
35	„ Henggart	—	8 28	—	—	12 28	—	3 55	—	7 39	—	—	3.75	2.65	1.90
39	„ Andelfingen	—	8 37	—	11 15	12 38	—	4 08	—	7 49	9 39	—	4.25	2.95	2.10
47	„ Marthalen	—	8 51	—	11 29	12 52	—	4 22	—	8 05	9 54	—	5.—	3.50	2.50
51	„ Dachsen *B*	—	9 —	—	11 37	1 02	—	4 32	—	8 15	10 04	—	5.50	3.85	2.75
56	in **Schaffhausen** *B*	—	9 10	—	11 45	1 13	—	4 43	—	8 26	10 15	—	6.—	4.20	3.—
	Badische Bahn p. 49.		**203** 2.3		**9**			**17**		**21**					
—	ab Schaffhausen	—	6 52	—	9 30	—	—	2 30	—	5 52	—	—	—	—	—
—	in Winterthur	—	8 —	—	10 32	—	—	3 20	—	6 55	—	—	—	—	—
—	ab **Winterthur**	5 55	8 20	11 —	10 50	—	—	3 33	—	7 13	—	—	—	—	—
32	„ Wiesendangen	6 07	8 37	11 18	—	—	—	3 45	—	7 25	—	—	3.50	2.45	1.75
38	„ Islikon	6 18	8 53	11 36	—	—	—	3 56	—	7 36	—	—	4.—	2.80	2.—
42	„ **Frauenfeld**	6 27	9 08	11 49	11 11	—	—	4 04	—	7 44	—	—	4.50	3.15	2.25
46	„ Felben	6 35	9 20	12 —	—	—	—	4 12	—	7 52	—	—	5.—	3.50	2.50
52	„ Müllheim	6 45	9 35	12 14	—	—	—	4 23	—	8 03	—	—	5.50	3.85	2.75
56	„ Märstetten	6 52	9 45	12 23	—	—	—	4 31	—	8 10	—	—	6.—	4.20	3.—
60	„ Weinfelden	7 —	9 56	12 33	11 32	—	—	4 40	—	8 18	—	—	6.25	4.40	3.15
63	„ Bürglen	7 09	10 06	12 43	—	—	—	4 48	—	8 26	—	—	6.75	4.70	3.35
66	„ Sulgen	7 15	10 15	12 51	—	—	—	4 54	—	8 33	—	—	7.—	4.90	3.50
70	„ Erlen	7 23	10 30	1 01	—	—	—	5 02	—	8 40	—	—	7.50	5.25	3.75
76	„ Amrisweil	7 34	10 44	1 14	11 52	—	—	5 12	—	8 50	—	—	8.—	5.60	4.—
82	in **Romanshorn** *B*	7 45	11 —	1 30	12 —	—	—	5 23	—	9 —	—	—	8.75	6.10	4.35

Romanshorn-Rorschach. Romanshorn-Constanz.

Vom 1. Juni 1871 an. Vom **1. Juli** an.

		91 1.2.3		93 2. 3.	95 2. 3.					99 1.2.3				Einfache Fahrt. Simple course. T. ab Romanshorn: I.	II.	III.
		M	M	M	A	A			A	A	A			I.	II.	III.
	ab Constanz .	5 15	-	9 12	1 30	11 08	—	—	4 20	6 32	—	—	—	fr.cs.	fr.cs.	fr.cs.
—	ab **Romanshorn**	6 07	7 50	10 06	2 10	12 03	—	—	5 30	7 27	9 05	—	—			
5	„ Egnach . .	—	7 56	10 13	2 17	—	—	—	5 36	—	9 11	—	—	— 50	— 35	— 25
10	„ Arbon . . .	6 21	8 06	10 27	2 30	12 16	—	—	5 47	7 41	9 21	—	—	1.—	— 70	— 50
12	„ Horn . . .	6 28	8 13	10 36	2 38	12 22	—	—	5 54	—	9 28	—	—	1.25	— 90	— 65
14	in **Ror-** Hafen	6 34	8 19	10 44	2 44	12 27	—	—	6 —	7 52	9 34	—	—	—	—	—
	schach Bahnh.	6 38	8 23	10 50	2 50	12 30	—	—	6 04	7 56	9 38	—	—	1.50	1.05	— 75
	nach St.Gallen	6 42	8 25	10 52	4 06	1 52	—	—	6 48	8 25	—	—	—	2.80	2.—	1.45
			133 1. 2. 3	**135** 2. 3.	**141** 1. 2. 3	**139** 1. 2.			**145** 1. 2. 3		**149** 1 2.3					
			M	M	A	A			A		A					
	ab Rorschach dép.		5 33	8 28	1 45	11 10	—	—	3 10	—	8 20	—	—			
—	ab **Romanshorn**		7 53	9 10	2 18	12 06	—	—	5 26	—	9 08	—	—	—	—	—
4	„ Uttweil		8 01	9 20	2 26	12 13	—	—	5 34	—	9 16	—	—	— 50	— 35	— 25
6	„ Kessweil . . .		8 06	9 27	2 31	—	—	—	5 39	—	9 21	—	—	— 75	— 55	— 40
8	„ Güttingen . . .		8 12	9 38	2 37	12 20	—	—	5 45	—	9 27	—	—	1.—	— 70	— 50
11	„ Altnau		8 18	9 46	2 43	—	—	—	5 51	—	9 33	—	—	1.25	— 90	— 65
14	„ Münsterlingen .		8 25	9 55	2 50	12 30	—	—	5 58	—	9 40	—	—	1.50	1.05	— 75
18	„ Kreuzlingen . .		8 33	10 05	2 59	12 37	—	—	6 06	—	9 48	—	—	2.—	1.40	1.—
19	in **Constanz** arr.		8 37	10 10	3 03	12 40	—	—	6 10	—	9 52	—	—	2.25	1.60	1.15
	Abg. Bad. Bahn p.49															
	ab **Romanshorn**													Taxen ab Zürich:		
	nach Friedrichshfn.		M7 50	—	—	12 05	—	—	A5 25	—	A9 05	—	—	9.95	7.30	5.10
	„ Lindau . .		7 50	—	A2 15	12 05	—	—	5 30	—	9 05	—	—	11.10	8.45	5.85
	ab **Rorschach** .															
	nach Lindau . .		M3 25	M10 50	A4 —	—	—	—	A6 35	A8 20	—	—		—	—	—
	ab Friedrichshafen .		M9 50	—	—	A1 45	—	—	A6 45	—	A10 50	M5 25	—	für Schnellzüge:		
	in Ulm . . . p.48		A1 50	—	—	5 55	—	—	10 40	—	M2 —	9 20	—	20.80	14.55	—
	„ **Stuttgart** . .		5 48	—	—	9 55	—	—	—	—	M4 45	11 45	—	30.50	21.05	—
	ab **Lindau** . p.47		—	—	—	A2 —	A2 30	—	—	—	A11 15	M4 50	—	—	—	—
	in Augsburg . . .		—	—	—	7 —	10 45	—	—	—	M6 50	12 40	—	29.15	20.60	—
	„ **München** . .		—	—	—	9 10	—	—	—	—	M8 50	A3 45	—	35.55	24.75	—

Constanz-Romanshorn. — Rorschach-Romanshorn.

Vom **1. Juli** an. | Vom 1. Juni 1871 an.

D. kl.												Taxen f. ord. Züge:			T. f. Schnellzüge:		Taxen von u. nach Zurich.
	ab **München**	—	A 6 30	M 10 50	—	—	M 6 —	—	—	M 7 —	—	33.—	23.05	15.70	35.55	24.75	
	„ Augsburg	—	9 10	A 1 45	—	—	7 30	—	—	9 35	—	27.60	19.50	13.35	29.15	20.60	
	in **Lindau**	—	M 4 15	9 25	—	—	12 30	—	—	A 5 20	—	—	—	—	—	—	
	ab **Stuttgart**	—	A 3 55	—	M 2 45	—	M 5 20	—	—	M 9 15	—	27.10	18.55	12.70	30.55	20.80	
	„ Ulm	—	6 45	—	5 20	—	9 20	—	—	A 1 25	—	19.05	13.40	9.30	20.90	14.60	
	in Friedrichshafen	—	9 15	—	8 35	—	1 05	—	—	5 10	—	—	—	—	—	—	
	nach **Rorschach** ab Lindau	—	—	M 7 —	—	—	12 40	—	A 2 —	A 5 25	A 6 45	—	—	—	—	—	
	nach **Romanshorn** ab Lindau	—	M 4 30	—	M 8 05	—	12 40	M 11 -	—	A 5 25	—	11.10	8.45	5.85	—	—	
	„ Friedrichshfn.	—	5 15	—	8 50	—	1 15	—	—	6 15	—	9.95	7.30	5.10	—	—	
			132 1.2.3		**136** 1.2.3	**138** 1.2.3	**140** 1.2.	**144** 2.3.		**146** 1.2.3		Einfache Fahrt. Simple course.			Hin-u. Rückfahrt. Double course.		
												Taxen (in fr. cts.) ab Constanz:					
	Badische Bahn p.49		**M**		**M**	**M**	**A**	**A**		**A**		I.	II.	III.	I.	II.	III.
—	ab **Constanz** dép.	—	5 15	—	9 12	11 08	1 30	4 20	—	6 32	—						
1	„ Kreuzlingen	—	5 20	—	9 17	11 13	1 34	4 26	—	6 37	—	- 25	— 20	— 15	— 35	- 25	- 20
5	„ Münsterlingen	—	5 29	—	9 25	11 21	1 42	4 37	—	6 45	—	— 75	— 55	— 40	1.—	— 70	- 50
8	„ Altnau	—	5 36	—	9 32	11 28	—	4 47	—	6 52	—	1.—	— 70	— 50	1.30	— 95	- 65
11	„ Güttingen	—	5 43	—	9 38	11 34	1 52	4 55	—	6 58	—	1.25	— 90	— 65	1.65	1.15	- 85
13	„ Kesswеil	—	5 49	—	9 44	11 40	—	5 03	—	7 04	—	1.50	1.05	— 75	1.95	1.40	1.—
15	„ Uttweil	—	5 54	—	9 49	11 45	2 —	5 10	—	7 09	—	1.75	1.25	— 90	2.30	1.60	1.15
19	in **Romanshorn** arr.	—	6 02	—	9 56	11 52	2 07	5 20	—	7 16	—	2.25	1.60	1.15	2.95	2.05	1.50
	in Rorschach arr.	—	6 38	—	10 55	12 30	2 50	6 04	—	7 56	—	3.50	2.45	1.75	4.55	3.20	2.50
			10 1.2.3	**92** 1.2.3	**16** 1.2.3		**22** 1.2.	**94** 2.3.	**96** 2.3.	**30** 1.2.3	**100** 1.2.3						
												Taxen ab Rorschach:					
			M	**M**	**M**		**A**	**M**	**A**	**A**	**A**						
	von St. Gallen an p.42	—	—	8 11	—	—	1 37	10 42	3 08	6 27	—	—	—	—	—	—	—
	ab **Ror-** Bahnhof *B*	—	5 33	8 28	9 27	—	1 45	11 10	3 10	6 35	8 20						
—	**schach** Hafen	—	5 37	8 32	9 31	—	1 48	11 16	3 16	6 39	8 24	—	—	—	—	—	—
5	„ Horn	—	5 43	8 39	9 37	—	1 53	11 25	3 25	6 46	—	— 50	— 35	— 25	— 65	— 50	- 35
7	„ Arbon	—	5 50	8 47	9 44	—	1 58	11 34	3 34	6 54	8 35	— 75	— 55	— 40	1.—	— 70	- 50
12	„ Egnach	—	6 01	—	9 54	—	—	11 48	3 48	7 04	-	1.25	— 90	— 65	1.65	1.15	- 85
14	in **Romanshorn** arr.	—	6 07	9 04	10 —	—	2 10	11 55	3 55	7 10	8 50	1.50	1.05	— 75	1.95	1.40	1.—
	in Constanz arr.	—	8 37	10 10	—	—	3 03	12 40	6 10	9 52	9 52	3.50	2.45	1.75	4.55	3.20	2.30

Romanshorn- und Schaffhausen-Winterthur-Zürich.

Fahrten vom 1. Juni 1871 an. — Service à partir du 1er juin 1871.

			6 1.2.3		210 2. 3.				226 2. 3.	232 2. 3.			Einfache Fahrt Simple course.			Hin- u. Rückfahrt. Double course.		
			M	M	M	M		A	A	A	A		Taxen von u. nach Winterthur:					
—	ab **Romanshorn**		—	6 15	—	10 04	—	2 15	1 30	4 —	7 20	—	6.—	4.20	3.—	7.60	5.35	3.80
7	» Amrisweil . . .		—	6 29	—	10 18	—	2 23	1 49	4 19	7 33	—	5.25	3.70	2.65	6.70	4.70	3.35
13	» Erlen		—	6 40	—	10 29	—	—	2 04	4 34	7 44	—	4.75	3.30	2.35	6.10	4.30	3.05
16	» Sulgen		—	6 47	—	10 36	—	—	2 16	4 55	7 50	—	4.25	3.—	2.15	5.50	3.85	2.75
19	» Bürglen		—	6 53	—	10 42	—	—	2 27	5 03	7 56	—	4.—	2.80	2.—	5.20	3.65	2.60
23	» Weinfelden . . .		—	7 —	—	10 49	—	2 47	2 50	5 14	8 03	—	3.50	2.45	1.75	4.55	3.20	2.30
27	» Märstetten . . .		—	7 08	—	10 56	—	—	3 03	5 23	8 10	—	3.25	2.25	1.60	4.25	2.95	2.15
30	» Müllheim . . .		—	7 15	—	11 04	—	—	3 14	5 31	8 18	—	2.75	1.90	1.35	3.60	2.50	1.80
36	» Felben .		—	7 25	—	11 16	—	—	3 30	5 45	8 29	—	2.25	1.55	1.10	2.95	2.05	1.50
40	» **Frauenfeld** .		—	7 33	—	11 26	—	3 11	3 43	5 57	8 38	—	1.75	1.25	— 90	2.30	1.60	1.15
44	» Islikon		—	7 42	—	11 35	—	—	3 56	6 10	8 47	—	1.25	— 90	— 65	1.95	1.40	1.—
50	» Wiesendangen .		—	7 57	—	11 50	—	—	4 16	6 32	9 02	—	— 75	— 50	— 35	1.00	— 70	- 50
56	in **Winterthur** *B*		—	8 07	—	12 —	—	3 33	4 30	6 46	9 12	—	—	—	—	—	—	—
—	ab Winterthur .		—	8 10	—	12 10	—	3 35	—	7 18	9 15	—	—	—	—	—	—	—
86	in Schaffhausen		—	9 10	—	1 13	—	4 43	—	8 26	10 15	—	—	—	—	—	—	—
	Bad. Bahn pag. 49			34	36 1.2.3.		40 1. 2. 3	42		46 1. 2. 3	48							
—	ab **Schaffhausen** *B*		—	6 52	9 30	—	12 30	2 30	—	5 52	7 45	—	3.25	2.25	1.60	4.25	2.95	2.15
31	» Dachsen *B* . . .		—	7 02	9 40	—	12 40	2 38	—	6 02	7 55	—	2.75	1.90	1.35	3.60	2.50	1.80
77	» Marthalen . . .		—	7 13	9 50	—	12 52	2 47	—	6 12	8 05	—	2.25	1.55	1.10	2.95	2.05	1.50
69	» Andelfingen . .		—	7 29	10 03	—	1 05	2 59	—	6 25	8 20	—	1.50	1.05	— 75	1.95	1.40	1.—
65	» Henggart . . .		—	7 39	10 13	—	1 16	—	—	6 36	—	—	1.—	— 70	— 50	1.30	— 95	- 65
63	» Hettlingen . .		—	7 46	10 19	—	1 23	—	—	6 42	—	—	— 75	— 55	— 40	1.—	— 70	- 50
56	in **Winterthur** *B*		—	8 —	10 32	—	1 37	3 20	—	6 55	8 45	—	—	—	—	—	—	—
	in Romanshorn .		—	11 —	12 —	—	—	5 23	—	9 —	—	—	—	—	—	—	—	—
		4 M		10	14		20	22	224	28			—	—	—	—	—	—
—	ab **Winterthur**	4 50	5 52	8 18	10 39	12 08	1 45	3 40	4 50	7 02	9 18	—	—	—	—	—	—	—
62	» Kemptthal	5 —	6 02	8 29	10 50	12 19	1 56	—	5 02	7 13	9 29	—	— 75	— 50	— 35	1.—	— 70	- 50
66	» Effretikon .	5 09	6 11	8 38	10 59	12 28	2 05	—	5 13	7 22	9 38	—	1.—	— 70	— 50	1.30	— 95	- 65
72	» Dietlikon . .	5 19	6 21	8 49	—	12 39	2 16	—	5 25	7 33	9 49	—	1.75	1.25	— 90	2.30	1.60	1.15
74	» Wallisellen .	5 24	6 26	8 54	11 13	12 44	2 21	4 06	5 31	7 38	9 54	—	2.—	1.40	1.—	2.60	1.85	1.30
78	» Oerlikon . .	5 32	6 34	9 02	11 21	12 52	2 29	—	5 41	7 46	10 02	—	2.25	1.60	1.15	2.95	2.05	1.50
82	in **Zürich** *B*	5 40	6 42	9 10	11 29	1 —	2 37	4 18	5 50	7 54	10 10	—	2.75	1.95	1.40	3.60	2.50	1.30

Zürich-Bülach-Dielsdorf (Regensberg).

Fahrten vom 1. Juni 1871 an. — Service à partir du 1er juin 1871.

Dist. kil.		103	105	107	109	111	Taxen ab Zürich: Einf. F. II.	III.	Hin- u. R. II.	III.
		M	A	A	A	A				
—	ab **Zürich** *B* *dép.*	7 40	1 15	3 55	7 30	10 03				
5	- Oerlikon . .	7 56	1 31	4 11	7 46	10 19	- 35	- 25	- 50	- 35
7	- Glattbrugg . .	8 03	1 38	4 18	7 53	10 26	- 55	- 40	- 90	- 60
11	- Rümlang .	8 12	1 47	4 27	8 02	10 35	- 90	- 65	1.20	- 85
13	in Oberglatt . *arr.*	8 19	1 54	4 34	8 09	10 42	1.05	- 75	1.45	1.—
—	ab **Oberglatt** *dép.*	8 21	1 56	4 36	8 11	10 44	—	—	—	—
15	- Niederglatt .	8 28	2 03	4 43	8 18	10 51	1.25	- 90	1.65	1.20
20	in **Bülach** . *arr.*	8 40	2 15	4 55	8 30	11 03	1.60	1.15	2.10	1.50
		103a	105a	107a	109a	111a				
—	ab Oberglatt . *dép.*	8 22	1 57	4 37	8 12	10 45	—	—	—	—
2	- Niederhasli . .	8 28	2 03	4 43	8 18	10 51	1.25	- 90	1.65	1.20
4	in **Dielsdorf** *arr.*	8 36	2 11	4 51	8 26	10 59	1.40	1.—	1.90	1.35
		113	115		119	121	Taxen ab Bülach:			
—	ab **Bülach** . *dép.*	6 17	11 50	—	6 04	8 42				
5	- Niederglatt . .	6 28	12 01	—	6 15	8 53	- 35	- 25	- 50	- 35
7	- Oberglatt . .	6 39	12 12	—	6 26	9 04	- 55	- 40	- 70	- 50
9	- Niederhasli . .	6 45	12 18	—	6 32	9 10	- 70	- 50	- 95	- 65
11	in **Dielsdorf** *arr.*	6 53	12 26	—	6 40	9 18	- 90	- 65	1 15	- 85

☞ Zug 111, 111a u. 121 nur an Sonntagen

Dist. kil.		114		116	120	122	T. ab Dielsdorf: Einf. F. II.	III.	Hin- u. R. II.	III.
		M	M	A	A	A				
—	ab **Dielsdorf** *dép.*	8 02	—	1 37	7 52	10 25				
2	- Niederhasli . .	8 08	—	1 43	7 58	10 31	- 35	- 25	- 50	- 35
4	- Oberglatt . .	8 21	—	1 56	8 11	10 44	- 35	- 25	- 50	- 35
7	- Niederglatt . .	8 28	—	2 03	8 18	10 51	- 55	- 40	- 70	- 50
11	in **Bülach** . *arr.*	8 40	—	2 15	8 30	11 03	- 90	- 65	1.15	- 85
		102a	104a	106a	108a	110a	Taxen n. Zürich:			
—	ab **Dielsdorf** *dép.*	6 20	11 53	2 37	6 07	8 45	1.40	1.—	1.90	1.35
2	- Niederhasli . .	6 26	11 59	2 43	6 13	8 51	1.25	- 90	1.65	1.20
4	in Oberglatt . *arr.*	6 33	12 06	2 50	6 20	8 58	1.05	- 75	1.45	1.—
		102	104	106	108	110	Taxen ab Bülach:			
—	ab **Bülach** . *dép.*	6 17	11 50	2 34	6 04	8 42	—	—	—	—
5	- Niederglatt . .	6 28	12 01	2 45	6 15	8 53	- 35	- 25	- 50	- 35
7	in Oberglatt *arr.*	6 34	12 07	2 51	6 21	8 59	- 55	- 40	- 70	- 50
—	ab **Oberglatt** *dép.*	6 37	12 10	2 54	6 24	9 02	—	—	—	—
3	- Rümlang . . .	6 44	12 17	3 01	6 31	9 09	- 70	- 50	- 95	- 65
6	- Glattbrugg . .	6 53	12 26	3 10	6 40	9 18	1.05	- 75	1.40	1.—
8	- Oerlikon . . .	7 —	12 33	3 17	6 47	9 25	1.25	- 90	1 60	1.15
13	in **Zürich** *B* *arr.*	7 13	12 46	3 30	7 —	9 38	1.60	1.15	2.10	1.50

☞ Zug 122, 110a u. 110 nur an Sonntagen

Rigibahn. — Chemin de fer du Righi.

Fahrten vom 1. Juli 1871 an. — Service à dater du 1er juillet 1871.

	2 M (Zug 2 facultativ)	4 A	6 A	8 A (Zug 8 facultatif)
Dampfboote von Luzern . Abg.	8 —	11 30	1 45	5 45
- Flüelen . . .	8 —	10 45	1 40	4 40
ab **Viznau** . . . . dép.	9 30	12 35	3 20	6 50
- **Kaltbad**	10 35	1 40	4 25	7 55
in **Staffelhöhe** . . . . . . arr.	10 45	1 50	4 35	8 05

	1 M	3 M (Zug 3 facultatif)	5 A	7 A (Zug 7 facultatif)
ab **Staffelhöhe** . . . . . . dép.	6 40	11 —	2 05	4 40
- **Kaltbad**	6 50	11 10	2 15	4 50
in **Viznau**	7 50	12 —	3 05	5 40
Dampfboote nach Luzern . . Abg.	8 —	12 15	3 10	6 10
- Flüelen . . .	9 —	12 25	5 05*	6 45

* ab 15. Sept. 6[45]A

Die als **facultatif** bezeichneten Züge werden nur ausgeführt, wenn eine entsprechende Einnahme gesichert erscheint und das Betriebsmaterial ausreicht. Eine Beschränkung derselben wird zwar bei günstiger Witterung kaum eintreten. — Für *Extrazüge* sich zu wenden an den Stationsvorstand in Viznau.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Toggenburgerbahn.

Fahrten vom 1. Juni 1871 an. — Service à partir du 1er juin 1871.

Dist. kil.		30 M	32 M	34 A	36 A	38 A	Taxen ab Ebnat-Kappel: Einf. Fahrt. II.	III.	Hin-u. Rückf II.	III.
—	ab **Ebnat**-Kappel *dép*	6 —	9 50	1 20	3 40	6 25				
5	- Wattwyl	6 12	10 02	1 32	3 50	6 40	— 35	— 25	— 60	— 40
8	- Lichtensteig . .	6 20	10 10	1 40	3 57	6 50	— 55	— 40	— 90	— 65
10	- Dietfurt	6 28	10 18	1 48	4 03	6 58	— 70	— 50	1.15	— 80
12	- Bütschwyl . . .	6 34	10 24	1 54	4 08	7 05	— 90	— 65	1.45	1.05
15	- Lütisburg . . .	6 42	10 32	2 03	—	7 11	1.05	— 75	1.70	1.20
18	- Batzenheid . . .	6 51	10 41	2 10	4 20	7 21	1.40	1.—	2.25	1.60
25	in **Wyl** . . . *arr.*	7 05	10 55	2 25	4 35	7 35	1.95	1.40	3.15	2.25
—	nach St. Gallen (p. 42)	7 34	11 54	—	4 39	8 15	—	—	—	—
—	- Winterthur (p. 45)	7 10	11 03	2 35	6 01	7 50	—	—	—	—
		31	**33**	**35**	**37**	**39**	Taxen ab Wyl:			
—	von Winterthur (p. 42)	7 25	11 49	—	4 34	8 10	—	—	—	—
—	- St. Gallen (p. 45) .	7 07	11 —	2 32	—	7 40	—	—	—	—
—	ab **Wyl** . . . *dép.*	7 36	11 56	2 33	4 41	8 17	—	—	—	—
7	- Batzenheid . . .	7 54	12 11	2 48	4 56	8 32	— 55	— 40	— 90	— 65
10	- Lütisburg . . .	8 03	12 20	—	5 05	8 41	— 90	— 65	1.45	1.05
13	- Bütschwyl . . .	8 14	12 28	3 03	5 13	8 50	1.05	— 75	1.70	1.20
15	- Dietfurt	8 21	12 34	3 08	5 19	8 56	1.25	— 90	2.—	1.45
17	- Lichtensteig . .	8 32	12 42	3 14	5 27	9 04	1.40	1.—	2.25	1.60
20	- Wattwyl	8 45	12 50	3 21	5 35	9 12	1.60	1.15	2.60	1.85
25	in **Ebnat**-Kappel *arr*	8 56	1 01	3 30	5 46	9 23	1.95	1.40	3.15	2.25

Zürich-Glarus-Chur(Coire).

Fahrten vom 1. Juni 1871 an.

		81 M	83 a M	83 M	85 M	87 A	89 A	Taxen in fr. ct. ab Zürich		
ab Luzern . dép.		—	4 25	7 20	10 40	2 —	4 15	—	—	—
ab Schaffhausen .		—	6 52	—	12 30	2 30	5 52	—	—	—
- Winterthur . .		4 50	8 18	—	1 45	4 50	7 02	—	—	—
in Wallisellen arr.		5 24	8 54	—	2 21	5 31	7 38	—	—	—
ab **Zürich** *B* . *dép.*		5 10	8 25	10 20	A 2 10	5 40	7 20	I.	II.	III.
- Oerlikon		5 21	8 42	—	2 20	5 50	7 34	—.60	—.35	—.25
- **Wallisellen*** .		5 29	8 55	10 35	2 28	5 58	7 47	1.—	—.70	—.50
- Dübendorf . . .		5 35	9 03	—	2 34	6 04	7 55	1.40	1.—	—.70
- Schwerzenbach .		5 42	9 11	—	2 40	6 10	8 03	1.70	1.15	—.85
- Nänikon		5 48	9 19	—	2 46	6 15	8 11	2.—	1.40	1.—
- **Uster** *B* . . .		5 55	9 31	10 52	2 52	6 22	8 23	2.30	1.60	1.15
- Aathal		6 04	9 45	—	3 01	6 31	8 39	2.80	1.95	1.40
- Wetzikon . . .		6 11	9 58	11 04	3 07	6 38	8 52	3.—	2.10	1.45
- Bubikon		6 23	10 12	—	3 18	6 49	9 06	3.70	2.20	1.45
- Rüti		6 29	10 23	11 18	3 24	6 55	9 17	3.90	2.20	1.45
in Rappersweil *B arr.*		6 40	10 37	11 29	3 35	7 06	9 30	4.70	2.20	1.45
ab **Rappersweil** *dép.*		6 45	10 53	11 34	3 40	7 11	—			
- Schmerikon . . .		7 02	11 16	—	3 58	7 28	—	5.75	3.10	2.10
- Utznach		7 08	11 26	11 54	4 05	7 34	—	6.—	3.25	2.20
- Kaltbrunn . . .		7 14	11 35	—	4 11	7 40	—	6.50	3.45	2.35
- Schännis		7 26	11 51	—	4 23	7 52	—	7.—	3.95	2.70
- Ziegelbrücke . .		7 33	12 01	12 11	4 29	7 58	—	7.30	4.15	2.85
in **Weesen** *B arr.*		7 39	12 08	12 16	4 35	8 03	—	7.50	4.30	2.95
	A	61	63	65	69	71	67			
ab **Weesen** .	7 14	7 46	10 43	12 20	4 43	8 10	2 55			
- Näfels-Mollis	7 27	7 57	10 52	12 31	4 52	8 19	3 07	8.—	4.65	3.20
- Netstall . .	7 39	8 07	11 —	12 42	5 —	8 27	3 18	8.40	5.—	3.45
in **Glarus** *B* .	7 46	8 14	11 05	12 48	5 05	8 33	3 25	8.80	5.20	3.60
	M	62	64	66	70	72	68	ab Glarus		
ab **Glarus** . .	7 05	6 40	10 10	11 45	4 10	6 40	2 20			
- Netstall . .	7 15	6 46	10 16	11 53	4 16	6 46	2 27	—.50	—.30	—.25
- Näfels-Mollis	7 27	6 54	10 24	12 04	4 24	6 54	2 37	1.—	—.65	—.45
in **Weesen** .	7 36	7 02	10 32	12 13	4 32	7 02	2 45	1.30	—.90	—.65
		81		83	85	87		ab Zürich		
ab **Weesen** . *dép.*		7 45	—	12 18	4 40	8 06	—	7.50	4.30	2.95
- Mühlehorn . . .		7 58	—	12 29	4 53	8 19	—	8.50	5.25	3.45
- Murg		8 05	—	—	5 —	8 26	—	8.70	5.40	3.55
- Unterterzen . . .		8 11	—	12 39	5 07	8 32	—	9.10	5.70	3.75
- Wallenstadt . .		8 21	—	12 48	5 17	8 42	—	9.50	6.05	4.—
- Flums		8 29	—	12 54	5 25	8 50	—	10.—	6.30	4.20
- Mels		8 42		1 05	5 38	9 03	—	10.70	6.80	4.55
in Sargans *B* . *arr.*		8 48	M	1 10	5 44	9 08	—	10.90	7.—	4.70
ab **Sargans** . *dép.*		8 54	6 50	1 17	5 52	9 11	—	—	—	—
- Ragatz		9 06	7 07	1 29	6 04	9 23	—	11.50	7.45	5.—
- Maienfeld . . .		9 11	7 14	1 34	6 09	9 28	—	11.90	7.60	5.15
- Landquart . . .		9 19	7 28	1 42	6 17	9 37	—	12.20	7.95	5.40
- Zizers		9 27	7 39	1 51	6 26	9 46	—	12.70	8.20	5.55
in **Chur** *B* . . *arr.*		9 40	8 —	2 05	6 40	10 —	—	13.70	8.90	6.05

Zug 83: Schnellzug mit 1. u. 2. Cl.

Zug 83: Schnellz. mit 1. u. 2. Cl.

Splügen-Postkurse ab Chur nach Mailand, Turin und Genua p. 43 u. 44.

Chur(Coire)-Glarus-Zürich.

Service à partir du 1er juin 1871.

Zug **86**: Schnellzug mit 1. u. 2. Cl.

			82	**84**		**86**	**88**	**20**	Taxen in fr. ct. ab Chur		
			M	M	A	A	A	A	I.	II.	III.
ab **Chur** *(Buffet)* *dép.*		—	5 —	8 40	—	1 05	5 05	7 15			
- Zizers		—	5 15	8 55	—	1 19	5 20	7 31	1.—	—.70	—.50
- Landquart		—	5 24	9 04	—	1 27	5 29	7 45	1.50	1.05	—.75
- Maienfeld		—	5 33	9 12	—	1 35	5 37	7 56	2.—	1.40	1.—
- Ragatz		—	5 38	9 19	—	1 41	5 43	8 07	2.30	1.60	1.15
in Sargans *B* . *arr.*		—	5 47	9 28	—	1 50	5 52	8 17	2.80	1.95	1.40
ab **Sargans** . *dép.*		—	5 49	9 33	—	1 54	6 —	—	—	—	—
- Mels		—	6 —	9 40	—	2 —	6 07	—	3.20	2.20	1.60
- Flums		—	6 14	9 53	—	2 11	6 20	—	3.90	2.75	1.9[illegible]
- Wallenstadt		—	6 24	10 01	—	2 18	6 28	—	4.30	3.—	2.15
- Unterterzen		—	6 35	10 11	—	—	6 39	—	4.80	3.35	2.40
- Murg		—	6 43	10 17	—	2 31	6 46	—	5.—	3.50	2.50
- Mühlehorn		—	6 51	10 24	—	2 37	6 53	—	5.40	3.80	2.70
in **Weesen** *B* *arr.*		—	7 05	10 36	—	2 48	7 05	A	6.20	4.30	3.10
	A		**61**	**63**	**65**	**67**	**91**	**69**			
ab **Weesen** .	8 10	—	7 46	10 43	12 20	2 55	7 14	4 43	ab Weesen		
- Näfels-Mollis	8 19	—	7 57	10 52	12 31	3 07	7 27	4 52	—.50	—.35	—.25
- Netstall . .	8 27	—	8 07	11 —	12 42	3 1[illegible]	7 39	5 —	1.—	—.70	—.50
in **Glarus** *B* .	8 33	M	8 14	11 05	12 48	3 25	7 46	5 05	1.30	—.90	—.65
		90	**62**	**64**	**66**	**68**	**72**	**70**			
ab **Glarus** . *dép.*		7 05	6 40	10 10	11 45	2 20	6 40	4 10	ab Glarus		
- Netstall		7 15	6 46	10 16	11 53	2 27	6 46	4 16	—.50	—.30	—.25
- Näfels-Mollis		7 27	6 54	10 24	12 04	2 37	6 54	4 24	1.—	—.65	—.45
in **Weesen** . *arr.*		7 36	7 02	10 32	12 13	2 45	7 02	4 32	1.30	—.90	—.65
		80	**82**	**84**	**86**a	**86**	**88**				
ab **Weesen** . *dép.*		—	7 12	10 41	2 57	2 51	7 12	—	ab Weesen		
- Ziegelbrücke		—	7 18	10 47	3 09	—	7 19	—	—.50	—.30	—.25
- Schännis		—	7 25	10 53	3 21	—	7 26	—	—.75	—.50	—.40
- Kaltbrunn		—	7 36	11 05	3 39	—	7 39	—	1.30	—.90	—.65
- Utznach		—	7 42	11 11	3 51	3 12	7 45	—	1.75	1.25	—.90
- Schmerikon		—	7 48	11 17	4 03	—	7 51	—	2.—	1.40	1.—
in Rappersweil *B* *arr.*		M	8 03	11 34	4 23	3 30	8 07	—	3.—	2.10	1.50
ab **Rapp**ersweil *dép.*		5 —	8 08	11 40	4 45	3 35	8 12	—	ab Rappersweil		
- Rüti		5 17	8 23	11 56	5 04	3 47	8 27	—	—.80	—.55	—.40
- Bubikon		5 25	8 30	12 03	5 14	—	8 34	—	1.—	—.70	—.50
- Wetzikon		5 40	8 42	12 15	5 32	4 —	8 47	—	1.75	1.25	—.90
- Aathal		5 47	8 48	12 21	5 40	—	8 53	—	2.—	1.40	1.—
- **Uster** *B*		6 —	8 57	12 29	5 53	4 12	9 02	—	2.50	1.75	1.25
- Nänikon		6 09	9 03	12 35	6 01	—	9 09	—	2.75	1.95	1.40
- Schwerzenbach		6 17	9 09	12 41	6 09	—	9 15	—	3.—	2.10	1.45
- Dübendorf		6 26	9 15	12 47	6 17	—	9 22	—	3.30	2.20	1.45
- **Wallisellen**		6 38	9 21	12 53	6 26	4 28	9 29	—	3.70	2.20	1.45
- Oerlikon		6 48	—	1 01	6 35	—	9 37	—	4.20	2.20	1.45
in **Zürich** *B* . *arr.*		7 —	9 35	1 10	6 45	4 40	9 46	—	4.70	2.20	1.45
ab Wallisellen dép.		7 23	9 21	1 18	6 28	4 54	10 35	—	—	—	—
in Winterthur arr.		7 57	10 15	1 52	7 02	5 30	11 07	—	—	—	—
- Schaffhausen		9 10	11 45	4 43	8 26	8 26	—	—	—	—	—
in Luzern		9 35	11 25	4 15	10 33	7 —	—	—	—	—	—

Zug **86**: Schnellzug mit 1. u. 2. Cl.

Dampfschifffahrt auf dem Zürichsee (ab u. nach Rappersweil) p. 56 u. 57.

(Zürich-)Winterthur-St.Gallen-Rorschach.

	1	3	7	9	13	15	17	19	21	Taxen (in fr. cts.) nach St.Gallen:					
ab Yverdon . dép.	—	—	—	—	—	—	—	M5 55	10 —				—	—	—
- Neuchâtel . . .	—	—	—	—	—	—	—	7 25	11 30	25.50	18.15	12.95	—	—	—
ab Genève . .	—	—	—	—	—	—	—	—	M5 35	38.55	27.20	19.55	—	—	—
- Lausanne .	—	—	—	—	—	—	—	4 50	8 25	32.85	23.05	16.45	—	—	—
- Fribourg . .	—	—	—	—	—	—	—	7 30	11 35	26.10	18.30	13.05	—	—	—
- **Bern**	—	—	—	—	M6 40	—	—	9 30	A1 40	22.60	15.85	11.30	—	—	—
- **Basel** via Olten	—	—	—	—	7 05	—	—	10 30	2 15	17.70	12.25	8.30	—	—	—
- Aarau	—	—	—	M4 40	7 50	—	—	12 34	4 15	14.10	9.90	7.05	—	—	—
- Luzern via Zug .	—	—	—	—	7 20	—	—	10 40	4 15	15.35	10.80	7.70	—	—	—
- Schaffhausen . .	—	—	—	6 52	9 30	—	—	2 30	5 52	9.35	6.55	4.65	14.80	10.35	7.35
- **Zürich** . . .	—	—	M5 —	7 05	10 10	—	—	2 30	6 10	8.85	6.25	4.45	14.—	9.90	7.05
	M	M	M	M	M	A	A	A	A	Einfache Fahrt.			Hin- u. Rückfahrt.		
ab **Winterthur** *dép.*	—	—	5 57	8 14	10 53	—	—	3 37	7 15	Taxen ab Winterthur:					
- Räterschen . . .	—	—	6 15	—	11 06	—	—	3 50	7 28	— 80	— 55	— 40	1.30	— 90	— 65
- Elgg	—	—	6 31	8 32	11 18	—	—	4 02	7 40	1.40	1.—	— 70	2.30	1.60	1.15
- Aadorf	—	—	6 43	8 38	11 25	—	—	4 09	7 46	1.80	1.25	— 90	2.90	2.—	1.45
- Eschlikon	—	—	7 03	8 48	11 36	—	—	4 20	7 57	2.30	1.60	1.15	3.70	2.55	1.85
- Sirnach	—	—	7 16	8 54	11 43	—	—	4 27	8 03	2.60	1.85	1.30	4.20	2.95	2.10
in Wyl *B**) . . *arr.*	—	—	7 25	9 —	11 49	—	—	4 34	8 10	—	—	—	—	—	—
ab **Wyl** . . . *dép.*	—	6 —	7 34	9 05	11 54	—	—	4 39	8 15	3.—	2.15	1.50	4.80	3.45	2.40
- Schwarzenbach . .	—	6 07	—	—	—	—	—	4 46	—	3.40	2.40	1.70	5.20	3.70	2.65
- Utzwyl	—	6 25	7 58	9 21	12 11	—	—	4 58	8 32	4.—	2.85	2.—	6.20	4.35	3.10
- Flawyl *B*	—	6 43	8 16	9 31	12 23	—	—	5 11	8 44	4.60	3.25	2.30	7.20	5.05	3.60
- Gossau	—	7 —	8 31	9 41	12 33	—	—	5 22	8 53	5.10	3.60	2.55	8.—	5.60	4.—
- Winkeln (Herisau) .	—	7 16	8 45	9 49	12 42	—	—	5 31	9 02	5.50	3.90	2.75	8.60	6.05	4.30
- Bruggen	—	7 21	8 50	—	12 47	—	—	5 37	9 07	5.80	4.05	2.90	9.20	6.50	4.65
in **St. Gallen** *B arr.*	—	7 30	9 —	10 —	12 55	—	—	5 45	9 15	6.10	4.30	3.05	9.60	6.75	4.80
ab **St. Gallen** *dép.*	6 —	7 40	—	10 10	1 05	2 36	4 15	5 55	9 20	—	—	—	—	—	—
- St. Fiden	6 05	7 46	—	10 16	1 11	2 42	4 20	6 01	—	6.40	4.50	3.20	10.—	7.05	5.05
- Mörschwyl	6 16	7 57	*	10 27	1 22	2 53	4 31	6 12	9 25	7.—	4.95	3.50	10.60	7.85	5.60
in **Rorschach** *B arr.*	6 30	8 11	ab 1. Juli.	10 42	1 37	3 08	4 46	6 27	9 50	7.90	5.55	3.95	11.60	8.25	5.80
- Rorschach-Hafen .	6 35	8 14		10 46	—	3 12	4 51	6 32	—	—	—	—	—	—	—
nach Romansh. p. Bahn ab	—	8 28*		11 10	1 45	3 10	—	6 35	—	Nordostbahn p. 36.					
nach Friedrichshfn.	—	8 20		12 —	—	—	4 55	8 20	—	Württembergische Bahn p. 48.					
- Lindau . . .	—	8 25	12 —	10 50	—	4 —	—	6 35	8 20	Bayerische Bahn p. 47.					

*) **Toggenburgerbahn p. 38**

Rorschach-Chur (Coire).

Fahrten vom 1. Juni 1871.

Splügen-Postkurse.

Station	M					A		A		Taxen ab Rorschach:					
ab Lindau . . .	5 30	—	7 —	9 —	—	12 40	—	5 25	AG 45						
- Friedrichshafen.	5 20	—	—	9 10	—	1 30	—	5 15	—						
von Romansh. p. Bahn an	6 38*	* ab 1. Juli.	—	10 50	—	2 50	—	6 04	—						
ab Rorschach-Hafen *dép.*	6 37		—	10 48	—	A3 15	—	6 34	—						
- **Rorschach** *B* .	6 42		—	10 55	—	3 25	—	6 42	—						
- Staad	6 47		—	—	—	3 31	—	6 48	—	— 50	— 35	— 25	— 80	— 50	— 35
- Rheineck	6 57		—	11 08	—	3 41	—	6 59	—	1.—	— 70	— 50	1.60	1.10	— 75
- St. Margrethen . .	7 05	—	—	11 16	—	3 49	—	7 08	—	1.50	1.05	— 75	2.40	1.60	1.10
- Au	7 11	—	—	11 22	—	3 55	—	7 14	—	1.80	1.25	— 90	2.80	2.—	1.45
- Heerbrugg . . .	7 17	—	—	11 28	—	4 01	—	7 21	—	2.—	1.40	1.—	3.20	2.25	1.60
- Rebstein	7 23	—	—	11 35	—	4 08	—	7 28	—	2.40	1.70	1.20	3.70	2.60	1.85
- Altstätten *B* . .	7 30	—	—	11 43	—	4 16	—	7 36	—	2.80	1.95	1.40	4.40	3.15	2.25
- Oberriedt	7 41	—	—	11 55	—	4 28	—	7 48	—	3.40	2.40	1.70	5.30	3.70	2.65
- Rüthi *B*	7 51	—	—	12 05	—	4 38	—	7 59	—	3.90	2.75	1.95	6.20	4.40	3.10
- Saletz	8 02	—	—	12 16	—	4 49	—	8 11	—	4.50	3.15	2.25	7.20	5.05	3.60
- Haag *B*.	8 10	—	—	12 24	—	4 57	—	8 21	—	4.90	3.45	2.45	7.80	5.50	3.90
- Buchs	8 20	—	—	12 34	—	5 08	—	8 32	—	5.40	3.80	2.70	8.60	6.05	4.30
- Sevelen	8 30	—	—	12 44	—	5 18	—	8 43	—	5.90	4.15	2.95	9.40	6.60	4.70
- Trübbach	8 43	—	—	12 57	—	5 31	—	8 57	—	6.70	4.65	3.35	10.60	7.45	5.30
in Sargans *B* . *arr.*	8 50	—	—	1 05	—	5 40	—	9 05	—	7.—	4.90	3.50	11.20	7.85	5.60
in Glarus . arr.	11 05	5	—	3 25	—	7 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ab Glarus . dép.	7 05	M	—	11 45	—	4 10	—	6 40	—	—	—	—	—	—	—
ab **Sargans** . *dép.*	8 54	6 50	—	1 17	—	5 52	—	9 11	—	—	—	—	—	—	—
- Ragatz	9 06	7 07	—	1 29	—	6 04	—	9 23	—	7.70	5.35	3.85	12.20	8.55	6.10
- Maienfeld	9 11	7 14	—	1 34	—	6 09	—	9 28	—	7.90	5.55	3.95	12.60	8.85	6.30
- Landquart . . .	9 19	7 28	—	1 42	—	6 17	—	9 37	—	8.40	5.90	4.20	13.40	9.45	6.70
- Zizers	9 27	7 39	—	1 51	—	6 26	—	9 46	—	8.80	6.15	4.40	14.—	9.85	7.05
in **Chur** (*Coire*) *B arr.*	9 40	8 —	—	2 05	—	6 40	—	10 —	—	9.80	6.85	4.90	15.60	11.—	7.85

ab Chur . . .	4 45M
in Splügen .	11 45M
- Bellinzona	8 55A
- Magadino	3 35M
- Arona . . .	10 —M
- Turin . . .	3 30A
- Genua . .	6 45A

ab Chur . . .	10 10M	10 45A
in Splügen .	4 55A	5 45M
- Chiavenna	10 25A	11 20M
- Colico . . .	1 20M	2 10A
- **Mailand**	8 25M	8 50A
- Turin . . .	3 30A	10 20M
- Genua . .	6 45A	11 55M

ab Chur . . .	10 10M	10 45A
in **Mailand**	8 25M	8 50A
- Bologna .	2 30A	2 18M
- Florence .	7 35A	7 20M
- Ancona . .	8 40A	9 —M
in Bergamo	11 10M	7 47M
- Venedig	4 56A	6 —A

ab Chur . . .	10 10M
in Splügen .	4 55A
ab Chiavenna	10 50A
in Lecco . . .	5 50M
- Bergamo .	7 20M
- **Mailand**	9 10M
in Venedig	4 56A

Splügen-Postkurse.

(Coire) Chur-Rorschach.

Fahrten v. 1. Juni 1871 an.

ab Genua dép.	6 55M	ab Genua	6 25A	6 55M	ab Ancona	9 30M	9 10A	ab Venedig	6 05M
- Turin	6 30M	- Turin	5 35A	6 30M	- Florence	10 40M	10 40A	ab **Mailand**	12 10A
- Arona	1 45A	- **Mailand**	5 30M	1 12A	- Bologna	3 35A	3 35M	- Bergamo	2 45A
- Mailand.	1 12A	- Chiavenna	3 10A	11 35A	- **Mailand**	5 30M	1 12A	- Lecco	4 05A
- Bellinzona	11 15A	- Splügen	10 35A	7 —M	- Colico	12 10A	8 30A	- Chiavenna	11 35A
in Chur arr.	4 15A	in Chur arr.	3 55A	11 55M	- Chur arr.	3 55M	11 55M	in Chur arr.	11 55M

	2	4 M	6	8 M	10 A	12 A	14	20 A	18 A	Taxen (in fr. cts.) ab Chur: Einfache Fahrt. I.	II.	III.	Hin- u. Rückfahrt. I.	II.	III.
ab **Chur** (*Coire*) *B dép.*	—	5 —	—	8 40	—	1 05	—	7 15	5 05						
- Zizers	—	5 15	—	8 55	—	1 19	—	7 31	5 20	1.—	— 70	— 50	1.60	1.15	— 80
- Landquart	—	5 24	—	9 04	—	1 27	—	7 45	5 29	1.50	1.05	— 75	2.40	1.70	1.20
- Maienfeld	—	5 33	—	9 12	—	1 35	—	7 56	5 37	2.—	1.40	1.—	3.20	2.25	1.60
- Ragatz	—	5 38	—	9 19	—	1 41	—	8 07	5 43	2.30	1.60	1.15	3.60	2.60	1.85
in Sargans *B*.	—	5 47	—	9 28	—	1 50	—	8 17	5 52	2.80	1.95	1.40	4.40	3.15	2.25
in Glarus . arr.	—	8 14	—	11 05	—	3 25	—	—	7 46	—	—	—	—	—	—
ab Glarus . dép.	—	—	—	7 05	—	11 45	—	—	4 10	—	—	—	—	—	—
ab **Sargans** . *dép.*	—	5 50	—	9 38	—	1 57	—	—	6 03	—	—	—	—	—	—
- Trübbach	—	6 —	—	9 47	—	2 05	—	—	6 11	3.30	2.30	1.65	5.20	3.70	2.65
- Sevelen	—	6 13	—	10 —	—	—	—	—	6 23	4.—	2.80	2.—	6.40	4.50	3.20
- Buchs	—	6 24	—	10 10	—	2 24	—	—	6 33	4.50	3.15	2.25	7.20	5.05	3.60
- Haag *B*	—	6 34	—	10 19	—	2 33	—	—	6 42	5.—	3.50	2.50	8.—	5.60	4.—
- Saletz	—	6 42	—	10 27	—	—	—	—	6 50	5.40	3.80	2.70	8.60	6.05	4.30
- Rüthi *B*	—	6 53	—	10 38	—	2 50	—	—	7 01	6.—	4.20	3.—	9.60	6.75	4.80
- Oberriet	—	7 03	—	10 48	—	3 —	—	—	7 11	6.50	4.55	3.25	10.40	7.30	5.20
- Altstätten *B*	—	7 17	—	11 01	—	3 12	—	—	7 23	7.20	5.—	3.60	11.40	8.—	5.70
- Rebstein	—	7 24	—	11 08	—	3 18	—	—	7 29	7.50	5.25	3.75	12.—	8.40	6.—
- Heerbrugg	—	7 31	—	11 15	—	—	—	—	7 36	7.80	5.45	3.90	12.40	8.75	6.25
- Au	—	7 39	—	11 21	—	3 28	—	—	7 42	8.20	5.70	4.10	13.—	9.15	6.50
- St. Margrethen	—	7 46	—	11 27	—	3 34	—	—	7 48	8.50	5.95	4.25	13.60	9.55	6.80
- Rheineck	—	7 55	—	11 35	—	3 42	—	—	7 56	8.90	6.25	4.45	14.20	10.—	7.10
- Staad	—	8 05	—	11 44	—	—	—	—	8 06	9.40	6.60	4.70	15.—	10.55	7.50
in **Rorschach** *B arr.*	—	8 10	*ab 1. Juli.	11 49	—	3 54	—	* ab 1. Juli.	8 11	9.80	6.85	4.90	15.60	11.—	7.85
- Rorschach-Hafen	—	8 14		11 53	—	3 58	—		8 15	—	—	—	—	—	—
nach Romansh. p. Bahn ab	—	*8 28		1 45	—	6 35	—		*8 20	Nordostbahn p. 35.					
nach Friedrichshfn.	—	8 20		12 —	—	4 55	—		8 20	Württembergische Bahn p. 48.					
- Lindau	—	8 25	10 50	12 —	—	4 —	A6 35		8 20	Bayerische Bahn p. 47.					

Rorschach-St.Gallen-Winterthur(-Zürich).

	M	M	M	A	A	A	A	A	A	ab 1. Juli. Taxen (in fr. cts.) ab Rorschach:					
ab Lindau . . .	5 30	7 —	9 —	9 —	12 40	2 —	—	5 25	6 45						
- Friedrichshafen	—	5 20	9 10	9 10	—	1 30	—	5 15	—						
von Romansh. p. Bahn an	6 38	8 23	10 50	10 50	12 30	2 50	—	6 04	*7 56						
ab Rorschach-Hafen *dép.*	6 37	8 16	10 40	11 55	1 45	4 —	—	6 40	8 17						
- **Rorschach** *B* .	6 42	8 25	10 52	12 03	1 52	4 06	—	6 48	8 25						
- Mörschwyl	7 07	8 49	11 16	12 28	2 15	4 30	—	7 13	8 48	1.—	— 70	— 50	1.40	— 95	— 70
- St. Fiden	7 24	9 04	11 32	12 44	—	—	—	7 29	9 04	1.50	1.10	— 75	2.40	1.70	1.20
in **St.Gallen** *B arr.*	7 30	9 10	11 38	12 50	2 36	4 51	—	7 35	9 10	1.80	1.25	— 90	2.50	1.70	1.20
ab **St. Gallen** *dép.*	6 05	10 —	—	1 30	—	5 01	6 15	7 55	—	—	—	—	—	—	—
- Bruggen	6 13	10 08	—	1 38	—	—	6 24	8 05	—	2.25	1.60	1.15	3.30	2.30	1.60
- Winkeln (Herisau) .	6 19	10 14	—	1 44	—	5 13	6 34	8 15	—	2.50	1.75	1.25	3.70	2.50	1.80
- Gossau	6 28	10 22	—	1 53	—	5 21	6 48	8 30	—	2.90	2.05	1.45	4.40	3.10	2.20
- Flawyl *B*	6 38	10 31	—	2 03	—	5 31	7 05	8 47	—	3.50	2.45	1.75	5.30	3.65	2.60
- Utzwyl	6 49	10 43	—	2 14	—	5 42	7 21	9 02	—	4.—	2.85	2.—	6.10	4.30	3.05
- Schwarzenbach . .	7 01	—	—	—	—	—	7 33	—	—	4.60	3.25	2.30	6.60	5.05	3.60
in Wyl *B* *)	7 07	11 —	—	2 32	—	5 58	7 40	9 20	—	5.—	3.55	2.50	7.70	5.40	3.85
ab **Wyl**	7 10	11 03	—	2 35	—	6 01	7 50	—	—	—	—	—	—	—	—
- Sirnach	7 17	11 09	—	2 41	—	6 07	8 03	—	—	5.30	3.70	2.65	7.80	5.65	4.—
- Eschlikon	7 26	11 16	—	2 48	—	6 14	8 16	—	—	5.60	4.05	2.90	8.40	6.20	4.40
- Aadorf	7 36	11 26	—	2 58	—	6 24	8 33	—	—	6.10	4.40	3.15	9.20	6.75	4.80
- Elgg	7 43	11 33	—	3 04	—	6 31	8 45	—	—	6.60	4.65	3.30	9.80	7.30	5.20
- Räterschen . . .	7 53	11 44	—	3 14	—	6 42	9 —	—	—	7.10	5.10	3.65	10.60	7.90	5.60
in **Winterthur** *B arr*	8 04	11 55	—	3 25	—	6 52	9 14	—	—	7.90	5.55	3.95	11.60	8.25	5.80
in **Zürich** . arr.	9 10	1 —	—	4 18	—	7 54	10 10	—	Taxen ab St. Gallen.	8.85	6.25	4.45	14.—	9.90	7.05
- Schaffhausen . .	9 10	1 13	—	4 43	—	8 26	10 15	—		9.35	6.55	4.65	14.80	10.35	7.35
- Luzern via Zug .	11 25	4 15	—	7 —	—	—	—	—		15.35	10.80	7.70	—	—	—
- Aarau	11 10	3 12	—	5 56	—	10 25	—	—		14.10	9.90	7.05	—	—	—
- **Basel** via Olten	A1 23	5 07	—	7 55	—	—	—	—		17.70	12.25	8.30	—	—	—
- **Bern**	2 —	6 22	—	8 18	—	—	—	—		22.60	15.85	11.30	—	—	—
in Freiburg .	4 10	8 —	—	—	—	—	—	—		26.10	18.30	13.05	—	—	—
- Lausanne .	6 50	10 35	—	—	—	—	—	—		32.85	23.05	16.45	—	—	—
- Genève . .	9 10	—	—	—	—	—	—	—		38.55	27.20	19.55	—	—	—
- Neuchâtel . . .	3 50	7 50	—	—	—	—	—	—		25.50	18.15	12.95	—	—	—
- Yverdon . . .	5 18	9 15	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

*) ***Toggenburgerbahn p. 39.***

Basel-Paris. Basel-Strassburg-Köln.

Fahrten vom 15. Juli 1871 an. — Service à partir du 15 juillet 1871.

	I. II.		I. II.	I. II.			I. II.		
ab **Basel** . . . *dép.*	8^{15}M	9^{25}M	11^{45}M	2—A	3^{20}A	5^{40}A	6^{40}A	9—A	—
in **Mühlhausen** *arr.*	9^{10}M	10^{42}M	12^{40}A	2^{55}A	4^{37}A	6^{47}A	7^{38}A	10^{12}A	—
- Belfort	10^{50}M	1^{24}A	—	4^{30}A	6^{30}A	—	9^{11}A	—	—
- Chaumont	—	7^{26}A	—	—	—	—	2^{08}M	—	—
- **Paris**	—	4^{40}M	—	—	—	—	9^{48}M	—	—
in Thann . . . *arr.*	—	12^{28}A	—	—	6^{35}A	—	9^{01}A	—	—
- Colmar	10^{13}M	12^{20}A	1^{43}A	—	6^{20}A	8^{31}A	—	—	—
- **Strasbourg** . .	11^{51}M	3—A	3^{21}A	—	9—A	—	—	—	—
- Weissenburg . . .	2—A	6^{20}A	5^{20}A	—	8^{40}M	—	—	—	—
- Ludwigshafen . . .	4—A	9^{05}A	7^{30}A	—	11^{25}M	—	—	—	—
- Mainz	5^{30}A	11^{10}A	8^{55}A	—	1—A	—	—	—	—
- **Köln**	10—A	5^{40}M	5^{40}M	—	7^{05}A	—	—	—	—

	I. II.			I. II.			I. II.	I. II.	
ab **Köln** . . . *dép.*	—	—	9^{20}M	—	—	11^{30}A	6—M	9—M	—
- Mainz	—	—	3^{05}A	—	—	5^{45}M	11^{30}M	1^{10}A	—
- Ludwigshafen . . .	—	—	6—A	—	—	8—M	12^{55}A	2^{40}A	—
- Weissenburg . . .	—	—	8^{50}A	—	6^{35}M	10^{30}M	2^{55}A	4^{25}A	—
- **Strasbourg** . .	—	—	7—M	—	10^{10}M	1^{05}A	5^{03}A	6^{33}A	—
- Colmar	—	—	9^{42}M	—	12^{57}A	3^{12}A	6^{45}A	8^{15}A	—
- Thann	—	5^{57}M	8^{13}M	—	—	3^{27}A	6^{02}A	—	—
ab **Paris** . . . *dép.*	7^{40}M	—	—	8—A	—	11^{25}A	—	—	—
- Chaumont	4—A	—	—	3^{22}M	—	8^{30}M	—	—	—
- Belfort	4—M	—	7^{20}M	10^{55}M	—	2^{26}A	—	7^{15}A	—
- **Mühlhausen** . .	5^{40}M	7^{25}M	11^{25}M	12^{35}A	2^{43}A	4^{32}A	7^{50}A	9^{20}A	—
in **Basel** . . . *arr.*	6^{30}M	8^{33}M	12^{28}A	1^{30}A	3^{40}A	5^{35}A	8^{30}A	10—A	—

Bayerische Bahnen.

Chemins de fer Bavarois.

Fahrten vom 24. Juli 1871 an. — Service à partir du 24 juillet 1871.

ab **Zürich** . . dép.		—	10 10	—	M8 55	A6 10
in Romanshorn . arr.		—	12 —	—	A1 30	9 —
ab **Romanshorn** d.		—	12 05	—	2 15	9 05
in **Lindau** . . arr.		—	1 25	—	3 35	10 45
ab Chur . . . dép.		—	M8 40	—	A1 05	A5 05
St.Gallen		—	10 10	—	2 36	5 55
Rorschach . .		—	12 —	—	4 —	8 20
in **Lindau**		—	1 10	—	5 10	9 30
		1.2.3	1.2	1.2.3	2.3	1.2.3
ab **Lindau** dép.	—	M4 50	A2 —	A2 30	A6 05	A11 15
in Kempten arr.	—	8 30	4 25	6 20	11 —	M2 55
Kaufbeuren .	—	10 28	5 35	8 24	—	4 4
Augsburg .	—	12 40	7 —	10 45	—	6 50
München .	—	A3 45	9 10	—	—	8 50
in Simbach arr.		11 05	M1 25	—	—	—
in Kufstein . .		A9 40	M1 30	—	—	M12 —
in Salzburg . .		11 25	—	—	—	A1 05
in **Wien** . .		—	10 —	—	—	A9 30
		1.2.3	1.2	1.2.3		1.2
ab **Augsburg** . dép.		A1 15	A7 20	M5 40	—	M7 25
in Donauwörth . arr.		2 30	8 10	7 —	—	8 18
Nördlingen . . .		3 30	8 50	8 10	—	9 —
Gunzenhausen . .		4 56	9 45	9 40	—	9 58
in Ansbach . . .		7 09	10 57	12 55	—	10 52
Würzburg . .		10 25	1 10	A6 20	—	1 05
Nürnberg		6 35	11 15	12 10	—	11 42
Fürth		6 36	11 15	12 23	—	11 47
Bamberg		8 —	12 40	A2 15	—	A1 15
Lichtenfels . . .		8 48	M1 28	4 —	—	2 17
Hof		11 30	4 05	8 35	—	5 09
Leipzig		A3 40	M8 10	—	—	9 30
Berlin		7 35	A1 —	—	—	—
Chemnitz		M5 10	M7 55	—	—	9 10
Dresden . . .		8 35	11 55	—	—	11 30

ab **Dresden** . dép.		M4 25	—	A3 —	M9 10	—
Chemnitz		6 50	—	6 05	12 10	—
Berlin . . .		A10 30	—	1 —	8 15	—
Leipzig . . .		M6 30	—	6 —	12 20	—
Hof		10 40	—	10 15	A6 20	—
Lichtenfels . . .		A1 25	—	12 53	10 30	—
Bamberg		2 30	—	M1 45	11 45	M4 45
Fürth		3 35	—	2 50	M1 22	6 21
Nürnberg		4 —	—	3 15	2 05	6 55
ab Würzburg . .		2 45	—	1 55	A7 45	4 —
Ansbach . . .		4 58	—	3 55	M1 15	7 20
Gunzenhausen . .		5 45	—	4 40	5 —	9 10
Nördlingen . . .		6 55	—	5 35	6 20	10 40
Donauwörth . . .		7 33	—	6 15	7 25	11 50
in **Augsburg** arr.		8 30	—	7 05	8 55	1 10
		1.2.3		1.2	1.2.3	1.2.3
ab **Wien** . dép.		A9 —	—	A5 45	—	—
Salzburg . . .		M9 30	—	—	M1 —	—
ab Kufstein .		11 20	—	M2 10	A10 40	—
Simbach . . .		—	—	2 30	—	M4 50
		1.2.3	2.3	1.2	1.2.3	1.2.3
ab **München** dép.	—	A6 50	—	M6 —	M7 —	M10 50
Augsburg	—	9 10	—	7 30	9 35	A1 45
Kaufbeuren .	—	11 25	—	9 —	12 —	4 05
Kempten . .	—	M1 —	M3 30	10 08	1 53	5 55
in **Lindau** arr.	—	4 15	8 —	12 30	A5 20	9 25
ab **Lindau** . . dép.		M5 30	M9 —	12 30	A5 25	—
in **Rorschach** arr.		6 40	10 10	A1 40	6 35	—
St.Gallen		9 10	11 38	2 36	7 35	—
Chur		9 40	2 05	6 40	10 —	—
ab **Lindau** . . dép.		M4 30	M8 25	12 30	A5 25	—
in **Romanshorn** ar.		5 50	9 45	1 50	6 35	—
				1.2		
ab Romanshorn . dép.		6 15	10 04	2 15	7 20	—
in **Zürich** . . arr.		9 10	1 —	4 18	10 10	—

Württembergische Bahnen

Chemins de fer Wurttembergeois.

Fahrten vom 25. Juli 1871 an — Service à partir du 25 juillet 1871.

ab **Zürich** . . dép.	—	M5 —	10 10	A2 30	A6 10
Romanshorn .	—	7 45	12 05	5 25	9 05
in Friedrichshafen arr.	—	8 30	12 50	6 10	9 50
ab Chur . . . dép.	—	M5 —	M8 40	A1 05	A5 05
St. Gallen . . .	—	7 40	10 10	4 15	5 55
Rorschach .	—	8 20	12 —	5 —	8 20
in Friedrichshafen	—	9 40	1 20	6 20	9 40
	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3	1.2.3.	1.2.
ab **Friedrichs**hafen	M5 25	M9 50	A1 45	A6 45	A 10^{50}
in Ravensburg . arr.	6 01	10 35	2 32	7 27	11 30
Biberach	8 —	12 30	4 32	9 23	M1 —
Ulm	9 20	A1 50	5 55	10 40	2 —
ab Ulm . . dép.	10 —	A5 15	A6 45	—	5 35
in Augsburg arr.	A1 —	8 15	8 45	—	7 25
München . . .	3 45	11 10	10 10	—	8 50
Wien	—	—	M10—	—	A9 30
	1.2			1.2.3.	1.2.3.
ab **Ulm** . . . dép.	M9 30	A2 05	A6 20	M5 50	M2 25
in Göppingen . . arr.	10 48	4 —	8 15	7 48	3 45
Plochingen . . .	—	4 38	8 54	8 29	4 08
in Tübingen arr.	—	6 44	11 —	10 42	8 24
Esslingen	11 22	5 07	9 18	M8 54	4 21
Cannstatt	11 36	5 35	9 43	9 22	4 36
Stuttgart . . .	11 45	5 48	9 55	9 35	4 45
ab Cannstatt dép.	A2 02	5 49	—	10 27	4 55
in Nördlingen arr.	6 35	8 37	—	A3 08	8 50
Hof	—	M4 05	—	11 25	A5 10
Leipzig . . .	—	8 10	—	M3 40	9 30
Berlin . . .	—	A1 —	A	7 35	—
ab Stuttgart . . dép.	M12 —	A6 25	11 30	M9 50	M5 —
in Ludwigsburg . arr.	12 21	7 04	12 —	10 26	5 37
Bietigheim . . .	12 34	7 25	12 22	10 45	5 57
in Heilbronn arr.	A1 38	8 43	—	11 50	7 06
Mühlacker	1 07	8 22	M1 10	11 45	6 56
Bruchsal	2 —	10 25	2 —	—	8 05
Heidelberg . . .	2 45	—	3 20	—	9 30
Frankfurt	5 15	—	6 10	—	A1 —

ab Frankfurt . . dép.	A9 20	A1 —	—	—	M1 ^{30}
Heidelberg . . .	11 30	4 40	—	M6 —	A1 —
Bruchsal	12 30	5 42	M5 —	8 22	1 45
	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.
Mühlacker	M1 23	A6 57	M7 05	9 44	A2 35
ab Heilbronn dép.	—	6 27	6 43	9 13	1 45
Bietigheim . . .	1 54	7 52	8 02	10 43	3 06
Ludwigsburg . .	2 12	8 19	8 29	11 09	3 24
ab Berlin . dép. A	A 10^{30}	—	A1 —	—	—
Leipzig . . .	M6 30	—	6 —	—	—
Hof	10 40	—	10 15	—	—
Nördlingen . .	A6 40	—	M5 45	—	M11^{45}
in Cannstatt . .	10 49	—	9 15	—	A3 54
		1.2.3.			
ab **Stuttgart** . dép.	M2 45	M5 20	M9 15	12 —	A3 55
Cannstatt	2 54	5 31	9 27	12 12	4 04
Esslingen	3 11	5 57	9 53	12 37	4 19
ab Tübingen dép.	—	4 45	7 37	—	2 30
Plochingen . . .	—	6 20	10 17	A1 08	4 34
Göppingen	3 49	7 01	11 01	1 50	5 —
in **Ulm** . . . . arr.	5 10	9 —	1 05	3 52	6 25
	1. 2.	1. 2.			
ab Wien . . dép.	M9 —	A5 45	—	—	—
München . . .	A11—	M6 —	M7 —	M 10^{50}	—
Augsburg . .	M 12^{20}	7 25	9 10	A1 45	—
	1.2.3.	1.2.3.			1. 2.
ab **Ulm** . . . dép.	M5 20	M9 20	A1 25	A5 10	A6 45
Biberach	6 19	10 44	2 49	6 31	7 40
Ravensburg . . .	7 57	12 27	4 31	8 15	8 51
in **Friedrichs**hafen	8 35	1 05	5 10	8 50	9 15
ab Friedrichshafen dp.	M9 —	A1 15	A5 15	—	M5 20
in **Rorschach** arr.	10 20	2 35	6 30	—	6 40
St. Gallen	11 28	4 51	7 35	—	9 10
Chur	2 05	6 40	10 —	—	9 40
ab Friedrichshafen dp.	M8 50	A1 15	A5 15	—	M5 15
Romanshorn .	10 04	2 15	7 20	—	6 15
in **Zürich** . . arr.	A1 —	4 18	10 10	—	9 10

Constanz - Schaffhausen - Waldshut - Basel.

Fahrten vom 25. Juli 1871 an. — Service à partir du 25 juillet 1871.

ab Romanshorn dp.	—	—	—	753	910	1206	218	526
ab **Constanz**	8—	530	745	935	1145	2—	330	625
Reichenau	812	542	·	947	1157	212	—	636
Allensbach	821	551	802	956	1206	221	346	645
Markelfingen	831	601	·	1006	1216	231	—	654
Radolfzell (p.52)	840	612	818	1017	1227	241	402	703
Rickelshausen	848	620	—	1025	1235	249	—	710
Singen (p.52)	903	635	834	1035	1250	3—	420	720
Gottmadingen	913	7—	843		101		428	
Thayingen	926	731	855	—	115	—	439	—
Herblingen	937	744	—	—	126	—	—	—
in **Schaffhausen**	945	755	912	—	135	—	455	—
ab Winterthur			810	—	1210	—	335	—
ab **Schaffhausen**	—	550	920	—	145	—	5—	635
Neuhausen	—	6—	933	—	158	—	510	651
Beringen	—	609	944	—	209	—	519	706
Neunkirch	—	618	956	—	221	—	528	723
Wilchingen	—	624	1003	—	227	—	534	732
Erzingen	—	633	1015	—	238	—	543	755
Griessen	—	640	1024	—	246	—	550	807
Oberlauchringen	—	649	1035	—	256	—	559	823
Thiengen	—	656	1044	—	305	—	606	835
in **Waldshut** ar.	—	705	1055	—	315	—	615	850
ab **Zürich**	M	6	950	—	140	—	445	—
ab **Waldshut** dp.	6—	710	1110	—	325	—	622	—
Dogern	610	—	1121	—	335	—	631	—
Albbruck	619	723	1132	—	344	—	637	—
Laufenburg	635	734	1146	—	358	—	650	—
Murg	644	—	1154	—	405	—	657	—
Säckingen	656	747	1206	—	415	—	707	—
Brennet	708	—	1216	—	424	—	715	—
Beuggen	723	—	1231	—	437	—	727	—
bei Rheinfelden	732	810	1240	—	445	—	735	—
Wyhlen	746	—	1253	—	455	—	746	—
Grenzach	753	—	1259	—	501	—	751	—
in **Basel** arr.	805	830	110	—	510	—	8—	—

ab **Basel** dép.		—	620	—	10	220	615	735
Grenzach		—	630	—	1011	230	627	—
Wyhlen		—	636	—	1017	236	634	—
bei Rheinfelden		—	647	—	1029	247	648	758
Beuggen		—	654	—	1037	254	656	—
Brennet		—	706	—	1051	306	714	—
Säckingen		—	716	—	1101	316	725	823
Murg		—	725	—	1111	325	735	—
Laufenburg		—	733	—	1119	333	744	837
Albbruck		—	745	—	1134	345	759	—
Dogern		—	752	—	1141	352	806	—
in **Waldshut** ar.		—	8—	—	1150	4—	815	9—
in **Zürich**		—	926	—	203	535	10—	1015
ab **Waldshut** dp.		—	805	—	12—	410		905
Thiengen		—	815	—	1211	422	—	915
Oberlauchringen		—	822	—	1219	430	—	922
Griessen		—	831	—	1230	441	—	931
Erzingen		—	841	—	1241	454	—	941
Wilchingen		—	847	—	1248	501	—	947
Neunkirch		—	853	—	1255	509	—	953
Beringen		—	902	—	106	521	—	1002
Neuhausen		—	911	—	116	531	—	1011
in **Schaffhausen**		—	920	—	125	540	—	1020
in Winterthur		M	1032	—	320	655	—	
ab **Schaffhausen**		545	925	—	135	550	—	—
Herblingen		554	—	—	145	6—	—	—
Thayingen		608	945	—	159	615	—	—
Gottmadingen	M	617	953	A	209	626	A	A
Singen (p52)	802	630	1003	1212	222	640	415	9—
Rickelshausen	812	641		1221	232	651	426	911
Radolfzell (p52)	820	650	1020	1230	242	702	435	920
Markelfingen	827	657	·	1238	250	710	442	927
Allensbach	837	706	1034	1249	3—	720	451	936
Reichenau	845	715	—	1259	309	729	5	945
in **Constanz**	855	725	1050	110	320	740	510	955
in Romanshorn	956	—	1152	207	520	—	716	—

Basel-Frankfurt. Basel-Cöln.

Fahrten vom 25. Juli 1871 an.

	M	M	M	M	A	A	
ab **Constanz**	—	—	—	7.45	11.45	3.30	—
Schaffhausen	—	5.50	—	9.20	1.45	5 —	—
ab **Zürich**	—	6 —	—	9.50	1.40	4.45	—
Waldshut .	—	7.10	6 —	11.10	3.25	6.22	—
in Basel . . .	—	8.30	8.05	1.10	5.10	8 —	—
ab **Basel** . .	6 —	8.45	9.45	2.15	5.50	8.45	—
in Leopoldshöhe	6.08	8.52	9.53	2.22	5.57	8.52	—
Haltingen .	6.15	—	10 —	2.28	6.03	—	—
Eimeldingen	6.21	—	10.06	2.33	6.08	—	—
Efringen .	6.29	—	10.14	2.41	6.15	9.06	—
Istein . . .	6.36	—	10.21	2.48	6.22	—	—
Kleinkems .	6.45	—	10.30	2.57	6.30	—	—
Rheinweiler	6.52	—	10.37	3.04	6.37	—	—
Bellingen .	6.59	—	10.44	3.11	6.44	—	—
Schliengen .	7.07	—	10.52	3.19	6.51	—	—
Auggen . .	7.14	—	10.59	3.26	6.57	—	—
Müllheim .	7.21	9.36	11.06	3.33	7.03	9.40	—
Buggingen .	7.31	—	11.16	3.42	7.12	—	—
Heitersheim	7.38	—	11.23	3.48	7.18	—	—
Krozingen .	7.48	—	11.33	3.59	7.27	9.59	—
Schallstadt	7.58	—	11.43	4.09	7.36	—	—
St. Georgen .	8.07	—	11.52	4.18	7.44	—	—
in Freiburg . .	8.15	10.08	12 —	4.25	7.50	10.18	—
ab **Freiburg** .	8.30	10.13	12.10	4.35	7.55	10.28	—
Denzlingen .	8.45	—	12.23	4.47	8.07	—	—
Emmendingen	9 —	10.32	12.36	4.59	8.18	10.48	—
Riegel . .	9.13	—	12.47	5.10	8.28	—	—
Kenzingen .	9.25	—	12.56	5.19	8.36	—	—
Herbolzheim	9.32	—	1.03	5.26	8.42	—	—
Ringsheim .	—	—	1.09		8.47	—	—
Orschweier .	9.44	—	1.15	5.36	8.52	—	—
Kippenheim	9.52	—	1.23	5.43	8.59	—	—
Dinglingen .	10	11.05	1.30	5.50	9.05	11.25	—
Friesenheim	10.15	—	1.41	6 —	9.15	—	—
Niederschopfh	10.23	—	1.49	6.08	9.22	—	—
Offenburg .	10.40	11.25	2.04	6.22	9.35	11.48	—

	A		M	A	M	
ab **Cöln** . .	2.48	—	—	11.30	—	—
Mainz . . .	8.30	—	—	M5.45	—	—
Ludwigshfn.	10.30	—	—	8.05	11.35	—
Mannheim	10.45	—	—	8.30	12.10	—
in Heidelberg .	11.10	—	—	9 —	12.40	—
ab **London** .	A8.45	—	—	M7.40	M7.40	—
Ostende . .	M6.45	—	—	A3 —	A6 —	—
Anvers . .	9.15	—	—	4.50	10 —	—
Brüssel . .	9.43	—	—	5.40	10.30	—
Aachen . .	A2.15	—	—	9.40	M3.20	—
Cöln . .	5 —	—	—	11.30	6 —	—
Mainz . . .	9.06	—	—	M6 —	10.25	—
in Darmstadt .	9.50	—	—	6.45	11.02	—
ab **Dresden**	M6 —	—	—	—	A6.30	—
Leipzig .	8.10	—	—	—	11.30	—
Berlin .	8.45	—	—	M6.15	10 —	—
Hamburg .	6 —	—	—	7.45	7 —	—
Bremen . .	7.30	—	—	10.42	10 —	—
Hannover .	12.30	—	—	A4.10	M1.45	—
Cassel . .	A4.50	—	—	10.30	5.48	—
in Frankfurt .	9 —	—	—	5 —	9.50	—
ab **Frank**furt	A9.20	—	—	M6 —	10.30	—
Darmstadt	10 —	—	—	7 —	11.10	—
in Heidelberg .	11.20	—	—	8.50	12.30	—
ab **Heidel**bg.	11.30	—	—	9.15	12.50	—
Bruchsal. .	12.17	—	—	10.10	1.28	—
Stuttgart	6.25	—	—	7.35	12 —	—
Pforzheim	9.02	—	5.28	9.55	1.30	—
Carlsruhe	M1 —	—	6.45	11.10	2.20	—
Rastatt . .	1.34	—	7.27	11.39	2.53	—
Baden . .	1.35	—	7.30	11.40	2.50	—
Oos . . .	1.50	—	7.45	12 —	3.12	—
Strassburg	10.20	—	6.45	11.30	2.30	—
Kehl . .	11.35	—	7.45	12.35	3.30	—
Appenweier	2.40	—	8.50	1.08	3.55	—
in Offenburg .	2.50	—	9.04	1.24	4.05	—

Service
partir du 25 juillet 1871.

Basel-Frankfurt. Basel-Cöln.

in Appenweier	—	1137	225	642	950	1205	—	
Kehl . .	—	1205	255	710	1020	M305	—	
Strassbrg.	—	1245	505	745	11—	315	—	
Oos . . .	—	1220	330	735	1040	1255	—	
Baden . .	—	1240	345	750	1055	110	—	
Rastatt . .	—	1245	353	752	1057	112	—	
Carlsruhe	—	115	440	830	1130	145	—	
Pforzheim	—	205	612	940	1238	—	—	
Stuttgart	—	343	850	-	M230	—	—	
Bruchsal . .	—	215	535	919	—	230	—	
Heidelbrg.	—	255	650	1008	—	320	—	
abHeidelberg .	—	315	730	—	—	340	—	
in **Darmstadt**	—	435	930	—	—	515	—	
Frankfurt	—	515	1025	—	—	615	—	
abFrankfurt .	—	545	1050	—	—	705	—	
in Cassel . .	—	1040	M255	—	—	1120	—	
Hannover .	—	M245	725	—	—	A345	—	
Bremen . .	—	630	1157	—	—	925	—	
Hamburg .	—	8—	—	—	—	935	—	
Berlin . .	—	735	1050	—	—	835	—	
Leipzig .	—	425	—	—	—	545	—	
Dresden .	—	835	-	—	—	1040	—	
abDarmstadt .	—	A445	A940	—	—	M520	—	
in Mainz . .	—	525	1035	—	—	615	—	
Cöln . .	—	10—	M540	—	—	1125	—	
Aachen . .	—	1205	730	—	—	A115	—	
Brüssel . .	—	M5—	1151	—	—	507	—	
Antwerpen .	—	520	1217	—	—	553	—	
Ostende . .	—	946	—	—	—	751	—	
London .	—	A545	—	-	—	M355	—	
abHeidelberg .	—	A305	A720	1015	—	M350	—	
in **Mannheim**	—	330	750	1040	—	420	—	
Ludwigshfn.	—	350	810	1055	—	525	—	
Mainz . . .	—	530	1110	—	—	740	—	
Cöln .	—	10—	540	—	—	A105	—	

Niederschopfh	—	515	925	146	—	501	
Friesenheim	—	523	933	154	—	509	
Dinglingen .	317	533	943	204	432	520	
Kippenheim	—	541	951	212	—	528	
Orschweier .	—	548	958	220	—	537	
Ringsheim .	—	554	1004	225	—	-	
Herbolzheim	—	6—	1010	230	—	547	
Kenzingen .	—	607	1018	237	—	555	
Riegel . .	—	616	1028	246		604	
Emmendingen	354	627	1040	259	508	618	
Denzlingen .	—	639	1053	312	—	632	
in Freiburg .	414	650	1105	325	527	645	
ab **Freiburg**	420	7—	1115	335	535	7—	
St. Georgen .	—	708	1123	—	—	708	
Schallstadt	—	717	1132	349	—	717	
Krozingen .	439	727	1142	4—	—	728	
Heitersheim	—	737	1153	410	—	738	
Buggingen .	—	744	1159	-	-	745	
Müllheim .	457	755	1210	425	610	756	
Auggen . .	—	801	1216	—	—	802	
Schliengen .	508	809	1224	437	—	810	
Bellingen .	—	817	1232	445	—	818	
Rheinweiler	519	825	1240	452	—	825	
Kleinkems .	—	832	1247	—	—	832	
Istein . .	—	841	1256	—	—	841	
Efringen . .	535	849	104	509	—	849	
Eimeldingen	—	857	112	517	—	857	
Haltingen .	—	903	118	523	—	903	
Leopoldshöhe	549	909	124	529	654	909	
in **Basel** . .	555	915	130	535	7—	915	
abBasel . . .	620	10	220	615	735	—	
in Waldshut .	8—	1150	4—	815	9	—	
in **Zürich** .	926	203	535	10—	1015	—	
ab Waldshut .	805	12—	410	—	905	—	
in Schaffhausen	920	125	540	—	1020	—	
Constanz	1050	320	740	—	—	—	

Basel-Schopfheim.

	M	M	A	A	A
ab **Basel** .	6^{10}	10^{10}	2^{30}	6 –	8^{30}
Riehen . .	6^{21}	10^{25}	2^{41}	6^{11}	8^{42}
Stetten . .	6^{26}	10^{32}	2^{47}	6^{16}	8^{48}
in Lörrach . .	6^{30}	10^{38}	2^{51}	6^{20}	8^{52}
ab Lörrach . .	6^{32}	10^{50}	2^{53}	6^{22}	8^{57}
Haagen . .	6^{38}	11^{03}	3 –	6^{28}	9^{04}
Steinen . .	6^{47}	11^{21}	3^{10}	6^{37}	9^{15}
Maulburg .	6^{54}	11^{36}	3^{18}	6^{44}	9^{23}
Schopfheim	7 –	11^{45}	3^{25}	6^{50}	9^{30}

	M	M	A	A	A
Schopfheim	5 –	7^{30}	1 –	4 –	7^{2}
Maulburg .	5^{07}	7^{37}	1^{07}	4^{14}	7^{2}
Steinen . .	5^{14}	7^{44}	1^{14}	4^{28}	7^{3}
Haagen . .	5^{22}	7^{52}	1^{22}	4^{44}	7^{4}
in Lörrach . .	5^{27}	7^{57}	1^{27}	4^{51}	7^{4}
ab Lörrach . .	5^{31}	8^{01}	1^{31}	5^{05}	7^{5}
Stetten . .	5^{36}	8^{06}	1^{36}	5^{11}	7^{5}
Riehen . .	5^{41}	8^{11}	1^{41}	5^{18}	8^{0}
in **Basel** . .	5^{50}	8^{20}	1^{50}	5^{30}	8^{1}

Singen-Tuttlingen-Stuttgart.

	M	M	A	A
Constanz . ab	5^{30}	9^{35}	2–	6^{25}
Schaffhausen .	5^{45}	9^{25}	1^{35}	5^{50}
Singen . . .	6^{32}	10^{40}	3^{05}	7^{25}
Hohenkrähen . .	6^{43}	10^{51}	3^{16}	7^{35}
Mühlhausen . .	6^{49}	10^{58}	3^{23}	7^{41}
Welschingen . .	6^{57}	11^{06}	3^{31}	7^{48}
Engen	7^{05}	11^{15}	3^{40}	7^{55}
Immendingen an	7^{41}	11^{55}	4^{20}	8^{29}
Donaueschingen	8^{23}	12^{42}	5^{06}	9^{12}
Villingen . .	8^{55}	A1^{20}	5^{45}	9^{45}
Immendingen ab	8—	1^{25}	4^{45}	8^{40}
Tuttlingen . an	8^{19}	1^{44}	5^{11}	9—
Rottweil . . .	9^{22}	2^{48}	6^{52}	—
Reutlingen . .	12^{44}	6^{15}	10^{20}	—
Stuttgart . . .	3^{08}	8^{40}	—	—

	M	M	A	A
Stuttgart . ab	—	—	M7^{40}	12–
Reutlingen . .	—	4^{40}	10^{12}	2^{3}
Rottweil . . .	-	8^{20}	A1^{42}	6 –
Tuttlingen . .	6^{20}	10^{08}	2^{45}	7^{1}
Immendingen an	6^{40}	10^{33}	3^{05}	7^{3}
Villingen ab	5^{30}	9^{40}	1^{50}	6^{2}
Donaueschingen	6^{05}	10^{15}	2^{24}	6^{5}
Immendingen ab	6^{51}	11^{01}	3^{07}	7^{4}
Engen	7^{30}	11^{40}	3^{41}	8^{1}
Welschingen .	7^{37}	11^{47}	3^{48}	8^{2}
Mühlhausen . .	7^{44}	11^{54}	3^{55}	8^{3}
Hohenkrähen . .	7^{50}	12—	4^{01}	8^{3}
Singen . an	8—	12^{10}	4^{10}	8^{5}
Schaffhausen .	9^{12}	1^{35}	4^{55}	9^{4}
Constanz . .	8^{55}	1^{10}	5^{10}	9^{5}

	M	M	A	A
Radolfzell	6^{55}	10^{25}	2^{45}	7^{10}
Stahringen . ab	7^{10}	10^{40}	3^{08}	7^{26}
Wahlwies . .	7^{16}	10^{46}	3^{23}	7^{33}
Nenzingen . .	7^{24}	10^{54}	3^{37}	7^{42}
Stockach an	7^{31}	11^{01}	3^{47}	7^{50}
Messkirch . .	8^{20}	11^{50}	5^{05}	8^{40}

	M	M	A	A
Messkirch ab	4^{45}	10–	2^{20}	5^{3}
Stockach .	5^{31}	11^{15}	3^{08}	6^{1}
Nenzingen . .	5^{38}	11^{28}	3^{16}	6^{2}
Wahlwies . .	5^{46}	11^{42}	3^{25}	6^{3}
Stahringen . an	5^{52}	11^{54}	3^{32}	6^{4}
Radolfzell	6^{05}	12^{10}	3^{46}	6^{5}

Lac de Neuchâtel et de Morat. — Neuenburger- u. Murtnersee

Service à partir du 1er juin 1871.

I. Neuchâtel-Morat *(Berne et Fribourg).*

	M	S
Départ de **Neuchâtel**	7 30	1 15
Passage à Cudrefin . .	8 —	1 45
- à Lasauge . .	8 15	2 —
- à Sugiez . . .	8 50	2 35
Arrivée à **Morat** . .	9 10	2 55

	M	S
Départ de **Morat** . .	9 30	3 4
Passage à Sugiez . . .	9 50	4 0
- à Lasauge . .	10 25	4 4
- à Cudrefin . .	10 40	4 5
Arrivée à **Neuchâtel**	11 10	5 2

Prix des places: Neuchâtel-Morat I. Pl. fr.2.—, II. Pl. fr.1.50.

II. Estavayer-Neuchâtel.

Départ d'**Estavayer** . . .	**M** 5 15
- de Chevroux . . .	5 40
- de Portalban . . .	6 —
- de Cudrefin	6 25
Arrivée à **Neuchâtel** . .	6 55

Départ de **Neuchâtel** . .	**S** 5 4
- de Cudrefin	6 1
- de Portalban . . .	6 4
- de Chevroux . . .	7 —
Arrivée à **Estavayer** . . .	7 3

Neuchâtel-Estavayer I. fr.2 —, II. fr.1.50. Estavayer-Morat fr.3.20, fr.2.20.

Lac de Genève.

Bateaux à vapeur Helvétie, Léman, Aigle, Bonivard et Winkelried.

Service à partir du 1er juin 1871.

	M	M	S	S
enève *dép.*	7 30	9 50	1 30	3 —
ersoix . . .	8 —	—	—	3 30
oppet . . .	8 15	—	—	3 45
éligny . . .	8 30	—	—	4 —
yon	8 45	10 40	2 25	4 15
olle	9 15	—	—	4 45
orges . . .	10 —	—	—	5 30
honon . .	—	11 20	3 10	—
vian . . .	—	11 50	3 45	—
uchy(Lausanne)	10 30	12 20	4 20	6 —
utry . . .	10 45	—	—	6 15
ully . . .	11 —	—	—	6 30
orsier . . .	11 20	1 —	5 05	6 55
evey	11 25	1 05	5 10	7 —
larens . . .	11 45	1 25	5 25	7 15
ontreux . .	11 50	1 30	5 30	7 20
erritet-Chillon	11 55	1 35	5 35	7 25
illeneuve*a*	12 05	1 45	5 40	7 35

	M	M	S	S
Villeneuve*d*	7 15	8 30	1 15	3 30
Territet-Chillon	7 20	8 35	1 20	3 35
Montreux . .	7 25	8 40	1 25	3 40
Clarens . . .	7 30	8 45	1 30	3 45
Vevey . . .	7 50	9 05	1 50	4 —
Corsier . . .	7 55	9 10	1 55	4 05
Cully	—	9 35	2 20	—
Lutry	—	9 50	2 35	—
Ouchy(Lausanne)	8 40	10 05	2 50	4 45
Evian . . .	9 15	—	—	5 20
Thonon . .	9 45	—	—	5 50
Morges . . .	—	10 35	3 20	—
Rolle	—	11 20	4 —	—
Nyon	10 30	11 50	4 30	6 30
Céligny . . .	—	12 05	4 45	—
Coppet . . .	—	12 20	5 —	—
Versoix . . .	—	12 35	5 15	—
Genève *arr.*	11 20	1 05	5 45	7 20

ac de Thoune et de Brienz. — Thuner- und Brienzer-See.

Service à partir du 1er juin 1871. — Fahrten vom 1. Juni 1871 an.

	M	M	M	A	A
Thun . . .	—	7^{05}	9^{15}	11^{42}	4^{02}
Scherzligen	—	7^{15}	9^{25}	11^{55}	4^{20}
Oberhofen .					
Gunten . .					
Spietz . .					
Leissigen .					
Neuhaus	—	8^{40}	10^{40}	1^{20}	5^{45}
ab Neuhaus .	—	8^{50}	10^{50}	1^{30}	5^{50}
in Interlaken	—	9^{30}	11^{20}	2^{10}	6^{25}
Interlaken	6^{15}	10—	—	2^{40}	6^{30}
Bönigen . .					
Iseltwald					
Oberried .					
Giessbach .					
Brienz Dorf					
Brienz Tracht	7^{15}	11^{15}	—	4—	7^{30}
ab Brienz .	—	11^{30}	—	—	7^{45}
in Meiringen	—	1^{05}	—	—	9^{20}
ab Brienz .	7^{30}	11^{35}	—	—	—
in Luzern .	1^{45}	6^{50}	—	—	—

	M	M	M	A	A
ab Luzern .	—	—	—	M7—	11^{35}
in Brienz .	—	—	—	A2^{40}	6^{20}
ab Meiringen	—	5^{25}	—	1^{40}	—
in Brienz .	—	6^{50}	—	3^{05}	—
ab Brienz Tracht	—	7—	10^{45}	3^{15}	†6^{30}
- **Brie**nz Dorf					
- Giessbach .					
- Oberried .					
- Iseltwald .					
- Bönigen . -					
in **Inter**laken	—	8^{30}	12 -	4^{30}	7^{30}
ab Interlaken	4^{30}	8^{40}	12^{45}	4^{40}	--
in Neuhaus .	5—	9^{25}	1^{25}	5^{20}	—
ab **Neuhaus**	5^{10}	9^{35}	1^{40}	*5^{45}	—
- Leissigen .					
- Spietz . .					
- Gunten . .					
- Oberhofen .					
in Scherzligen	6^{45}	11—	3—	7^{15}	—

* ab 1. Sept. Abf. 5^{30}A — † ab 1. Sept. Abf. 6A

reise *(Prix)*: Thun-Neuhaus I. fr.2.—, II. fr.1.—; -Interlaken fr.3.—, fr.2.— -Brienz fr.5.—, fr.3.—. Brienz-Interlaken fr.2.—, fr.1.—,

Lac des Quatre-Cantons. — Vierwaldstättersee.

Service à partir du 7 août 1871. – Fahrten vom 7. August 1871 an.

	M	M	M	M	A	A († Fahrt ab Gersau n. Luzern v. 1. Juli bis 15. Sept.)	A (§ über Buochs bis 1. Sept.)	Fahrpreise ab Luzern fr.c.	fr.c.
ab **Luzern** Quai .	5 —	8 —	*9 30	11 30	1 45	4 10	5 45		
- Luzern Bahnh.	—	8 10	9 45	11 40	2 —	4 20	6 —		
- Hertenstein . .	—	8 35	—	12 05	—	—	—		
- Weggis . . .	5 30	8 45	10 15	12 10	2 30	4 50	6 30	1.70	— 8
- Viznau Rigibahn	5 45	9 —	10 30	12 25	2 45	5 05	6 45	1.90	1.-
- Buochs . . .	—	—	10 50	—	—	—	§7 05	2.30	1.2
- Beggenried . .	6 05	9 20	11 05	12 40	3 05	—	7 20	2.30	1.2
- Gersau . . .	6 20	9 35	11 20	12 55	3 20	†5 20	7 35	2.60	1.3
- Selisberg (Treib)	—	9 45	11 35	—	3 35	5 30	—	3.—	1.6
- Brunnen . . .	6 40	9 55	11 40	1 15	3 45	5 40	7 55	3.—	1.6
- Tellsplatte . .	—	10 15	12 05	1 40	4 10	6 05	—	4.—	2.3
in **Flüelen** arr.	7 20	10 35	12 25	2 10	4 25	6 25	8 40	4.—	2.8

☞ * vom 15. Juli bis 15. Sept. ab Luzern Quai 9^{45}M, Bahnstation 10M.

	M	M	M	A	A	A	A (vom 1. Juli bis 15. Sept.)	ab Flüelen I	II.
ab **Flüelen** dép.	6 15	8 —	10 45	1 40	2 40	4 40	6 30		
- Tellsplatte . .	6 20	8 05	—	—	2 45	4 45	6 35	— 50	— 3
- Brunnen . . .	6 45	8 30	11 15	2 15	3 10	5 10	7 —	1.50	— 7
- Selisberg (Treib)	6 50	8 35	11 20	—	3 15	5 20	7 05	1.60	— 8
- Gersau . . .	7 05	8 50	11 35	2 35	3 30	5 35	7 20	2.—	1.-
- Beggenried . .	7 25	9 05	11 50	2 50	3 45	5 50	—	2.30	1.2
- Buochs . . .	7 40	—	—	—	4 -	—	—	2.80	1.5
- Viznau Rigibahn	8 —	9 20	12 15	3 10	4 20	6 10	7 40	2.60	1.3
- Weggis . . .	8 15	9 35	12 30	3 25	4 35	6 25	7 55	3.—	1.6
- Hertenstein . .	8 25	—	—	—	—	6 35	—		
in **Luzern** arr.	9 —	10 25	1 20	4 05	5 30	7 10	8 45	4.—	2.3

dép.	M	M	M	A	A	A			Fahrpreise ab Luzern	
ab **Luzern** Quai .	7 —	9 35	11 25	1 50	4 10	5 55	—	—		
- Hergiswyl . .	—	10 35	—	2 45	5 —	6 50	—	—	1.40	— 8
- Stansstad . .	7 30	—	12 05	—	5 10	—	—	—	1.40	— 8
- Acheregg . .	—	10 45	—	2 55	—	7 —	—	—		
- Rotzloch . . .	7 40	10 50	12 15	3 —	5 20	7 05	—	—	1.60	1.-
in **Alpnach** arr.	8 —	11 10	12 40	3 20	5 40	—	—	—	2.—	1.2
in Brienz arr.	A2 40	—	A6 20	—	—	—	—	—		

	M	M	M	A	A	A			ab Alpnach	
ab Brienz dép.	—	—	—	M7 30	—	11 35	—	—	—	—
ab **Alpnach** dép.	6 45	8 05	11 20	12 45	3 20	5 45	—	—	—	—
- Rotzloch . . .	7 05	8 20	11 40	—	3 40	6 -	—	—	— 50	— 3
- Acheregg . . .	7 10	—	11 45	—	3 45	—	—	—		
- Stansstad . .	—	8 30	—	1 15	—	6 10	—	—	— 60	— 4
- Hergiswyl . .	7 20	8 40	11 55	—	3 55	—	—	—	— 70	— 5
in **Luzern** arr.	8 25	9 25	1 —	1 45	4 50	6 50		—	2.—	1.2

dép.	M	M	A	A (über Hertenstein)
ab **Luzern** Quai	7^{30}	9^{50}	1^{50}	6^{30}
- Seeburg . .	7^{40}	10^{10}	2^{10}	6^{40}
- VMeggen . .	7^{55}	10^{25}	2^{25}	7^{15}
- HMeggen . .	8—	10^{35}	2^{35}	7^{20}
- Greppen . .	8^{10}	10^{45}	2^{45}	7^{35}
in **Küsnacht**	8^{30}	11—	2^{55}	8—
in Arth arr.	10^{10}*	12^{45}	4^{55}	—

	M	M (über Hertenstein)	A	
ab Arth . .		10^{10}*	12^{40}	5
ab **Küsnacht**	6^{05}	11^{05}	3—	6
- Greppen . .	6^{20}	11^{20}	3^{15}	6
- HMeggen . .	6^{30}	11^{30}	3^{25}	6
- VMeggen . .	6^{40}	11^{35}	3^{30}	6
- Seeburg . .	6^{55}	12^{15}	3^{50}	7-
in **Luzern** arr.	7^{10}	12^{25}	4^{05}	7

* Verbindung mit Arth ab 15. Juli bis 15. Sept.

Küsnacht-Flüelen-Küsnacht.

	M (bis 1. Septbr.)	M
Küsnacht . dép.	8^{40}	11^{05}
Greppen	—	11^{20}
Hinter-Meggen . .	8^{55}	11^{30}
Vorder-Meggen . .	9—	11^{35}
Hertenstein . . .	—	12^{05}*
Weggis	10^{15}*	12^{10}
Viznau	10^{30}	12^{25}
Flüelen . . arr.	12^{25}	2^{10}

	M (bis 1. Septbr.)	A
ab **Flüelen** . . dép.	8—	4^{40}
- Viznau	9^{20}	6^{10}
- Weggis	10 - *	6^{25}
- Hertenstein . . .	-	7—*
- Vorder-Meggen . .	10^{25}	7^{15}
- Hinter-Meggen . .	10^{35}	7^{20}
- Greppen	-	7^{35}
in **Küsnacht** . arr.	11—	8—

* Schiffwechsel.

Lac de Zoug. — Zugersee.

Service à partir du 1er juin 1871. — Fahrten vom 1. Juni 1871 an.

	M	M	A	A
Zug dép.	†7^{25}	11^{10}	3^{40}	6^{20}
Walchwyl . .	7^{50}	11^{35}	4^{10}	—
Immensee . .	8^{05}	11^{50}	4^{30}	6^{55}
Arth . arr.	8^{30}	12^{15}	4^{55}	7^{20}

	M	A	A	A
ab **Arth** . dép.	†9—	12^{40}	5^{10}	7^{20}
- Immensee .	9^{30}	1^{10}	5^{35}	—
- Walchwyl . .	9^{45}	1^{30}	5^{50}	—
in **Zug** . arr.	10^{10}	2^{05}	6^{20}	8^{05}

† ☞ Der erste Kurs ab **Zug** und **Arth** erhält vom 15. Juli bis 15. Sept. gende Fahrtordnung: ab **Zug** 9M, Walchwyl 9^{30}M, Immensee 9^{45}M, in Arth 10^{10}M, **Arth** 10^{10}M, Immensee 10^{35}M, in **Zug** 11^{10}M.

Zug-Arth I. Pl. fr. 1.40, II. Pl. fr.— 80 cs.; -Immensee fr. 1.40, fr.— 80 cs.
Immensee-Arth fr.— 50 cs., fr.— 35 cs.

Lac majeur. — Langensee.

Service à partir du 4 mai 1871.

	M	M	M	S
Magadino dép.	—	4^{30}	10^{50}	—
Locarno . .	—	4^{51}	11^{10}	—
Canobbio . .	—	5^{55}	12^{13}	3^{30}
Luino . . .	—	6^{25}	12^{48}	4^{03}
Laveno . . .	—	—	1^{45}	5^{31}
Intra . arr.	—	7^{27}	2^{02}	5^{50}
Intra . dép.	4^{30}	7^{32}	2^{07}	——
Pallanza . .	4^{47}	7^{51}	2^{25}	—
Baveno . . .	5^{02}	8^{32}	2^{44}	—
Isola-Bella .	5^{10}	8^{43}	2^{54}	—
Stresa . . .	5^{16}	8^{51}	3^{04}	—
Arona arr.	6^{20}	10—	4^{15}	—
ab Arona dép.	6^{40}	10^{25}	4^{50}	—
in Milano arr.	8^{55}	12^{38}	7^{36}	—

	M	M	M	—
ab Milano dép.	—	7^{02}	10^{35}	—
in Arona arr.	—	9^{14}	S1^{30}	—
ab **Arona** dép.	4^{50}	10^{20}	1^{45}	—
- Stresa . .	5^{58}	11^{31}	2^{47}	—
- Isola-Bella .	6^{04}	11^{40}	2^{53}	—
- Baveno . . .	6^{13}	11^{52}	3^{04}	—
- Pallanza . .	6^{30}	12^{09}	3^{39}	—
in Intra . arr.	6^{45}	12^{24}	3^{52}	—
ab Intra . dép.	6^{50}	12^{29}	3^{57}	—
- Laveno . . .	7^{11}	12^{50}	—	—
- Luino . . .	8^{10}	2^{17}	5^{03}	—
- Canobbio . .	8^{44}	2^{50}	5^{35}	—
- Locarno . .	9^{53}	——	6^{47}	—
in Magadino arr.	10^{10}	—	7^{05}	—

Magadino-Luino I. Pl. fr. 2.10, II. Pl. fr. 1.20; -Pallanza fr. 3.30, fr. 1.85;
-Isolabella fr. 3.60, fr. 2.—; -Arona fr. 4.80, fr. 2.65.
ona-Isola fr. 1.50, fr.—90cs; -Pallanza fr. 1.70, fr. 1.—; -Luino fr. 3.35, fr. 1.90.

Lac de Como. — Comersee.

Como . dép.	7 45M	3 30A	—
Colico . arr	12 — M	7 45A	—

ab Colico . dép.	2 45M	2 30S	—
in Como . arr.	6 20M	6 40S	—

Como-Colico I. Pl. fr. 4.—, II. Pl. fr. 2. 10.

Lac de Lugano. — Luganersee.

Lugano à Capolago .		
Lugano à Porlezza .		

de Capolago à Lugano .		
de Porlezza à Lugano .		

Lac de Zurich. — Zürichsee.

Fahrten vom 1. Juli 1871 an.
Service à partir du 1er juillet 1871.

	†2 M	†4 M B	6 M W	8 M B	10 M B	*12 M B	14 M S	16 M B	18 A S	20 A B	†22 A W	-24 A B	-26 A S	†28 A W	30 A S	32 A B	34 A W
ab **Zürich** dép.	—	5^{20}	7^{15}	8^{05}	8^{10}	9^{15}	10^{55}	11—	2—	2—	3—	4^{45}	5^{05}	6^{15}	7^{35}	7^{35}	9^{30}
" Neumünster	—	5^{23}	7^{18}	8^{08}	8^{13}	—	10^{58}	11^{03}	2^{04}	2^{03}	3^{03}	—	5^{09}	6^{18}	7^{38}	—	—
" Wollishofen	Bis 15. Sept.	—	—	—	8^{23}	—	—	11^{13}	—	2^{12}	—	4^{54}	—	—	—	7^{45}	—
" Zollikon		—	–	8^{22}	—	—	11^{12}	—	2^{16}	—	—	—	5^{20}	—	7^{50}	—	—
" Bändlikon		5^{40}	7^{40}	—	8^{33}	9^{32}	—	11^{28}	—	2^{21}	3^{25}	5^{04}	—	6^{35}	—	7^{55}	9^{51}
" Küsnacht		5^{48}	7^{48}	8^{33}	—	—	11^{23}	—	2^{26}	—	3^{33}	—	5^{29}	6^{43}	8—	—	9^{59}
" Rüschlikon		5^{55}	7^{55}	—	8^{39}	—	—	11^{29}	—	2^{27}	3^{40}	5^{10}	—	6^{50}	—	8^{02}	10^{06}
" Erlenbach		—	—	8^{42}	—	—	11^{32}	—	2^{34}	—	—	—	5^{37}	—	8^{08}	—	—
" Ludretikon		—	7^{59}	—	8^{43}	—	—	11^{33}	—	2^{31}	—	—	—	6^{54}	—	—	—
" Thalweil		6^{01}	8^{02}	—	8^{46}	9^{43}	—	11^{36}	—	2^{34}	3^{47}	5^{16}	—	6^{57}	—	8^{09}	10^{15}
" Herrliberg		—	—	8^{52}	—	—	11^{42}	—	2^{43}	—	4—	—	5^{46}	—	8^{17}	—	—
" Oberrieden		6^{09}	8^{11}	—	8^{54}	—	—	11^{44}	—	2^{42}	—	5^{24}	—	7^{05}	—	8^{18}	10^{23}
" **Horgen**	4^{30}	6^{20}	8^{25}	9^{05}	9^{05}	10—	11^{55}	11^{55}	2^{55}	2^{55}	4^{15}	5^{35}	—	7^{16}	8^{30}	8^{30}	10^{35}
" Meilen	4^{44}	6^{33}	8^{40}	9^{20}	—	10^{12}	12^{10}	—	3^{10}	—	4^{30}	—	5^{58}	7^{27}	8^{45}	Stgs.	10^{48}
" Au	—	—		—	9^{18}	—	—	12^{09}	—	3^{10}	—	5^{47}	—	—	·	8^{42}	—
" Obermeilen	4^{52}	6^{38}	—	9^{26}	—	—	12^{16}	—	3^{15}	—	4^{36}	—	6^{03}	7^{32}	8^{50}	—	—
" Uetikon	4^{59}	6^{45}	—	9^{33}	—	—	12^{24}	—	3^{22}	—	4^{43}	—	6^{10}	7^{40}	8^{57}	—	—
" Männedorf	5^{05}	6^{50}	—	9^{39}	—	—	12^{30}	—	3^{27}	—	4^{49}	—	6^{15}	7^{45}	9^{02}	—	11^{08}
" Wädensweil	5^{17}	7—	—	—	9^{31}	10^{30}	—	12^{22}	3^{37}	3^{23}	5—	5^{59}	—	7^{55}	—	8^{55}	11^{20}
" **Richtersweil**	5^{34}	7^{12}	—	—	9^{45}	10^{43}	—	12^{36}	—	3^{37}	—	6^{12}	—	8^{07}	—	9^{08}	—
" Stäfa	5^{50}	7^{25}	—	9^{52}	10-	10^{55}	12^{43}	12^{50}	3^{50}	3^{50}	5^{15}	6^{25}	6^{25}	8^{20}	9^{12}	9^{23}	11^{35}
" Wädensweil	—	—	—	10^{08}	—	—	12^{59}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" **Richtersweil**	–	—	—	10^{25}	—	—	1^{15}	—	§4^{05}	—	5^{30}	6^{40}	—	—	9^{25}	—	11^{50}
" Uerikon	6^{05}	7^{37}	—	—	10^{12}	—	—	1^{02}	—	4^{02}	—	—	6^{37}	8^{32}	—	9^{34}	—
" Schirmensee	6^{14}	7^{43}	—	—	10^{18}	—	—	1^{08}	—	4^{09}	—	—	6^{43}	8^{38}	—	9^{39}	—
in **Rapperswyl** a.	6^{30}	7^{55}	—	—	10^{30}	11^{20}	—	1^{20}	—	4^{20}	—	—	6^{55}	8^{50}	—	9^{50}	—
ab **Rapperswyl** d.	6^{45}	8^{10}	—	—	—	—	—	1^{30}	—	4^{30}	—	—	7^{15}	—	·	—	—
" Altendorf	7^{05}	8^{30}	—	—	—	—	—	1^{50}	—	4^{50}	—	—	7^{35}	—	—	—	—
in **Lachen** arr.	7^{10}	8^{35}	—	—	—	—	—	1^{55}	—	4^{55}	—	—	7^{40}	—	—	—	—

§ Influenz mit Curs 27.

* Schnellfahrt. † Kreuzfahrt. - Direkte Fahrt.

	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	A	A	A	A	A	A	A
ab **Lachen** dép	—	—	—	—	§615	—	730	—	—	11—	—	—	—	—	4—	—	630	740
„ Altendorf .	—	—	—	—	§620	—	735	—	—	1105	—	—	—	—	405	—	635	—
in **Rapperswyl** a	—	—	—	—	§640	—	755	—	—	1125	—	—	—	—	425	—	655	8—
ab **Rapperswyl** d.	410	—	—	—	655	—	810	—	—	1145	—	140	—	345	445	—	710	815
„ Schirmensee	420	—	—	—	705	—	820	—	—	1155	—	151	—	—	455	—	720	826
„ Uerikon . .	426	—	—	—	711	—	—	—	—	1201	—	157	—	—	501	—	728	834
„ **Richtersweil**	—	425	525	710	—	720	—	—	1025	—	1140	—	140	—	—	5—	—	—
„ Wädensweil .	—	—	—	—	—	733	—	—	—	—	1156	—	155	—	—	—	—	—
„ Stäfa . . .	438	438	—	723	723	—	837	—	1040	1212	1212	210	210	—	514	514	740	847
„ Wädensweil .	—	—	—	736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ **Richtersweil**	450	—	—	750	—	—	850	—	—	1225	—	225	—	§412	529	—	752	902
„ Wädensweil	504	—	541	—	—	—	903	—	1052	1238	—	239	—	425	543	528	806	918
„ Männedorf .	—	453	552	—	733	—	913	—	1102	—	1225	—	223	—	—	538	816	929
„ Uetikon . .	—	459	558	—	738	—	—	—	1107	—	1232	—	230	—	—	543	821	935
„ Obermeilen .	—	507	605	—	745	—	—	—	1114	—	1241	—	239	—	—	550	828	942
„ Au	517	—	—	—	—	—	—	—	—	1249	—	252	—	—	555	—	—	—
„ Meilen . .	—	515	613	—	750	750	930	930	1120	—	1248	—	247	443	—	555	833	948
„ **Horgen** .	530	530	628	—	—	802	—	945	1135	103	103	303	303	455	607	607	846	1005
„ Oberrieden .	541	—	—	—	—	813	—	958	1145	112	—	314	—	—	618	—	857	Bis 15. Sept.
„ Herrliberg .	—	541	641	—	803	—	943	—	—	—	114	—	314	—	—	618	—	
„ Thalweil .	548	—	654	—	—	821	—	1007	1153	119	—	322	—	510	626	—	905	
„ Ludretikon .	—	—	658	—	—	—	—	—	1157	—	—	326	—	—	630	—	—	
„ Erlenbach .	—	551	—	—	812	—	952	—	—	—	123	—	323	—	—	627	—	
„ Rüschlikon .	555	—	702	—	—	828	—	1015	1201	125	—	329	—	—	634	—	911	
„ Küsnacht .	—	6—	710	—	820	—	10—	—	1208	—	132	—	331	—	—	635	917	
„ Bändlikon .	602	—	719	—	—	835	—	1623	1216	131	—	335	—	518	641	—	925	
„ Zollikon . .	—	612	—	—	830	—	1010	—	—	—	144	—	343	—	—	645	—	
„ Wollishofen .	613	—	730	—	—	845	—	—	1225	—	—	344	—	—	651	—	—	
„ Neumünster.	—	625	—	—	840	—	1020	—	—	—	155	352	355	—	7—	655	940	—
in **Zürich** arr	625	630	740	—	845	855	1025	1045	1235	150	2—	355	4—	535	705	7—	945	—
	B	W	W		B	W	W	S	S	W	W	B	W	W	B	S	B	

§ Bei Fahrt 9 wird Lachen-Rapperswyl nur Freitags befahren.

§ Influenz mit Curs 18.

*Die Fahrten 10, 12, 26 ab **Zürich** influiren in **Rapperswyl** mit den Bahnzügen nach **Glarus** und **Chur**, die Bahnzüge ab **Chur** und **Glarus** mit den Fahrten 13, 19, 27, 29 ab **Rapperswyl** nach **Zürich**.*

Lac de Constance et Rhin. — Bodensee und Rhein

Fahrtenplan für den Sommerdienst 1871, gültig vom 25. Juli 1871 an.

Abkürzungen (Abréviations): **M** Morgens *Matin*, **A** Abend *Après-midi* et *Soir*. So. Sonntag (dimanche), Mo. Montag (lundi) Di. Dienstag (mardi), Mi. Mittwoch (mercredi), Do. Donstag (jeudi) Fr. Freitag (vendredi), Sa. Samstag (samedi). u. und *et*.

Einf. Fahrt. I. fr. c.	II. fr. c.	
		Bregenz
4.70	3.10	*Constanz.* 6^{25}M, 11M pr. Lindau, 3^{30}A pr. Friedrichshafen.
2.70	1.80	*Friedrichshafen.* 6^{25}M, 11M, 3^{30}A, 7A pr. Lindau.
1.95	1.30	*Langenargen.* 6^{25}M, 3^{30}A, 7A pr. Lindau.
—75	—55	*Lindau.* 6^{25}M, 11M, 2^{45}A, 3^{30}A, 6A, 7A; 8A (bis 15. September).
6.45	4.30	*Ludwigshafen.* 11M pr. Friedrichshafen.
4.30	2.90	*Meersburg.* 6^{25}M, 11M pr. Lindau, 3^{30}A pr. Friedrichshafen.
2.90	1.95	*Romanshorn.* 6^{25}M, 11M, 3^{30}A pr. Lindau.
2.05	1.40	*Rorschach.* 6^{25}M, 11M, 3^{30}A u. 6A pr. Lindau.
7.70	5.05	*Schaffhausen.* 6^{25}M, 11M pr. Lindau.
5.35	3.65	*Ueberlingen.* 6^{25}M, 11M pr. Lindau, 3^{30}A pr. Friedrichshafen.
		Constanz
4.70	3.10	*Bregenz.* 5^{45}M pr. Rorschach, 7^{35}M pr. Friedrichshafen, 11M pr Lindau, 1^{30}A und 3^{45}A pr. Friedrichshafen.
2.35	1.50	*Friedrichshafen.* 7^{35}M, 11^{15}M, 1^{30}A, 3^{45}A, 5^{15}A.
2.90	1.95	*Langenargen.* 7^{35}M, 11^{15}M, 1^{30}A u. 3^{45}A pr. Friedrichshafen.
4.20	2.80	*Lindau.* 5^{45}M pr. Rorschach, 7^{35}M pr. Friedrichshafen, 11M direct 1^{30}A u. 3^{45}A pr. Friedrichshafen.
1.95	1.30	*Ludwigshafen.* 6A; So. 2A.
—65	—45	*Meersburg.* 7^{35}M, 11^{10}M, 3^{30}A, 6A, 7^{50}A; So. 2A.
1.95	1.30	*Romanshorn.* 5^{45}M direct, 11^{15}M u. 3^{45}A pr. Friedrichshafen.
3.20	2.15	*Rorschach.* 5^{45}M pr. Romansh., 7^{35}M, 11^{15}M u. 3^{45}A pr. Friedrichsh
3.—	1.95	*Schaffhausen.* 5^{15}M, 11M, 3^{45}A.
1.30	—85	*Ueberlingen.* 7^{35}M, 11^{10}M, 3^{30}A, 6A u. 7^{50}A pr. Meersburg; Mi. 10^{15}M direct; So. 2A pr. Meersburg.
		Friedrichshafen
2.70	1.80	*Bregenz.* 5^{20}M pr. Rorschach, 9^{10}M, 1^{45}A, 3A, 5^{20}A pr. Lindau; Fr. 5^{15}M direct; So. 7M pr. Rorschach.
2.35	1.50	*Constanz.* 9M, 9^{30}M, 10^{35}M, 1^{30}A, 6A.
—75	—55	*Langenargen.* 9^{10}M, 1^{45}A, 3A, 5^{20}A.
2.05	1.40	*Lindau.* 5^{20}M pr. Rorschach, 9^{10}M, 1^{45}A, 3A, 5^{20}A direct; So. 7M pr. Rorschach.
3.85	2.55	*Ludwigshafen.* 1^{30}M pr. Constanz, So. 10^{35}M pr. Meersburg.
1.70	1.05	*Meersburg.* 10^{35}M direct, 1^{30}A u. 6A pr. Constanz.
1.20	—75	*Romanshorn.* 5^{15}M, 8^{50}M, 1^{15}A, 6^{15}A.
1.95	1.30	*Rorschach.* 5^{20}M, 9^{10}M, 1^{30}A, 5^{15}A; So. 7M.
5.35	3.45	*Schaffhausen.* 9M u. 9^{30}M, 1^{30}A.
2.90	1.95	*Ueberlingen.* 10^{35}M pr. Meersburg, 1^{30}A u. 6A pr. Constanz.

Einf. Fahrt. I. fr. c.	II. fr. c.	
		Langenargen
1.95	1.30	*Bregenz.* 9^{45} M, 2^{15} A, 3^{30} A, 5^{50} A.
2.90	1.95	*Constanz.* 8^{40} M, 5^{30} A; So. 11^{30} M.
—75	—55	*Friedrichshafen.* 8^{40} M, 5^{30} A, 8^{15} A; So. 11^{30} M.
1.30	—85	*Lindau.* 9^{45} M, 2^{15} A, 3^{30} A, 5^{50} A.
2.35	1.50	*Meersburg.* 8^{40} M u. 5^{20} A; So. 11^{30} M.
1.30	—85	*Romanshorn.* 9^{45} M pr. Lindau, 5^{30} A pr. Friedrichshafen; So. 11^{30} M pr. Friedrichshafen.
1.40	—95	*Rorschach.* 9^{45} M u. 3^{30} A pr. Lindau; So. 11^{30} M pr. Friedrichshafen.
5.90	3.90	*Schaffhausen.* 8^{40} M; So. 11^{30} M.
3.55	2.35	*Ueberlingen.* 8^{40} M u. 5^{30} A; So. 11^{30} M.
		Lindau
—75	—55	*Bregenz.* 6 M, 10^{15} M, 11^{30} M, 2 A, 3^{45} A, 5^{30} A; 7^{30} A (bis 15. Septbr).
4.20	2.80	*Constanz.* 8^{05} M pr. Friedrichshafen, 12^{40} A; 2 A pr. Rorschach, 4^{15} A pr. Friedrichshafen.
2.05	1.40	*Friedrichshafen.* 8^{05} M, 12^{35} A, 4^{15} A, 7^{30} A.
1.30	—85	*Langenargen.* 8^{05} M, 4^{15} A, 7^{30} A.
5.70	3.75	*Ludwigshafen.* 12^{40} A u. So. 8^{05} M pr. Constanz.
3.65	2.35	*Meersburg.* 8^{05} M pr. Friedrichshafen, 12^{40} A u. 4^{15} A pr. Constanz.
2.35	1.50	*Romanshorn.* 4^{30} M, 8^{05} M, 11 M, 12^{40} A, 3 A, 5^{25} A.
1.60	1.05	*Rorschach.* 5^{30} M, 7 M, 9 M, 12^{40} A, 2 A, 5^{25} A, 6^{45} A.
7.20	4.75	*Schaffhausen.* 8^{05} M pr. Friedrichshafen, 12^{40} A pr. Constanz.
4.70	3.10	*Ueberlingen.* 8^{05} M pr. Friedrichshafen, 12^{40} A u. 4^{15} A pr. Constanz.
		Ludwigshafen
6.45	4.30	*Bregenz.* 5 M.
1.95	1.30	*Constanz.* 5 M; So. 7 A.
3.85	2.55	*Friedrichshafen.* 5 M.
4.40	3.—	*Langenargen.* 5 M.
5.70	3.75	*Lindau.* 5 M.
1.60	1.05	*Meersburg.* 5 M; So. 7 A.
5.05	3.30	*Rorschach.* 5 M.
4.95	3.25	*Schaffhausen.* 5 M.
—65	—45	*Ueberlingen.* 5 M; So. 7 A.
		Meersburg
4.30	2.90	*Bregenz.* 6^{40} M, 10^{05} M, 2^{35} A pr. Constanz.
—65	—45	*Constanz.* 6^{40} M, 10^{05} M, 11^{50} M, 2^{35} A, 7^{05} A; So. 8^{50} A.
1.70	1.05	*Friedrichshafen.* 6^{40} M, 10^{05} M, 11^{50} M, 2^{35} A.
2.35	1.50	*Langenargen.* 6^{40} M, 10^{05} M, 11^{50} M, 2^{35} A pr. Constanz.
3.65	2.35	*Lindau.* 6^{40} M, 10^{05} M, 11^{50} M, 2^{35} A pr. Constanz.
1.60	1.05	*Ludwigshafen.* 6^{40} A; So. 2^{40} A.
3.10	2.05	*Rorschach.* 6^{40} M, 10^{05} M, 2^{35} A pr. Constanz u. Friedrichshafen.
3.65	2.40	*Schaffhausen.* 10^{05} M, 2^{35} A.
—95	—65	*Ueberlingen.* 8^{15} M, 11^{50} M, 4^{10} A, 6^{40} A, 8^{30} A; So. 2^{40} A.
		Romanshorn
2.90	1.95	*Bregenz.* 7^{50} M, 12^{05} A, 2^{15} A, 5^{30} A.
1.95	1.30	*Constanz.*
1.20	—75	*Friedrichshafen.* 7^{50} M, 12^{05} A, 5^{25} A, 9^{05} A.
1.30	—85	*Langenargen.* 7^{50} M, 12^{05} A.
2.35	1.50	*Lindau.* 6^{05} M, 7^{50} M, 12^{05} A, 2^{15} A, 5^{30} A, 9^{05} A.
3.75	2.45	*Ludwigshafen.* 12^{05} A pr. Friedrichshafen.
1.70	1.05	*Meersburg.* 7^{50} M, 12^{05} A pr. Friedrichshafen.
2.80	1.80	*Ueberlingen.* 7^{50} M, 12^{05} A pr. Friedrichshafen.

Einf. Fahrt. I. fr. c.	Einf. Fahrt. II. fr. c.	
		Rorschach
2.05	1.40	*Bregenz.* 8^{50}M pr. Fussach, 12 Mtg., 4A pr. Lindau.
3.20	2.15	*Constanz.* 8^{20}M, 12 Mtg. pr. Friedrichshafen, 5A direct.
1.95	1.30	*Friedrichshafen.* 8^{20}M, 12 Mtg., 4^{55}A, 8^{20}A; So. 10^{50}M.
1.40	—95	*Langenargen.* 12 Mtg. pr. Friedrichshafen; So. 10^{50}M.
1.60	1.05	*Lindau.* 8^{25}M, 10^{50}M, 12 Mtg., 4A, 6^{35}A, 8^{20}A.
5.05	3.30	*Ludwigshafen.* 12 Mtg. pr. Friedrichshafen.
3.10	2.05	*Meersburg.* 8^{20}M, 12 Mtg. pr. Friedrichshafen, 5A pr. Constanz.
1.40	—85	*Romanshorn.*
6.20	4.10	*Schaffhausen.* 8^{20}M, 12 Mtg. pr. Friedrichshafen.
4.20	2.80	*Ueberlingen.* 8^{20}M, 12 Mtg. pr. Friedrichshafen, 5A pr. Constan
		Schaffhausen
7.50	5.05	*Bregenz.* 5M, 9^{30}M.
3.—	1.95	*Constanz.* 5M, 9^{30}M, 3A; So. 2^{30}A (statt 3A).
5.35	3.45	*Friedrichshafen.* 5M, 9^{30}M.
5.90	3.90	*Langenargen.* 5M, 9^{30}M.
7.20	4.75	*Lindau.* 5M, 9^{30}M.
4.95	3.25	*Ludwigshafen.* 9^{30}M.
3.65	2.40	*Meersburg.* 5M, 9^{30}M, 3A.
6.20	4.10	*Rorschach.* 5M, 9^{30}M.
4.30	2.80	*Ueberlingen.* 5M, 9^{30}M, 3A.
		Ueberlingen
5.35	3.65	*Bregenz.* 5^{50}M, 9^{15}M, 1^{45}A; Mi. 3A.
1.30	—85	*Constanz.* 5^{50}M, 9^{15}M, 1^{45}A, 6A pr. Meersburg u. 9^{20}A direct; Mi. 3 direct; So. 8A pr. Meersburg.
2.90	1.95	*Friedrichshafen.* 5^{50}M, 9^{15}M, 1^{45}A, 6^{15}A; Mi. 3A.
4.70	3.10	*Lindau.* 5^{50}M, 9^{15}M, 1^{45}A; Mi. 3A.
—65	—45	*Ludwigshafen.* 7^{30}M; So. 3^{30}A.
—95	—65	*Meersburg.* 5^{50}M, 9^{15}M, 1^{45}A; So. 8A.
4.20	2.80	*Rorschach.* 5^{50}M, 9^{15}M, 1^{45}A pr. Constanz.
4.30	2.80	*Schaffhausen.* 9^{15}M, 1^{45}A.

Die Station *Bodmann* wird auf den täglichen Fahrten 5M ab Ludwigshafen u. 7^{30}A ab Ueberlingen, ferner auf den Sonntagsfahrten 3^{30}A ab Ueberlingen u. 7A ab Ludwigshafen befahren.

Die Station *Kressbronn* wird täglich auf den Fahrten von Langenargen nach Lindau 9^{45}M, u. von Lindau nach Langenargen 4^{15}A, ferner Sonntag auf der Fahrt von Langenargen nach Lindau 2^{15}A berührt.

Untersee und Rhein.

Fahrten v. 28. Juli 1871 an.

		M	M	A
Schaffhausen	—	5	930	*3—
Büsingen . .	—	525	—	*325
Diessenhofen	—	555	1020	*355
Stein . .	—	7—	1120	5—
Oberstaad .	—	715	—	515
Mammern .	—	720	1140	520
Wangen . .	—	730	1145	530
Steckborn .	—	745	12—	545
Berlingen .	—	8—	1215	6—
Mannenbach .	—	810	-	610
Reichenau .	—	—	—	620
Ermatingen	—	820	1230	630
Gottlieben .	—	840	—	650
Constanz an	—	9—	1—	710

* An Sonntagen:
ab Schaffhausen 230A
- Büsingen 255A
in Diessenhofen 325A

	M	M	A	
Constanz .	515	11—	345	—
Gottlieben .	530	—	4—	—
Ermatingen .	545	1125	415	—
Mannenbach .	6—	—	430	—
Berlingen .	610	1145	440	—
Steckborn .	625	1155	455	—
Wangen .	645	1210	515	—
Mammern .	655	1215	525	—
Oberstaad .	7—	—	530	—
Stein . .	715	1235	545	—
Diessenhofen	755	115	625	—
Büsingen .	815	—	645	—
Schaffhausen	830	145	7—	—

Billets à prix réduits.

CHEMINS DE FER DE LA SUISSE-OCCIDENTALE.

A. Billets de plaisir aller et retour.

1⁰ Billets pour 2 jours, samedi et dimanche ou dimanche et lundi.

	fr.c.	fr.c.	fr.c.
Genève			
Vevey	11 —	7 50	5 50
Villeneuve . .	11 50	8 —	5 75
Bex	12 —	8 50	6 —
Romont . . .	17 85	12 50	9 20
Fribourg . . .	22 70	16 —	11 75
Berne	28 15	19 95	14 65
Lausanne-Bex .	7 —	4 90	3 50
Vevey			
Bex	4 35	3 10	2 15
Fribourg . . .	15 20	10 90	8 —
Berne	20 65	14 85	10 90
Romont-Genève	17 85	12 50	9 20
Fribourg			
Genève	22 70	16 —	11 75
Vevey	15 20	10 90	8 —

	fr.c.	fr.c.	fr.c.
Fribourg			
Bex	20 —	14 25	10 40
Bienne	12 —	8 60	6 25
Langnau . . .	12 40	8 85	6 40
Berne-Genève .	28 15	19 95	14 65
Vevey .	20 65	14 85	10 90
Bex . .	25 45	18 20	13 30
Colombier (pour Berne)	12 40	9 05	6 65
Auvernier (pour Berne)	11 85	8 65	6 35
Neuchâtel (pour Berne)	11 10	8 10	5 95
St-Blaise (pour Berne)	10 20	7 35	5 35
Cornaux . (pour Berne)	9 55	6 85	4 95
Landeron (pour Berne)	9 10	6 50	4 65
Travers *. (pour Berne)	15 10	11 15	8 25
Couvet * . (pour Berne)	15 85	11 80	8 70

* pour 3 jours: samedi, dimanche et lundi.

2⁰ Billets pour 3 jours; samedi, dimanche et lundi.

	I.	II.	III.
Berne			
Martigny . . .	25 70	18 25	13 35
Saxon . . .	27 —	19 15	14 05
Sion	29 90	21 05	15 45
Neuchâtel			
Thoune . . .	16 10	11 60	8 50
Soleure *) . . .	9 40	6 95	5 15
Olten . . .	16 45	11 90	8 65
Lucerne . . .	24 45	17 60	12 75
Aarau . . .	18 70	13 50	9 80
Bâle	22 95	16 45	11 95
Lausanne			
Martigny . . .	10 45	7 25	5 20
Saxon . . .	11 75	8 15	5 90
Sion	14 65	10 05	7 30
Thoune . . .	19 65	14 10	10 40

	I.	II.	III.
Romont			
Thoune . . .	13 85	9 95	7 35
Soleure *) . . .	17 35	12 40	9 10
Olten . . .	19 30	13 80	10 05
Bâle	25 —	17 75	12 95
Fribourg			
Martigny . . .	20 95	14 80	10 80
Saxon . . .	22 25	15 70	11 50
Sion	25 15	17 60	12 90
Thoune . . .	9 65	6 90	5 05
Soleure *) . . .	15 05	10 65	7 75
Olten . . .	17 30	12 25	8 90
Lucerne . . .	25 30	17 95	12 95
Aarau . . .	19 60	13 85	10 —
Bâle	23 75	16 85	12 15

*) Weissenstein.

3° Billets circulaires, pour 4 jours indistinctement.

Aller par Neuchâtel et retour par Fribourg, ou vice-versa.

	de **Genève** à			de **Lausanne** à			de **Vevey** à		
Bâle	39 50	28 —	20 35	31 15	22 30	16 20	33 75	24 10	17 50
Olten	33 85	24 —	17 50	25 50	18 30	13 35	28 10	20 10	14 65
Lucerne	40 85	29 —	21 05	32 50	23 30	16 90	35 10	25 10	18 20
Soleure	29 75	21 15	15 45	21 40	15 45	11 30	24 —	17 25	12 60
Aarau	35 85	25 40	18 50	27 50	19 70	14 35	30 10	21 50	15 65
Baden	40 05	28 35	20 60	31 70	22 65	16 45	34 30	24 45	17 75
Zurich	43 20	30 60	22 20	34 85	24 90	18 05	37 45	26 70	19 35
Winterthour	47 05	33 25	24 10	38 70	27 55	19 95	41 30	29 35	21 25
Schaffhouse	51 60	36 40	26 35	43 25	30 70	22 20	45 85	32 50	23 50
Frauenfeld	49 50	34 90	25 30	41 15	29 20	21 15	43 75	31 —	22 45
Romanshorn	55 45	39 10	28 30	47 10	33 40	24 15	49 70	35 20	25 45

	de **Bex** et de **St-Maurice** à			de **Fribourg** à			de **Neuchâtel** à		
Bâle	38 70	27 55	19 95	—	—	—	—	—	—
Olten	33 05	23 55	17 10	—	—	—	—	—	—
Lucerne	40 05	28 55	20 65	—	—	—	—	—	—
Soleure	28 95	20 70	15 05	—	—	—	—	—	—
Aarau	35 05	24 95	18 10	—	—	—	—	—	—
Baden	39 25	27 90	20 20	21 35	15 10	10 85	20 50	14 70	10 55
Zurich	42 40	30 15	21 80	24 50	17 35	12 45	23 65	16 95	12 15
Winterthour	46 25	32 80	23 70	28 35	20 —	14 35	27 50	19 60	14 05
Schaffhouse	50 80	35 95	25 95	32 90	23 15	16 60	32 05	22 75	16 30
Frauenfeld	48 70	34 45	24 90	30 80	21 65	15 55	29 95	21 25	15 25
Romanshorn	54 65	38 65	27 90	36 75	25 85	18 55	35 90	25 45	18 25

De **Neuchâtel** à *Neuchâtel*. Cl. I. fr. 19. 55. II. 14. 15. III. 10. 40.
„ **Locle** à *Locle*. Cl. I. fr. 28. 10. II. 20. 30. III. 15. 20.
„ **Chauxdefonds** à *Chauxdefonds*. Cl. I. fr. 26. 30. II. 19. 05. III. 14. 25.
Par Bienne-Busswyl-Berne-Fribourg-Lausanne-Yverdon.

C. Voyage dans l'Oberland Bernois.

1° Billets pour **Neuhaus** (Interlaken), **Brienz** (Giessbach) et retour.

De	I.	II.	III.	De	I.	II.	III.
Genève	36 05	26 95	18 60	Fribourg	16 15	12 90	8 30
Lausanne	27 70	21 25	14 45	Neuchâtel	21 45	16 75	11 15
Vevey	30 30	23 05	15 75	Locle	30 55	23 30	16 25
Bex et St-Maurice	35 25	26 50	18 20	Chauxdefonds	28 65	21 95	15 25

Billets valables pour 4 jours indistinctement, ceux délivrés à *Locle, Chauxdefonds, Neuchâtel* pour 3 jours (samedi, dimanche et lundi).— Route par Neuveville-Bienne-Busswyl-Berne-Thoune et retour par Fribourg, pour *Locle* et *Chauxdefonds* retour par Herzogenbuchsee et Bienne, — ou vice-versa. — Route pour *Fribourg* par Berne et Thoune.

2° Billets valables pour 8 jours, par **Berne, Thoune, Neuhaus (Interlaken)** et retour par **Fluelen** ou **Beggenried** ou **Alpnach** et **Lucerne-Olten** ou vice-versa.

De Genève	43 10	31 65	22 55	De Fribourg	21 80	16 55	11 45
- Lausanne	33 60	25 15	17 75	- Neuchâtel	23 95	18 20	12 70
- Vevey	36 60	27 20	19 25	- Locle	33 05	24 75	17 80
- Bex	42 25	31 20	22 05	- Chauxdefonds	31 15	23 40	16 80
- St-Maurice	42 25	31 20	22 05				

Route par Fribourg-Berne-Thoune, pour *Locle, Chauxdefonds* et *Neuchâtel* par Bienne-Busswyl-Berne-Thoune, pour *Fribourg* par Berne-Thoune,— retour par Lucerne-Bienne, pour Fribourg par Lucerne-Berne; — — ou vice-versa.

BILLETS CIRCULAIRES A PRIX RÉDUITS

pour **CHAMOUNIX**, en vente dans les gares de **Genève, Lausanne, Vevey, Vernex-Montreux,** et à l'**Agence des Postes fédérales,** Grand-Quai, 12, à Genève.

pour l'**OBERLAND**, par Berne, la Gemmi et Bains de Loëche ou vice-versâ, en vente à l'**Agence des Postes fédérales,** Grand-Quai, 12, à Genève.

Chemin de fer du Jura industriel.

A. Ligne du Jura.

1) *Billets aller et retour* délivrés chaque dimanche sur la section Locle-Chauxdefonds, 40 0/0 de rabais. I. Cl. fr. 1.40. II. 1.—. III. —70.

2) *Billets de plaisir course simple* délivrés chaque dimanche, valables pour la journée entre deux gares quelconques de la ligne.
I. Cl. fr. 1.80. II. 1.50. III. 1.20.

3) *Écoles et pensionnats.* Les instituteurs et les personnes qui accompagnent officiellement les écoles ainsi que les élèves paieront selon qu'ils auront avantage ;

a. Fr. 96 par wagon de 3me classe, entre deux gares quelconques de la ligne, aller et retour.

b. A condition d'être au moins 20 ou payer pour ce nombre et quelle que soit la distance, aller et retour, par lieue comptée une seule fois d'après la distance, par personne :
Ire cl. 60 c., 2me cl. 48 c., 3e cl. 36 c.

c. Pour une simple course, la moitié de la taxe des billets pour course simple, autrement dit billet militaire, quelle que soit la distance à condition qu'il y ait au moins 10 élèves, non compris les personnes qui accompagnent.

4) *Billets pour sociétés de 30 personnes au moins,* parcourant une distance minimum de 6 lieues, ou payant pour ce nombre et cette distance. Prix par personne et par lieue, aller et retour : I. Cl. fr. 0.60. II. 0.48. III. 0.36.

B. Au-delà de Neuchâtel.

1) *Billets aller et retour,* valables les samedi, dimanche et lundi, délivrés à **Locle** et **Chauxdefonds** pour *Soleure, Olten, Lucerne, Bâle, Aarau, Thoune* et *Berne.* Rabais 20 0/0.

2) *Billets aller et retour*, valables pour quatre jours, délivrés à **Locle** et **Chauxdefonds** pour *Brougg, Baden, Zurich, Winterthour, Schaffhouse, Frauenfeld* et *Romanshorn.* Rabais 30 0/0.

3) *Billets circulaires* pour *l'Oberland bernois* délivrés à **Locle** et **Chauxdefonds.** Pour les routes et les prix voir page 62.

4) *Transport à prix réduit des sociétés, écoles, pensionnats, etc.* Billets aller et retour, valables pour deux, trois et quatre jours, suivant la distance parcourue. Voir les indications ci-dessous.

Chemins de fer Suisses.

Dans le service **des chemins de fer suisses** un nouveau Tarif

pour le transport des Sociétés et des Écoles

est entré en vigueur à partir du 1er mai 1867. Ce tarif contient les prix réduits pour simple et pour double course d'après les distances du parcours et le nombre des participants ; la demande du tarif réduit peut se faire dans toutes les stations.

Le rabais s'augmente d'après le nombre des participants, lequel est divisé en quatre catégories : de 16 à 60 personnes (pour les Ecoles jusqu'à 60 enfants), de 61 à 120, de 120 à 180, et au-dessus de 180 personnes.

Billete zu ermässigten Preisen.

Im Verkehr der sämmtlichen **schweizerischen Eisenbahnen** ist für

Gesellschafts- und Schulfahrten

mit 1. Mai 1867 ein neuer Tarif in Kraft getreten, welcher auf allen Stationen bezogen werden kann und in welchem die ermässigten Taxen für einfache und für Hin- und Rückfahrten nach Distanzen und nach der Zahl der Theilnehmer berechnet sind.

Der Rabatt erhöht sich mit der Theilnehmerzahl, welche in 4 Abtheilungen (16—60 [für Schulen auch unter 16], 61—120, 121—180, und über 180 Personen) zerfällt.

Bernische Staatsbahn.

I. Billete, welche an bestimmten Tagen ausgegeben werden.

☞ Die Billete werden von den mit Fettschrift gedruckten Stationen nach je den nachfolgenden mit gewöhnlicher Schrift gedruckten Orten ausgegeben.

A. *Sonntagsbillete, eintägige, gültig zur Hin- und Rückfahrt.*

		I.	II.	III.
Langnau, Emmenmatt, Signau, Zäziwyl	nach Bern	—	3 —	2 —
Suberg, Lyss	" Bern	3 —	2 —	1 50
Busswyl, Brügg, Biel	" Bern	4 —	3 —	2 —
Twann, Neuenstadt	" Bern	6 —	4 —	3 —

sowie in umgekehrter Richtung ab Bern in der Weise, dass für die Stationen Emmenmatt, Signau, Zäziwyl die Billete nach Langnau, — für Suberg die Billete nach Lyss, — für Busswyl und Brügg die Billete nach Biel, — für Twann diejenigen nach Neuenstadt verwendet werden.

B. *Billete f. Samstag u. Sonntag, oder Sonntag u. Montag, zweitägige.*

Langnau	fr. c.	fr. c.	fr. c.	**Bern**	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Biel	8 —	6 —	4 —	Cornaux	9 55	6 85	4 95
Neuenstadt	10 —	7 —	5 —	St-Blaise	10 20	7 35	5 35
Fribourg	12 40	8 85	6 40	Neuchâtel	11 10	8 10	5 95
Biel-Fribourg	12 —	8 60	6 25	Auvernier	11 85	8 65	6 35
Bern-Landeron	9 10	6 50	4 65	Colombier	12 40	9 05	6 65

Sowie in umgekehrter Richtnng.

C. *Billete für Samstag, Sonntag und Montag, dreitägige.*

nach:	Neuhaus (Interlaken)			Brienz (Glessbach)			Solothurn (Weissenstein)		
von	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Langnau	11 60	8 90	5 85	14 —	11 30	7 05	—	—	—
Biel	13 75	10 40	6 95	16 15	12 80	8 15	—	—	—
Neuenstadt	16 15	12 10	8 15	18 55	16 50	9 35	5 90	4 20	3 —

Bern				**Bern**			
Travers	15 10	11 15	8 25	Chauxdefonds	18 30	13 30	10 05
Couvet	15 85	11 80	8 70	Locle	20 20	14 65	11 05

Sowie in umgekehrter Richtung.

II. Billete, welche alle Tage ausgegeben werden.

A. *Rundfahrtbillete, gültig für einen Tag.*

Bern-Münsingen-Tägertschi-Bern. II. Cl. fr. 2. 15. III. Cl. fr. 1. 50.

B. *Rundreisebillete, gültig für vier Tage.*

Langnau				**Bern, Biel, Neuenstadt**			
Lausanne	23 75	17 05	12 45	Lausanne	18 15	13 15	9 65
Vevey	26 40	18 85	13 75	Vevey	20 80	14 95	10 95
St-Maurice	31 35	22 30	16 20	St-Maurice	25 75	18 40	13 40
Genève	32 15	22 75	16 65	Genève	26 55	18 85	13 85

via Fribourg-Lausanne-Yverdon-Neuchâtel — oder in umgekehrter Richtung.

Schweizerische Centralbahn.

Für Kinder unter 10 Jahren werden für alle nachstehenden Fahrten Billete zur halben Taxe ausgegeben.

A. *Eintägige Fahrten.* An Sonntagen.

	I. fr.cs.	II. fr.cs.	III. fr.cs.
Basel nach			
Luzern	10 50	7 50	5 50
IV Waldstättersee	12 50	9 50	6 50
Biel	11 —	8 —	6 —
Bern	11 50	8 —	6 —
Zürich	11 —	8 —	5 50
Solothurn	8 50	6 —	4 50
Olten	—	3 50	2 50
Läufelfingen	—	2 60	1 90
Liestal			
Luzern	9 50	6 50	5 —
IV Waldstättersee	11 50	8 50	6 —
Solothurn	7 50	5 50	4 —
Biel oder Bern	10 —	7 —	5 —
Zürich	10 —	7 —	5 —
Sissach			
Bern	9 —	7 —	5 —
Zürich	9 —	7 —	5 —
Solothurn	7 —	5 —	4 —
Luzern	9 —	6 —	5 —
IV Waldstättersee	11 —	8 —	6 —
Olten			
Basel	4 50	3 50	2 50
Luzern	6 —	4 50	3 50
IV Waldstättersee	8 —	6 50	4 50
Solothurn	4 50	3 50	2 50
Biel	7 —	5 —	3 50
Bern	7 50	5 50	4 —
Thun	11 —	7 50	5 50
Zürich	7 —	5 —	3 50
Aarau			
Basel	6 —	4 50	3 —
Luzern	7 50	5 50	4 50
IV Waldstättersee	9 50	7 50	5 50
Biel	8 50	6 —	4 50
Bern	9 —	6 50	5 —
Aarburg			
IV Waldstättersee	8 —	6 50	4 50

	I. fr.cs.	II. fr.cs.	III. fr.cs.
Zofingen nach			
Luzern	5 —	4 —	3 —
IV Waldstättersee	7 —	6 —	4 —
Luzern			
Basel	10 50	7 50	5 50
Biel	12 —	9 —	6 50
Bern	12 50	9 —	6 50
Sursee	3 —	2 —	1 50
Olten	6 —	4 50	3 50
Solothurn			
Basel	8 50	6 —	4 50
Luzern	9 50	7 —	5 50
IV Waldstättersee	11 50	9 —	6 50
Bern	6 —	4 —	3 —
Thun	9 —	6 50	5 —
Biel			
Olten	7 —	5 —	3 50
Basel	11 —	8 —	6 —
Luzern	12 —	9 —	6 50
IV Waldstättersee	14 —	11 —	7 50
Langenthal			
Basel	6 50	4 50	3 50
Luzern	7 50	5 50	4 —
IV Waldstättersee	9 50	7 50	5 —
Burgdorf			
Basel	8 50	6 —	4 50
Luzern	9 50	7 —	5 50
IV Waldstättersee	11 50	9 —	6 50
Bern			
Basel	11 50	8 —	6 —
Luzern	12 50	9 —	6 50
IV Waldstättersee	14 50	11 —	7 50
Solothurn	6 —	4 —	3 —
Neuhaus (Interlakn)	6 —	4 50	3 —
Brienz (Giessbach)	8 —	6 50	4 —
Zürich	14 —	10 —	7 —
Olten	7 50	5 50	4 —
Thun-Solothurn	9 —	6 50	5 —

B. *Dreitägige Fahrten.*

1) Billete, welche alle Tage ausgegeben werden.

Nach dem Vierwaldstättersee.

	I.	II.	III.
Von Basel	18 25	13 55	9 40
- Liestal	15 95	11 95	8 25
- Sissach	14 85	11 15	7 70
- Olten	11 80	9 —	6 15
- Aarau	14 —	10 60	7 25
- Aarburg	11 15	8 60	5 85
- Zofingen	10 40	8 05	5 45

	I.	II.	III.
Von Langenthal	13 85	10 50	7 20
- Burgdorf	17 90	13 40	9 25
- Bern	21 70	16 05	11 15
- Thun	26 90	19 65	13 75
- Solothurn	17 50	13 10	9 05
- Biel	21 40	15 85	11 —

Dreitägige Fahrten.

2) An Samstagen, Sonntagen und Montagen.

Nach:	Vierwald-2) stättersee I.	II.	III.	Neuhaus (Interlaken) I.	II.	III.	Brienz (Giessbach) I.	II.	III.	Solothurn 1) (Weissenstein) I.	II.	III.
Von Basel	16 —	11 50	8 —	23 —	16 —	11 50	25 —	18 —	12 50	13 50	9 50	7 —
- Liestal	13 50	10 —	7 —	21 —	15 50	10 50	23 —	17 50	11 50	11 50	8 —	6 —
- Sissach	13 —	10 —	7 —	20 —	15 —	10 —	22 —	17 —	11 —	11 —	8 —	6 —
- Olten	10 —	7 —	5 —	17 —	12 —	8 50	19 —	14 —	9 50	7 —	5 —	4 —
- Aarau	11 50	8 —	6 —	18 50	13 —	9 50	20 50	15 —	10 50	8 50	6 —	4 50
- Aarburg	9 —	7 —	5 —	17 —	12 —	8 50	19 —	14 —	9 50	7 —	5 —	4 —
- Zofingen	8 —	6 50	4 50	—	—	—	—	—	—	7 —	5 —	4 —
- Luzern	—	—	—	20 —	15 —	10 —	22 —	17 —	11 —	12 —	8 50	7 —
- Langenthal	12 50	9 50	6 50	14 50	11 —	8 50	17 —	13 50	10 —	—	—	—
- Burgdorf	15 50	11 —	8 —	11 —	8 —	6 —	13 —	10 —	7 —	5 —	4 50	3 —
- Bern	19 50	14 —	10 —	7 50	5 50	4 —	9 50	7 50	5 —	9 —	6 50	5 —
- Thun	25 —	17 50	12 50	—	—	—	—	—	—	15 —	10 —	7 50
- Biel	19 —	13 50	10 —	—	—	—	—	—	—	4 —	3 —	2 —
- Solothurn	15 50	11 —	8 —	15 —	10 —	7 50	17 —	12 —	8 50	—	—	—

Nach:	Freiburg			Neuchâtel			Chauxdefonds			Locle		
Von Basel	23 75	16 85	12 15	22 95	16 45	11 95	30 15	21 65	16 05	32 05	23 —	17 05
- Aarau	19 60	13 85	10 —	18 70	13 50	9 80	25 90	18 70	13 90	27 80	20 05	14 90
- Luzern	25 30	17 95	12 95	24 45	17 60	12 75	31 65	22 80	16 85	33 55	24 15	17 85
- Olten	17 30	12 25	8 90	16 45	11 90	8 65	23 65	17 10	12 75	25 55	18 45	13 75
- Solothurn	15 05	10 65	7 75	9 40	6 95	5 15	16 60	12 15	9 25	18 50	13 50	10 25
- Thun	—	—	—	16 10	11 60	8 50	23 30	16 80	12 60	25 20	18 15	13 60

Nach:	Schaffhausen			St. Gallen			Chur			Glarus		
Von Basel	17 —	12 —	8 —	27 45	19 25	13 70	34 25	23 95	17 15	27 35	19 20	13 70
- Bern	21 —	15 —	10 —	31 65	22 20	15 80	38 45	26 90	19 25	31 55	22 15	15 80
- Olten	14 —	10 —	7 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nach:	Thun			Baden			Zürich			Basel		
Von Basel	21 —	14 —	10 50	11 60	8 05	5 35	14 —	10 —	7 —	—	—	—
- Olten	15 —	10 —	7 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Bern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 50	11 —	8 —

1 Omnibus ab Station oder Gasthof zur Krone täglich Abends 5 Uhr nach d[illegible] Kurort Weissenstein zu 5 Fr. per Person. Einzelne Fuhrwerke zu allen Tageszeit[illegible] zu 5 Fr. per Person, wenn wenigstens 3 Reisende mit einander fahren wollen.

2 Wenn Inhaber von Lustfahrt- und Rundreisebilleten die Fahrt auf dem Vie[illegible] waldstättersee unterbrechen und mit spätern Fahrten bis zur Bestimmungsstati[illegible] fortsetzen wollen, so haben sie beim Capitain des Dampfbootes gegen Nachbezahlu[illegible] von 50 Cts. für den I. Platz, und von 30 Cts. für den II. Platz, ein Supplement[illegible] billet zu lösen, das stets mit dem Lustfahrt- oder Rundreisebillet vorzuweisen u[illegible] abzugeben ist. Für sich allein hat es keine Gültigkeit.

C. Rundreisebillete.

Eintägige Rundfahrten, alle Tage gültig, auf den Linien *Luzern-Olten-Aarau-Zürich-Zug-Luzern* oder umgekehrt
von **Luzern** — von **Zofingen** — von **Olten** — von **Aarau**
I. Classe fr. 12. — II. Cl. fr. 8. — III. Cl. fr. 5. 50.

Eintägige Rundfahrten, alle Tage gültig, von *Bern* nach **Münsingen** und zurück von *Tägertschi* nach *Bern* oder umgekehrt.
II. Cl. fr. 2. 15. — III. Cl. fr. 1. 50.

Dreitägige Rundfahrten, alle Tage gültig, über *Olten* nach **Luzern** und **Flüelen,** oder eine beliebige andere Dampfbootstation des **Vierwaldstättersees** und zurück über *Luzern-Zug-Zürich-Aarau* oder umgekehrt:

n Basel	20 —	14 50	10 —	Von Bern	24 —	17 —	12 —
Liestal	18 —	13 —	9 —	- Thun	28 50	20 50	14 —
Sissach	17 —	12 50	8 50	- Solothurn	20 50	15 —	10 —
Burgdorf	21 —	15 —	10 —	- Biel	24 —	17 —	12 —

Viertägige Fahrten nach der **Westschweiz,** alle Tage gültig.

Nach:	Genf			Lausanne			Vevey		
n Basel 1)	39 50	28 —	20 35	31 15	22 30	16 20	33 75	24 10	17 50
Olten 1)	33 85	24 —	17 50	25 50	18 30	13 35	28 10	20 10	14 65
Luzern 1)	40 85	29 —	21 05	32 50	23 30	16 90	35 10	25 10	18 20
Solothurn 1)	29 75	21 15	15 45	21 40	15 45	11 30	24 —	17 25	12 60
Aarau 1)	35 85	25 40	18 50	27 50	19 70	14 35	30 10	21 50	15 65
Thun 2)	30 95	21 95	16 10	22 55	16 25	11 90	25 20	18 05	13 20

Nach:	St-Maurice u. Bex		
n Basel 1)	38 70	27 55	19 95
Olten 1)	33 05	23 55	17 10
Luzern 1)	40 05	28 55	20 65
Solothurn 1)	28 95	20 70	15 05
Aarau 1)	35 05	24 95	18 10
Thun 2)	30 15	21 50	15 65

1) via Biel, Neuchâtel, Yverdon und zurück über Lausanne, Freiburg und Bern, oder umgekehrt.

2) via Bern, Busswyl, Neuchâtel und zurück über Lausanne, Freiburg oder umgekekrt.

Fünftägige Rundfahrt nach dem **Bodensee.** Von **BASEL** nach **Constanz** und **zurück** *via Aarau-Zürich-Winterthur-Romanshorn und zurück per Badische Bahn via Singen, Schaffhausen, oder umgekehrt,* mit fakultativem Aufenthalt auf den genannten Zwischenstationen.
I. Classe fr. 20. — II. Cl. fr. 15. — III. Cl. fr. 10. —
Billetverkauf auf dem Centralbahnhof und auf dem Badischen Bahnhof in Basel.

Sechstägige Rundfahrten nach der **Ostschweiz.** Nach **Zürich, Glarus, Chur, Rorschach, Winterthur** *(via Romanshorn-Frauenfeld* oder *via St. Gallen),* **Zürich** und zurück.

n Basel	43 20	30 30	21 65	Von Solothurn	43 60	30 55	21 85
Olten	37 60	26 35	18 85	- Bern	47 40	33 25	23 75

n Zürich ab kann die Rundreise auch in umgekehrter Richtung gemacht werden.

Achttägige Rundfahrten nach dem **Berner Oberlande.** Hinfahrt nach **Thun** und **Neuhaus (Interlaken)** und Rückfahrt von **Alpnach,** oder **Beggenried,** oder **Flüelen** über **Luzern** etc., oder in umgekehrter Richtung.

n Basel	21 50	16 50	11 —	Von Aarau	17 50	13 50	9 —
Liestal	19 50	15 —	10 —	- Olten	15 50	12 —	8 —
Sissach	18 50	14 —	9 50	- Solothurn	18 —	13 50	9 —

n Zofingen, Sursee, Luzern, Langenthal, HBuchsee, Burgdorf, Bern, Thun
I. Classe fr. 15. 50. II. Cl. fr. 12. — III. Cl. fr. 8. —

Schweizerische Nordostbahn.

A. Sonntags-Billete. Gültig zur Hin- und Rückfahrt.

	I. fr.cs.	II. fr.cs.	III. fr.cs.
Aarau			
Waldshut . . .	—	4 —	3 —
Zürich	—	4 —	3 —
Affoltern-Luzern	—	3 —	2 30
Baden			
Schaffhausen . .	—	6 —	4 30
Brugg			
Schaffhausen . .	—	6 —	4 30
Bülach-Luzern	—	6 —	4 —
Dachsen-Zürich	—	5 —	3 50
Dielsdorf-Luzern	—	6 —	4 —
Frauenfeld			
Schaffhausen . .	—	4 50	3 —
Zürich	—	4 —	3 —
Luzern	—	7 —	5 —
Baden	—	5 —	4 —
Rorschach . . .	—	5 —	3 50
Constanz . . .			
Friedrichshafen .	—	5 —	3 50
Lindau			
Luzern			
Zug	3 50	2 50	1 80
Zürich	—	5 —	3 50
Rorschach			
Schaffhausen . .	—	7 —	5 —
Zürich	10 —	7 —	5 —
Romanshorn			
Schaffhausen . .	—	6 —	4 50
Luzern	12 —	9 —	6 —
Zürich	—	6 —	4 —
Schaffhausen			
Rorschach . . .	—	7 —	5 —
Zürich	—	5 —	3 50
Luzern	—	8 —	5 50
Schaffhausen			
Baden	—	6 —	4 30

	I. fr.cs.	II. fr.cs.	II[I.] fr.[cs.]
Schinznach			
Schaffhausen . .	9 50	6 50	4
Zürich	5 —	3 50	2
Weinfelden			
Rorschach . . .	—	4 —	3
Zürich	—	5 —	4
Luzern	—	8 —	5
Wildegg			
Waldshut . . .	—	3 50	2
Zürich	—	3 50	2
Winterthur			
Rorschach . . .	—	5 50	4
Constanz . . .			
Friedrichshafen .	—	6 —	4
Lindau			
Luzern	—	6 —	4
Baden	—	3 50	2
Zug			
Zürich	5 —	3 50	2
Zürich			
Rorschach . . .	—	7 —	5
Constanz . . .			
Friedrichshafen .	10—	7 —	5
Lindau			
Schaffhausen . .	7 —	5 —	3
Aarau	6 —	4 —	3
Olten	7 —	5 —	3
Läufelfingen . .	8 —	5 50	4
Basel (pr. Olten) .	11 —	8 —	5
Bern	14 —	10 —	7
Luzern	7 —	5 —	3
Flüelen od. Alpnach	9 —	7 —	4
St. Gallen . . .	12 40	8 75	6
Zug u. Arth oder Immensee . .	6 50	5 —	3
Waldshut . . .	6 —	4 —	3

Rundfahrt **Zürich**-Schaffhausen-Waldshut-Turgi-Zürich 9 — 6 50 4

B. Billete für Samstag und Sonntag oder Sonntag und Monta[g]

	I.	II.	III.
Baden-Schaffhausen	—	6 75	4 80
Frauenfeld			
Constanz . . .			
Lindau	—	7 —	5 —
Friedrichshafen .			
Romanshorn			
Zürich	—	7 —	5 —
Baden	—	9 —	6 —
Schaffhausen			
Glarus	—	12 05	8 50

	I.	II.	III.
Schinznach			
Constanz . . .	16 50	12 —	8
Schaffhausen . .	10 —	7 —	5
Winterthur			
Lindau	—	8 —	5
Zürich			
Flüelen	10 50	8 50	5
Friedrichshafen .			
Lindau	13—	9 —	6

Rundfahrt **Winterthur** - Romanshorn - Rorschach - St. Gallen - Winterthu[r]
ab **Winterthur** I. 10.— II. 7.50. III. 5.—, ab **Zürich** I. 14.— II. 10.— III. 7.—
ab **Schaffhausen** I. 14.— II. 10.— III. 7.—

C. Billete für Samstag, Sonntag und Montag.

Von: nach:	Baden II.	Baden III.	Brugg II.	Brugg III.	Frauenfeld I.	Frauenfeld II.	Frauenfeld III.	Romanshorn II.	Romanshorn III.
asel (pr. Olten) .	8 05	5 35	8 —	5 30	—	12 —	8 —	14 —	10 —
ern	12 —	9 —	10 25	7 35	—	14 —	10 —	16 —	12 —
	Schaffhausen II.	Schaffhausen III.	Winterthur II.	Winterthur III.	Zürich I.	Zürich II.	Zürich III.		
asel (pr. Olten) .	13 —	8 —	10 —	7 —	14 —	10 —	7 —	—	—
ern	15 —	10 —	12 —	9 —	18 —	12 —	9 —	—	—
nterlaken . . .	—	—	—	—	29 55	21 45	15 10	—	—
olothurn . . .	13 —	8 —	10 —	7 —	14 —	10 —	7 —	—	—

Billete, welche alle Tage ausgegeben werden.

D1. *Zürich-Zug-Luzern-Olten-Aarau-Zürich* oder umgekehrt, — ab **Aarau, Affoltern, Altstetten, Baden, Brugg, Luzern, Turgi, Wildegg, Zug** (II. u. III. Cl.), ab **Zürich, Schinznach** (I. II. u. III. Cl.) **1** *Tag gültig* I. Cl. fr. 12.— II. Cl. fr. 8.— III. Cl. fr. 5.50

D2. *Luzern-Küsnacht* und *Immensee-Zug-Luzern* oder umgekehrt, — ab **Cham, Luzern, Zug** **1** *Tag gültig* II. 3.80. III. 2.50
Werden auch auf den Dampfbooten des Zuger- u. Vierwaldstättersees ausgegeben.

E1. *Zürich-Zug-Zugersee, Küsnacht-* (oder *Weggis-*) *Luzern-Zug-Zürich*, — ab **Zürich** **2** *Tage gültig* I. 10.— II. 8.— III. 5.50

E2. *Rorschach-Romanshorn-Constanz-* (Bad. Bahn) *Schaffhausen-Winterthur-Romanshorn-Rorschach*, — ab **Rorschach, Romanshorn, Weinfelden, Frauenfeld, Winterthur, Schaffhausen** **2** *Tage gültig* I. 10.— II. 7.70. III. 5.50

E3. *Rorschach-Romanshorn-Constanz* (Dampfboot) *-Schaffhausen-Winterthur-Romanshorn-Rorschach*, — ab **Rorschach, Romanshorn, Weinfelden, Frauenfeld, Winterthur** u. **Schaffhausen** **2** *Tage gültig* I. 10.— II. 7.70. III. 5.50
Diese Billete werden auch von der Dampfbootverwaltung Schaffhausen ausgegeben.

E4. *Turgi-Zürich-Schaffhausen-Waldshut-Turgi* od. umgekehrt **2** *Tage gültig*
ab **Baden** II. 6.80. III. 4.70 | ab **Wildegg** II. 7.40. III 5.—
ab **Brugg** II. 7.— III. 4.80 | ab **Aarau** II. 7.80. III. 5.20
ab **Schinznach** I. 10.10. II. 7.20. III. 4.90.

F1. *Zürich-Zug-Zugersee, Küsnacht-* (oder *Weggis-*) *Luzern-Alpnach-* (oder *Flüelen-*) *Luzern-Zug-Zürich*, — ab **Zürich** **3** *T. gültig* I. 14.— II. 11.— III. 7.10

F2. *Zürich-Zug-Luzern-Flüelen-* (oder *-Alpnach u. s. w.*) *Luzern-Olten-Aarau-Zürich* oder umgekehrt, — **3** *Tage gültig.*
ab Romanshorn II. 18.50. III. 13.— | ab Winterthur II. 13.— III. 9.—
ab Schaffhausen II. 16.— III. 11.— | ab Zürich I. 14.50. II. 10.50. III. 7.—

F3. *Zürich-Zug-Luzern-Flüelen* und zurück, — **3** *Tage gültig*
ab Winterthur I. 14.— II. 10.— III. 7.—, ab Zürich I. 13.— II. 9.— III. 6.50

F4. *Zürich-Romanshorn-Constanz-Schaffhausen-Winterthur-Zürich* oder umgekehrt, — ab **Zürich** **3** *Tage gültig* I. 13.— II. 9.— III. 6.—

F5. *Zürich-Romanshorn-Constanz-Waldshut-Turgi-Zürich* oder umgekehrt, — ab **Zürich** **3** *Tage gültig* I. 14.— II. 10.— III. 7.—

F6. *Zürich-Romanshorn-Constanz-* (Dampfboot) *Schaffhausen-Zürich* oder umgekehrt, — ab **Zürich** **3** *Tage gültig* I. 13.— II. 9.— III. 6.—

F7. *Altstetten-Zug-Luzern-Flüelen* und zurück, **3** *Tage gültig*
ab **Baden** II. 9.50. III. 6.75 | ab **Wildegg** II. 10.— III. 7.—
ab **Brugg** II. 10.— III. 7.— | ab **Aarau** II. 11.— III. 7.70
ab **Schinznach** I. 14.— II. 10.— III. 7.—

F8. *Turgi-Zürich-Romansh.-Const.-Waldsh.-Turgi* od.umgekehrt, **3** *T.*
ab **Baden** oder **Brugg** II. 10. – III. 7.— | ab **Wildegg** II. 11.— III.
ab **Schinznach** I. 14.— II. 10. - III. 7. - | ab **Aarau** II. 12.— III.

G1. *Zürich-Zug-Luzern-Flüelen* und zurück, — **4** *Tage gültig*
ab Rorschach I. 20.— II. 14.70. III. 10.50 ab Romanshorn I. 19.— II. 14.— III.
ab Schaffhausen I. 16.— II. 12.— III. 8.—

G2. *Luzern-Zug-Zürich-Romansh.-Const.-Schaffh.-Winterth.-Zürich-Luzern* oder umgekehrt,— ab **Luzern** **4** *T.gültig* I. 18.— II. 13.— III

G3. *Luzern-Zug-Zürich-Romanshorn-Const.-Waldshut-Turgi-Zürich-Luzern* oder umgekehrt,— ab **Luzern** **4** *T.gültig* I. 18.— II. 13.— III

G4. **Billete nach der Westschweiz.** Vier Tage gültig zur Hin- u. Rückf

Von / nach:	Baden II.	Baden III.	Brugg II.	Brugg III.	Frauenfeld I.	Frauenfeld II.	Frauenfeld III.	Romans II.	Romans
Neuenburg 1)	14 70	10 55	13 70	9 85	—	21 25	15 25	25 45	1
Chauxdefonds 1)	19 25	14 15	—	—	—	—	—	30 —	2
Freiburg 2)	15 10	10 85	—	—	—	—	—	—	
Lausanne 3)	22 65	16 45	—	—	—	29 20	21 15	33 40	2
Vevey 3)	24 45	17 75	—	—	—	—	—	35 20	2
Genf 3)	28 35	20 60	—	—	—	—	—	39 10	2
	Schaffhausen		Winterthur		Zürich				
Neuenburg 1)	22 75	16 30	19 60	14 05	23 65	16 95	12 15	—	
Chauxdefonds 1)	—	—	—	—	29 95	21 50	15 75	—	
Locle 1)	—	—	—	—	31 65	22 70	16 65	—	
Freiburg 2)	—	—	—	—	24 50	17 35	12 45	—	
Lausanne 3)	30 70	22 20	27 55	19 95	34 85	24 90	18 05	—	
Vevey 3)	32 50	23 50	—	—	37 45	26 70	19 35	—	
St-Maurice 3)	—	—	—	—	42 40	30 15	21 80	—	
Genf 3)	36 40	26 35	33 25	24 10	43 20	30 60	22 20	—	

1) via Biel. 2) via Bern. 3) via Neuenburg und retour via Freiburg oder vice-ve

G5. *Luzern-Zürich-Romansh.-Constanz-* (Dampfb.) *Schaffhausen-Winte Luzern* oder umgekehrt,— ab **Luzern** **4** *T.gültig* I. 18.— II. 13.— III.

H1. Von *Zürich* via Olten-Bern nach *Neuhaus* (Interlaken) u. von *Fl* (oder Beggenried, oder Alpnach) zurück via *Luzern-Zug* nach *Zü* oder umgekehrt, — ab **Zürich** **5** *Tage gültig* I. 20.— II. 15.— III. 1

H2. *Zürich-Romanshorn-Friedrichshafen-Stuttgart* und zurück,— ab **Zür**
5 *Tage gültig* I. 36.95. II. 24.90. III. 1

H3. *Zürich-Romanshorn-Friedrichshafen-Stuttgart-Friedrichshafen-stanz-Singen-Schaffhausen-Winterthur-Zürich,* — ab **Zürich**
5 *Tage gültig* I. 38.70. II. 25.45. III. 1

H4. *Zürich-Wallisellen-Sargans-Rorschach-Romanshorn-Winterthur-Zu* (oder: *Rorschach-St. Gallen-Winterthur-Zürich*) oder umgekehrt, s zur Hin- u. Rückfahrt für *Weesen-Glarus* u. *Sargans-Chur,* — ab **al Stationen** der Linie Zürich-Romanshorn (Zürich I. II. u. III., üb Stationen II. u. III. Cl.) **5** *Tage gültig* I. 25.— II. 17.50. III. 1
Auf den Stationen Baden, Brugg, Wildegg, Aarau, Zug und Luzern kö fünftägige Supplement-Billete zu obigen Rundfahrts-Billeten, gültig Fahrt nach Zürich und zurück, in Schaffhausen, Dachsen und Andelfi solche zur Fahrt nach Winterthur und zurück, gelöst werden.

L1. Von *Zürich* via Olten-Bern nach *Neuhaus* (Interlaken) und von *Flü* (oder Beggenried, oder Alpnach) zurück via *Luzern-Zug-Zürich,* umgekehrt, — **8** *Tage gültig*
ab Rorschach II. 23 70. III. 16.50 | ab Schaffhausen II. 20.50. III. 1
ab Romanshorn II. 23.— III. 16.— | ab Winterthur II. 17.50. III. 1

Vereinigte Schweizerbahnen.

1. *Sonntagsbillete.* *Eintägige, gültig zur Hin- u. Rückfahrt.*

	II.	III.
Winterthur		
Ebnat-Kappel	4 95	3 50
St. Gallen . .	5 15	3 65
Ebnat-Kappel		
Winterthur .	4 95	3 50
Rorschach .	6 60	4 70
Wattwyl		
Winterthur .	4 95	3 50
Rorschach .	6 10	4 30
Lichtensteig		
Winterthur .	4 95	3 50
Rorschach .	5 90	4 15
Bütschwyl		
Rorschach .	5 40	3 85
Wyl		
Rorschach .	4 25	3 —
Utzwyl		
Rorschach .	3 40	2 40
Flawyl		
Rorschach .	2 95	2 10
Gossau		
Rorschach .	2 45	1 75
Winkeln		
Rorschach .	2 10	1 50
St. Gallen		
Winterthur .	5 15	3 65
Ragaz . . .	7 90	5 65
Chur . . .	9 65	6 90
Wallenstadt .	8 65	6 20
Glarus . . .	10 90	7 80
Zürich . . .	8 75	6 30
Schaffhausen	9 15	6 55
Rorschach		
Ebnat-Kappel.	6 60	4 70
Ragaz . . .	6 40	4 60
Chur . . .	8 25	5 90
Wallenstadt .	7 15	5 10
Glarus . . .	9 80	7 05
Rheineck		
Ragaz . . .	5 70	4 10

	II.	III.
Rheineck		
Chur . . .	7 50	5 35
Glarus . . .	9 10	6 50
Au - Ragaz .	5 05	3 60
Chur .	6 85	4 95
Glarus .	8 40	6 —
Altstätten		
Ragaz . . .	4 20	3 —
Chur . . .	6 —	4 35
Wallenstadt .	4 85	3 50
Glarus . . .	7 60	5 40
Trübbach		
Rorschach .	5 60	4 —
Glarus . . .	4 30	3 15
Ragaz		
St. Gallen . .	7 90	5 65
Rorschach .	6 40	4 60
Glarus . . .	4 45	3 20
Rapperswyl .	5 90	4 20
Zürich . . .	9 65	7 —
Chur		
St. Gallen . .	9 65	6 90
Rorschach .	8 25	5 90
Glarus . . .	6 25	4 45
Rapperswyl .	7 55	5 40
Zürich . . .	11 35	8 10
Wallenstadt		
Rapperswyl .	4 20	3 —
Zürich . . .	8 —	5 70
Weesen		
Ragaz . . .	3 40	2 40
Chur . . .	5 15	3 75
Rapperswyl .	2 55	1 80
Zürich . . .	6 30	4 50
Näfels		
Ragaz . . .	3 80	2 70
Chur . . .	5 60	4 —
Rapperswyl .	2 95	2 10
Uster . . .	4 85	3 50
Zürich . . .	6 75	4 80

	II.	III.
Glarus		
Ragaz . . .	4 45	3 20
Chur . . .	6 25	4 45
Rapperswyl .	3 60	2 60
Uster . . .	5 45	3 90
Zürich . . .	7 40	5 30
Uznach		
Ragaz . . .	4 65	3 30
Chur . . .	6 55	4 80
Zürich . . .	4 35	2 95
Rapperswyl		
Glarus . . .	3 60	2 60
Ragaz . . .	5 90	4 20
Chur . . .	7 55	5 40
Zürich . . .	3 —	2 —
* Schaffhausen	7 85	5 45
* 2 Tage gültig.		
Rüti		
Glarus . . .	4 20	3 —
Ragaz . . .	6 40	4 60
Chur . . .	8 20	5 90
Wetzikon		
Glarus . . .	4 85	3 50
Ragaz . . .	7 15	5 10
Chur . . .	8 95	6 40
Aathal		
Glarus . . .	5 15	3 70
Ragaz . . .	7 40	5 30
Chur . . .	9 20	6 55
Uster		
Glarus . . .	5 45	3 90
Ragaz . . .	7 80	5 60
Chur . . .	9 60	6 85
Zürich		
Rapperswyl .	3 —	2 —
Weesen . .	6 30	4 50
Glarus . . .	7 40	5 30
Wallenstadt .	8 —	5 70
Ragaz . . .	9 65	7 —
Chur . . .	11 35	8 10

2. *Rundfahrtbillete.*

a. Für die Fahrt *Zürich-Rapperswyl-Sargans-Rorschach-Winterthur-Zürich* (von *Rorschach* nach *Winterthur* via *St. Gallen* oder *Romanshorn*) der vice-versa, sowie für die Hin- u. Rückfahrt auf den Strecken *Weesen-Glarus* und *Sargans-Chur*. **5** Tage gültig. I. fr. 25. II. fr. 17.50. III. fr. 12.50. Diese Billete können auf allen Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen mit Ausnahme von Schwarzenbach und Bruggen) bezogen werden.

b. Für die Fahrt *Rorschach-St. Gallen-Winterthur-Romanshorn-Rorschach*

oder vice-versa, **2** Tage gültig, und zwar für Samstag und Sonntag
Sonntag und Montag. I. Cl. fr. 10. II. Cl. fr. 7. III. fr.
Diese Billete werden ausgegeben auf den Stationen Rorschach, St. Ga
Winkeln, Wyl und Winterthur.

c. Für die Fahrt von *Zürich* oder einer beliebigen Station der *Glatt* *linie* nach *Rapperswyl* und von da per Dampfboot nach *Zürich* oder versa. Preis II. Cl. fr. 3. 50. III. Cl. fr. 2. 3
Diese Billets werden auch auf den Dampfbooten des Zürchersees ausgege

---

Postes. — Posten.

Aarau
Aarburg . . 6^{05}–8^{05}A
Bremgarten 5–8A
Frick . . . . 4^{10}–6^{10}M, 4^{45}–6^{45}A
Gisikon . . 5^{35}–10^{55}M
Laufenburg:
pr. Frick 4^{10}–8^{20}M, 4^{45}–8^{10}A
Lenzburg . 5^{35}–6^{35}M, 5–6A
Menziken . 8^{15}–10^{35}M. 5^{20}–7^{45}A
Muri . . . . 5^{35}–9M, 5–8^{35}A
Schöftland . 8^{10}–9^{25}M, 7^{45}–9A
Sins . . . . 5^{35}–10^{05}M
Wohlen . . 5^{35}–7^{40}M, 5–7^{10}A

Aarberg
Bern . . . . 6–8^{45}M
Ins (Anet) . 3^{15}–4^{45}A. R 6^{45}–8^{15}M
Lyss 6^{30}M, 8^{30}M, 9^{15}M, 1A, 4^{25}A, 5^{20}A, 7^{45}A in 20 Min.
Murten . . . 8–10M, 6^{50}–8^{50}A
Neuchâtel . 3^{15}–7^{15}A

Aarburg
Aarau . . . 7^{50}–9^{50}M

Affoltern
Bremgarten 7–9M, 6–7^{40}A
Kappel . . 3^{10}–4^{40}A. R 10^{45}–11^{55}M
Muri . . . . 7–8^{25}M, 6–7^{25}A

Aigle
Château d'Oex:
10^{30}M–4^{50}A. R 11^{15}M–4^{15}A
Gessenay (Saanen) 10^{30}M–10^{05}A
Sépey . . 10^{30}M–12^{50}A. R 3^{15}–4^{15}A

Airolo
Andermatt . 6–9^{40}M, 10^{15}A–2
Bellinzona . 1^{20}–6^{40}M, 4^{35}–10.
Flüelen . . . 6M–1^{30}A, 10^{15}A–
Luzern . . . 6M–4^{05}A, 10^{15}A–9
Mailand . . 1^{20}M–4^{10}A, 4^{35}A–

Allaman
Aubonne . . 7^{10}–7^{40}M. R 5^{40}–6
8^{10}–8^{40}A. R 5^{20}–
Bière . . . . 7^{10}–9^{40}M. R 3^{50}–6

Alpnach
Brienz . . . 8^{20}M–2^{40}A, 12^{50}–
Interlaken . 8^{20}M–4^{30}A, 12^{50}–
Meiringen p.Lungern 12^{50}–6^{3}
Sarnen . . . 8^{20}–9^{05}M, 12^{50}–1
5^{50}–6^{35}A

Altstätten
Appenzell . . 1–3^{30}A
Gais . . . . . 1–2^{45}A. R 9^{25}–10
Bahnhof, 20 Min. vor jedem Zu

Amrisweil
Bischofzell 2^{30}–3^{55}A
Dozweil . . . 12–12^{25}A. R 1^{55}–

Andelfingen
Diessenhofen 4^{35}–6^{05}A
Stein . . . . 4^{45}–7^{10}A

Andermatt
Airolo . . . 1–4^{15}A, 9^{45}A–11^{10}
Bellinzona . 1–10A, 9^{45}A–6^{40}
Brigue . . . 7^{30}M–7^{25}A
Chur . . . . 6^{30}M–6^{50}A

ndermatt

- Dissentis . . 6^{50}-10^{40}M
- Flüelen . . . 2^{20}-6M, 10M-1^{30}A
- Furka . . . . 7^{30}-11^{30}M
- Ilanz . . . . 6^{30}M-2^{40}A
- Luzern . . . 2^{20}-9M, 10M-4^{05}A

ppenzell

- Altstätten . . 8^{30}-10^{30}M
- Herisau . . . 5^{30}-8M, 1^{55}-4^{25}A
- St. Gallen . 6^{45}-9M, 3^{25}-5^{40}A
- Teufen . . . 6^{45}-8^{20}M, 3^{25}-5A

rona

- Bellinzona . 4^{50}-11^{55}M, 1^{45}-8^{50}A
- Brigue . 12nuit-4^{25}A, 10^{20}M-3^{35}M
- Chur . . . . 1^{45}A-4^{15}A
- Domo . 12nuit-6M, 10^{20}M-5^{10}A
- Lausanne 12nuit-11^{55}M, 10^{20}M-3^{35}A
- Locarno . . 4^{50}-9^{50}M, 1^{45}-6^{45}A
- Luzern . . . 4^{50}M-9M, 1^{45}A-4^{05}A
- Magadino . 4^{50}-10^{10}M, 1^{45}-7^{05}A
- Sierre . 12nuit-9^{20}A, 10^{20}M-8^{20}M

rth

- Brunnen . . 10^{20}M-2^{05}A, 5^{10}-7^{15}A
- Küsnacht 10^{10}-11^{05}M, 12^{40}-1^{40}A, 5^{10}-6^{10}A
- Luzern 10^{10}M-12^{25}A, 12^{40}-4^{5}A, 5^{10}-7^{15}A
- Schwyz . . . 10^{20}-12M, 5^{10}-6^{40}A

u

- Dornbirn . . 7^{50}-9^{10}M. R 5^{45}-7^{05}A 7^{50}-9^{10}A. R 5^{40}-7M
- Hohenems . 7^{45}-9M R 5^{50}-7^{05}A 7^{50}-9^{05}A. R 5^{45}-7M

venches

- Cudrefin . . 4^{40}-6^{10}M. R 6^{30}-8A 3^{10}-4^{40}A. R 8^{15}-9^{45}M
- Fribourg . . 4^{45}-7M, 5-7^{15}A
- Lausanne . 5^{15}-11^{35}M, 10^{55}M-5^{20}A
- Morat . . . . 3^{10}-4A
- Neuchâtel . 4^{40}-6^{55}M, 3^{10}-5^{25}A
- Payerne . . 5^{15}-6^{15}M, 10^{55}-11^{55}M

aden

- Endingen . 4-5^{50}A. R 8^{30}-10^{15}M
- Lengnau . . 4-5^{25}A. R 8^{50}-10^{15}M
- Lenzburg . 6-8M
- Muri . . . . 5^{20}-8^{35}A
- Wohlen . . 5^{20}-7^{15}A
- Zürich p. Höngg 6^{20}-9^{20}M

Basel (Bâle)

- Allschwyl . 9^{30}-10M. R 1-1^{30}A 5^{45}-6^{15}A. R 7^{15}-7^{45}M
- Biel . . . . . 6^{15}M-6^{20}A, 8A-6M
- Burg . . . . 3^{30}-5^{50}A. R 6^{30}-8^{45}M
- Chauxdefonds:
  - pr. Seignelégier 6^{15}M-8A
  - pr. Sonceboz et Cibourg 8A-9^{25}M
- Delémont . 6^{15}-11M, 3-7^{25}A, 8A-12^{10}M
- Flühen . . . 3^{30}-5^{15}A. R 7-8^{45}M
- Grellingen . 10-11^{40}M. R 3-4^{45}A
- Laufen . . . 6^{15}-9^{10}M, 10M-12^{45}A, 3-5^{35}A, 6-9A, 8-10^{25}A
- Porrentruy 8A-3^{15}M
- Schönenbuch 5^{45}-6^{45}A. R 6^{50}-7^{45}M
- Seignelégier 6^{15}M-3^{40}A
- Sonceboz . 6^{15}M-4^{10}A, 8A-4^{35}M

Bauma

- Turbenthal . 4^{40}-5^{40}M, 3^{40}-4^{40}A
- Wald . . . . 5^{45}-7^{25}A
- Wetzikon . 4^{10}-5^{35}M, 10^{35}-12M
- Winterthur . 4^{40}-7^{20}M, 3^{40}-6^{20}A

Beckenried

- Stans . . . . 7^{15}-8^{25}M, 3^{30}-4^{45}A

Beinwyl

- Boniswyl . . 6-6^{35}M, 4^{50}-5^{25}A
- Hitzkirch . . 8^{30}-9^{20}M. 9^{30}-10^{20}A
- Lenzburg . . 6-7^{40}M, 4^{50}-6^{40}A
- Menziken . . 8^{25}-8^{55}M, 2^{10}-2^{35}A, 9^{30}-9^{50}A
- Reinach 8^{25}M. 2^{10}A, 9^{30}A in 20 M. R 5^{35}M, 4^{25}A, 9A in 20 M.
- Sursee . . . 2^{10}-4^{50}A
- Wildegg . . 6-8M, 4^{50}-7^{05}A

Bellinzona

- Airolo . . . 2^{30}-9^{40}A, 10A-5^{15}M
- Andermatt . 2^{30}A-2^{10}M, 10A-9^{50}M
- Arona . . . 2-10M, 8^{30}M-4^{15}A
- Cama . . . . 3-4^{50}A. R 8^{55}-10^{30}M 11^{15}A-1M. R 7^{20}-8^{55}A
- Camerlata . 6^{50}M-2^{20}A, 10^{30}A-6^{10}M
- Chur . . . . 11^{15}A-4^{15}A
- Flüelen . . . 2^{30}A-6M, 10A-1^{30}A
- Genua . . . 2M-6^{45}A, 8^{30}M-11^{20}A
- Iragna . . . 3^{30}-5^{45}A. R 5^{45}-8M
- Locarno . . 2-4^{10}M, 3-5^{10}A

Bellinzona
Lugano . . . 6^{50}-10^{35}M, 10^{30}A-2^{15}M
Luzern . . . 2^{30}A-9A, 10A-4^{05}A
Magadino . . 2-3^{35}M, 8^{30}-10^{05}M
Milan:
p. Camerlata 6^{50}M-4^{10}A, 10^{30}A-8^{25}M
p. Arona . . 2M-12^{38}A, 8^{30}M-7^{36}A
Pallanza . 3-9^{30}A. R 4-10^{25}M
Splügen . . 11^{15}A-10^{10}M
St. Bernhardin 3-10^{20}A. R 6-10^{30}M
11^{15}A-6^{35}M. R 4^{25}-8^{55}A
Turin . . . 2M-3^{30}A, 8^{30}M-9^{55}A

Bergamo
Colico . . . 2^{45}-8^{15}A
Chiavenna 2^{45}-11^{10}A
Lecco 8^{10}-9^{20}M, 2^{45}-3^{55}A, 9^{35}-10^{37}A

Beringen
Stühlingen . 10-11^{45}M. R 3^{25}-5^{05}A
5^{40}-7^{25}A. R 7^{10}-8^{50}M

Bern
Aarberg . . . 2^{30}-5A
Belp . . . . 3^{30}-4^{35}A. R 7^{55}-9M
Murten . . . 6^{15}-9^{10}M, 7^{10}-10^{05}A
Rüeggisberg 3^{30}-6^{35}A. R 6^{25}-9M
Schwarzenburg 6^{30}-9^{30}M. R 4-6^{30}A
3^{15}-6^{15}A. R 6-8^{30}M
Walkringen 3-5^{10}A. R 7-9^{05}M
Wattenwyl . 3^{30}-6^{45}A. R 6-9M

Biasca
Aquarossa . 5-6^{45}A. R 3^{05}-4^{30}A
Olivone . . . 3^{30}-7^{30}M. R 3^{30}-6^{30}A

Biel (Bienne)
Basel . . . 11^{20}M-9^{30}A, 7^{50}A-6^{15}M
Büren . . . . 5^{30}-7^{10}A
Convers . 7^{50}M-1^{10}A, 11^{20}M-4^{40}A,
3^{20}-8^{50}A
Delémont . . 11^{20}M-4^{55}A, 7^{50}A-1^{30}M
Porrentruy . 11^{20}M-7^{30}A, 7^{50}A-5^{25}M
Seignelégier 11^{20}M-4^{30}A, 7^{50}A-3^{55}M
Sonceboz . . 7^{50}-9^{30}M, 11^{20}M-1A,
3^{20}-5A, 7^{50}-9^{30}A
St-Imier . 7^{50}-11^{25}M, 11^{20}M-2^{25}A,
3^{20}-6^{55}A

Bignasco
Locarno . 4^{50}-8^{05}M, 3-6^{15}A
Peccia . 10^{30}M-12^{15}A. R 1^{30}-2^{45}A

Bischofzell
Amrisweil . 10^{20}-11^{40}M

Bischofzell
Gossau . . . 6^{55}-8^{20}M, 3^{45}-5^{10}A
Sulgen 5^{50}-6^{40}M, 1^{15}-2^{05}A, 6^{50}-7
Uzwyl . . . . 5^{20}-7A

Boniswyl
Beinwyl . . 7^{55}-8^{20}M, 8^{50}-9^{25}A
Fahrwangen 7^{55}-8^{55}M, 8^{50}-9^{50}A
Lenzburg . . 6^{40}-7^{40}M, 5^{35}-6^{40}A
Menziken . . 7^{55}-8^{55}M, 8^{50}-9^{50}A
Wildegg . . 6^{40}-8M, 5^{35}-7^{05}A

Bormio
Colico . . . 11^{30}M-1M
Sondrio . 11^{30}M-6^{30}A. R 2^{45}-11
Tirano . . 11^{30}M-3^{30}A. R 6-11

Bouveret
St-Gingolph 9^{05}M, 2^{10}A, 7^{45}A en 20 m
R 6^{40}M, 1^{30}A, 7A en 20 mi

le Brassus
Cossonay . 5-11M
Croy . . . 12^{30}-4^{50}A. R 10^{30}M-3
Orbe . . . . 12^{30}-6A
au Pont . . 5-7^{15}M, 12^{30}-2^{45}A
Yverdon . . 12^{30}-7^{30}A

Bremgarten
Aarau . . . . 5^{40}-9M
Affoltern . . 6^{30}-8^{10}M, 3^{10}-5^{10}A
Bünzen . . . 7^{45}-8^{25}M. R 5^{40}-6
3^{20}-4A. R 11^{20}-12
Dietikon . . 7^{35}-8^{50}M, 12^{15}-1
6^{30}-7^{45}A
Lenzburg . . 5^{40}-7^{50}M
Wohlen 5^{40}-6^{35}M, 3^{20}-4^{05}A, 7^{45}-8

Breuleux
Emibois . . 4-4^{30}M. R 5^{30}-6A
4^{30}-5A. R 4^{40}-5^{10}M

Brienz
Alpnach . 7^{30}M-12^{35}A, 11^{35}M-5
Interlaken u. Thun vide pag. 5
Luzern . . 7^{30}M-1^{45}A, 11^{35}M-6
Meiringen . 11^{30}M-1^{05}A, 7^{45}-9
Sarnen . . 7^{30}-11^{40}M, 11^{35}M-4

Brigue
Arona . . . 5^{30}M-9^{45}A, 10^{50}A-4
Domo d'Ossola 5^{30}M-3^{20}A,
10^{50}A-8^{10}M
Münster . . 6^{15}-11^{10}M. R 3^{40}-7
Sierre 4-8^{20}M, 10^{40}M-3A, 5-9

Brugg
Frick . . . . 7-8^{40}A
Laufenburg 7-10A
Remigen . . 9-10^{10}M. R 3^{50}-5A
7-8^{10}A. R 7^{10}-8^{15}M
Wildegg . . 7-8^{15}A

Brunnen
Arth . . . . 7-9M, 2^{30}-4^{50}A
Einsiedeln . 7-11M, 4-8A
Lachen . . . 7M-12^{10}A, 4-9A
Schwyz . . . 7M, 10M, 12^{10}A. 2^{30}A, 4A, 7^{50}A in 30 Min.
Uznach . . . 7M-1^{45}A, 4A-6^{50}M

Bülach
Glattfelden 8^{55}M, 2^{25}A, 8^{45}A in 45 M.
R 5^{20}M, 10^{50}M, 5^{05}A in 45 M.
Rafz 8^{55}-10^{10}M. 2^{25}-3^{40}A, 8^{45}-10A
Schaffhausen 8^{55}-11^{55}M

Bulle
Châtel-St-Denis 1-3^{10}A
Château-d'Oex:
8^{45}M-12^{45}A. R 1^{30}-5A
4^{40}-8^{40}A. R 8^{30}-12M
Fribourg pr. la Roche 5^{15}-8^{45}M
pr. le Bry 3-6A
Gessenay . 8^{45}M-2^{15}A, 4^{40}-10^{05}A

Büren
Biel . . . . . 6-7^{40}M
Busswyl 5^{50} 6^{40}M. 12-12^{50}A, 7^{15}-8^{05}A
Lengnau . . 6^{50}-7^{55}M. R 7^{25}-8^{30}A
5^{30}-6^{35}A. R 8^{50}-9^{50}M
Pieterlen . . 6^{50}-7^{20}M, 5^{30}-6A
Solothurn . 8^{05}-9^{45}M

Burgdorf
Herzogenbuchsee 6^{10}-8^{30}A
Höchstetten 7^{30}-10^{10}M. R 2^{55}-5A
6^{30}-9^{10}A. R 6^{30}-8^{45}M
Kirchberg . 10^{20}-10^{50}M. R 4^{30}-5A
6^{10}-6^{40}A. R 8^{25}-8^{55}M
Langnau . . 7^{30}-10M, 6^{30}-9A
Summiswald 7^{30}-9^{30}M. 6^{30}-8^{30}A
Uzenstorf . . 10^{20}-11^{30}M. R 3^{50}-5A
6^{10}-7^{20}A. R 7^{45}-8^{55}M
Wasen . . . 7^{30}-10^{05}M. R 2^{40}-5A
6^{30}-9^{05}A. R 4^{20}-6^{40}M

Busswyl
Büren . 7^{10}-8M, 1^{45}-2^{35}A, 8^{30}-9^{20}A

Bütschwyl
Uzwyl . . . 7^{30}-9^{10}M

Camerlata
Bellinzona . 7^{15}M-2A, 3-9^{40}A
Chiavenna . 7^{05}M-2^{55}A, 2^{50}-11^{10}A
Chur:
p. Bellinzona 3A-4^{15}A
p. Como 7^{05}M-3^{55}M, 2^{50}A-11^{55}M
Colico . . . 7^{05}-12M. 2^{50}-7^{45}A
Lugano . . . 7^{15}-10^{20}M, 3-6A
Luzern . . . 7^{15}M-9M, 3A-4^{05}A
Splügen . 7^{05}M-10^{20}A, 2^{50}A-6^{40}M

Cham
Muri . . . . 8^{05}-10^{05}M
Sins . . . . . 8^{05}-8^{45}M

Châtel-St-Denis
Bulle . . . . 8^{20}-10^{20}M
Palézieux . . . 4^{40}-5^{20}M, 5^{10}-5^{50}A
Vevey . . . 3^{15}-4^{45}A

Chauxdefonds
Bâle pr. Seignelégier 9^{30}M-9^{30}A
pr. Cibourg 4^{40}A-6^{15}M
Delémont p. Seignelgr. 9^{30}M-5A
p. Cibourg 4^{40}A-1^{30}M
Môtiers . . . 5-9M
Planchettes 3-5A. R 6^{30}-7^{30}M
aux Ponts . 5-7M
Porrentruy . 9^{30}M-7A. 2^{30}-9^{50}A
Seignelégier 9^{30}M-12^{30}A, 2^{30}-5^{30}A
Sonceboz pr. Cibourg 4^{40}-8^{20}A
Ste-Croix . 5-11^{30}M
St-Imier pr. Cibourg 4^{40}-6^{40}A
Yverdon . . 5M-4^{45}A

Chavornay
Orbe . 6^{45}M, 9^{45}M, 11^{20}M, 2A, 6^{10}A, 8^{05}A, 8^{20}A en 30 min.

Chexbres
Vevey 7^{35}M, 1^{35}A, 6^{35}A, 10^{20}A en 50 m.

Chiavenna
Bergamo . . 10^{50}A-7^{20}M
Camerlata 11^{40}M-7^{10}A, 10^{50}A-6^{50}M
Chur . . 3^{10}A-3^{55}M, 11^{35}A-11^{55}M
Colico . 11^{40}M-2^{10}A, 10^{50}A-1^{20}M
Lecco . . . . 10^{50}A-5^{50}M
Mailand:
pr. Como 11^{40}M-8^{50}A, 10^{50}A-8^{25}A
pr. Lecco 10^{50}A-5^{50}M

Chiavenna
Samaden . . 4M-12^{40}A
Silvaplana . 4-11^{20}M
Splügen . 3^{10}-10^{20}A, 11^{35}A-6^{40}M

Chur (Coire)
Andermatt . 5^{30}-7A
Arona . . . 4^{45}M-10M
Bergamo . . 10^{10}M-7^{20}M
Bellinzona . 4^{45}M-8^{45}A
Bernhardin . 4^{45}M-4^{15}A. R 7^{5}M-4^{15}A
Camerlata:
p. Bellinzona 4^{45}M-6^{10}M
p. Como 10^{10}M-6^{50}M, 10^{45}A-7^{10}A
Chiavena 10^{10}M-10^{25}A, 10^{45}A-11^{20}M
Colico . 10^{10}M-1^{20}M, 10^{45}A-2^{10}A
Dissentis . . 5^{30}M-2^{25}A
Genua pr. Arona 4^{45}M-6^{45}A
Ilanz . . . . 5^{30}-9^{35}M
Lecco . . . . 10^{10}M-5^{50}M
Locarno . . 4^{45}M-4^{10}M
Lugano . . . 4^{45}M-2^{15}M
Magadino . . 4^{45}M-3^{35}M
Mailand:
p. Bellinzona 4^{45}M-8^{25}M
p. Como 10^{10}M-8^{25}M, 10^{45}A-8^{50}A
p. Lecco . 10^{10}M-9^{10}M
Samaden:
p. Albula 5^{15}M-5^{25}A, 10^{10}M-9^{55}A
p. Julier 4^{45}M-6^{25}A, 11^{40}A-12^{40}A
Splügen . 4^{45}-11^{45}M, 10^{10}M-4^{55}A,
10^{45}A-5^{45}M
Tiefenkasten 4^{45}-9^{40}M, 5^{15}-9^{35}M,
11^{40}A-4M
Turin pr. Arona 4^{45}M-3^{30}A

Colico
Bergamo . . 1^{30}-7^{20}M
Bormio . . . 8^{45}A-11^{30}M
Camerlata . 2^{45}-6^{50}M, 2^{30}-7^{10}A
Chiavenna . 12^{10}-2^{55}A, 8^{30}-11^{10}A
Chur . . 12^{10}A-3^{55}M, 8^{30}A-11^{55}M
Como . . . . 2^{45}-6^{15}M, 2^{30}-6^{40}A
Lecco . . . . 1^{30}-5^{50}M
Mailand p. Como 2^{45}-8^{25}M, 2^{30}-8^{50}A
p. Lecco 1^{30}-9^{10}M
Sondrio . . 1-6^{15}A R 7-12M
8^{45}A-1^{45}M. R 8A-1M

Colico
Splügen . 12^{10}-10^{20}A, 8^{30}A-6
Tirano . . 8^{45}A-5^{45}M R 3^{50}A-1

Como
Colico . . . 7^{45}-12M, 3^{30}-7^{45}A

Convers
Bienne . . . 7^{45}M-12^{10}A, 2-6^{15}A
6^{10}A-6M
Sonceboz . . 7^{45}-10^{45}M, 2-4^{55}A,
6^{10}A-4^{30}M
St-Imier . . 7^{45}-9^{05}M, 10-11^{20}M
2-3^{20}A, 6^{10}-7^{20}A

Cossonay
Echallens . . 6^{15}-8M
au Brassus . 1^{45}-8^{45}A
au Pont . . 1^{45}-6^{25}A

Davosdörfli
Landquart . 7^{50}M-12^{40}A, 12^{05}-
Schuls . . . 1^{20}-7^{20}A

Delsberg (Delémont)
Basel 2-6^{15}M, 5^{30}-9^{55}M, 5^{15}-9^{3}
Bienne (Biel) 12^{30}-6M, 5^{45}M-12^{10}
12^{15}-6^{20}A
Boécourt . . 2^{45}-4^{05}A. R 7^{25}-8^{45}
Chauxdefonds:
pr. Seignelégier 11^{15}M-8A
pr. Sonceboz et Cibourg 12^{30}-9^{2}
Laufen 2-3^{45}M, 5^{30}-7^{15}M, 5^{15}-7
Mervelier . . 7-8^{30}M. R 3^{30}-5A
Moutiers . . 12^{30}-1^{45}M, 5^{45}-7M,
12^{15}-1^{30}A
Porrentruy . 1^{50}-5^{25}M, 11^{30}M-3^{1}
2^{45}-7^{30}A
Seignelégier 11^{15}M-3^{40}A
Sonceboz . . 12^{30}-4^{35}M, 5^{45}-9^{40}
12^{15}-4^{10}A

Dielsdorf
Lengnau . . 5^{10}-6^{25}A. R 5-6^{10}M

Diessenhofen
Andelfingen 5^{30}-7M
Frauenfeld . 4^{40}-7^{20}M
Gottmadingen
Schaffhausen 4^{45}-5^{45}M, 3^{50}-4^{50}A

Dietikon
Bremgarten 6^{30}-7^{40}M, 2^{05}-3^{15}
6^{30}-7^{40}A
Wohlen . . 2^{05}-4^{15}A, 6^{30}-8^{30}A

Dissentis

Andermatt	2^{35}-7A
Chur	10^{50}M-6^{50}A
Ilanz	10^{50}M-2^{35}A

Domo d'Ossola

Arona	8^{40}M-4^{15}A, 4-9^{45}A
Brigue	6^{15}M-4^{25}A, 5^{40}A-3^{35}M
Pallanza	4-8A. R 1^{45}-5^{45}M
Sierre (Siders)	6^{15}M-9^{20}A, 5^{40}A-8^{20}M

Dürmühle

Herzogenbuchsee	4^{20}-6M
Langenthal	6^{55}-8^{05}M
Moutiers	5^{15}-9^{35}A
Mümliswyl	9^{05}-10^{30}M, 8^{35}-9^{45}A
Olten	9^{05}-11M, 5^{15}-7^{30}A
Solothurn	7-8^{25}M 9^{40}-11^{15}M 5^{55}-7^{30}A
Wangen	4^{20}-4^{50}M

Ebnat

Alt-StJohann	9^{20}-11^{55}M. R 3^{45}-5^{55}A
	6^{10}-8^{50}A. R 7^{20}-9^{30}M
Nesslau	9^{20}-10^{20}M. R 5-5^{50}A
	1^{15}-2^{20}A. R 2^{35}-3^{25}A
	6^{10}-7^{15}A. R 5^{05}-5^{55}A
	9^{40}-10^{45}A. R 8^{40}-9^{30}M
Haag	9^{20}M-2A

Echallens

Cossonay	6^{35}-8^{05}A
Démoret	6^{35}-8^{45}A. R 4-6M
Lausanne	6^{15}-7^{50}M. 5-6^{35}A
Moudon	8^{15}-10^{15}M
Orbe	6^{35}-8^{35}A
Yverdon	8-9^{50}M

Effretikon

Pfäffikon	8^{45}-10M. R 10^{25}-11^{40}M
	7^{35}-8^{50}A. R 6^{20}-7^{35}M

Egnach

Roggweil	8-8^{50}M. R 4^{40}-5^{25}A
	5^{45}-6^{35}A. R 7-7^{45}M

Einsiedeln

Brunnen	8^{10}-11^{05}M, 12-3A
Lachen	8^{40}M-12^{10}A, 6^{50}-9A
Richtersweil	8^{40}-10^{15}M, 3^{15}-4^{50}A, 6^{50}-8^{25}A
Schwyz	8^{10}-10^{30}M, 12-2^{25}A
Utznach	8^{40}M-1^{45}A, 6^{50}A-6^{50}M
Wädensweil	5^{40}-7^{20}M
Yberg	3^{10}-5^{55}A. R 5^{50}-7^{50}M
Zug	4^{30}-8A

Eschenbach

Fahrwangen	7^{45}-10^{05}M, 5^{40}-8A
Gisikon	6^{50}-7^{30}M, 3-3^{40}A
Hitzkirch	7^{45}-9^{05}M, 5^{40}-7^{05}A
Luzern	7^{45}-8^{55}M, 6-7^{10}A
Rothenburg	8^{40}-9^{50}M
Wohlen	7^{45}-11^{15}M

Eschlikon

Fischingen	7^{40}-8^{40}M. R 5^{20}-6^{10}A
Turbenthal	6^{45}-7^{55}A

Estavayer

Fribourg	6^{30}-10^{10}M, 5^{10}-9A
Neuchâtel	5^{15}-6^{55}M
Payerne	6^{30}-7^{30}M, 5^{10}-6^{20}A, 8-9^{10}A
Yverdon	10^{10}M-12^{40}A, 8^{25}-10^{55}A

Fahrwangen

Boniswyl	5^{35}-6^{35}M, 4^{30}-5^{30}A
Eschenbach	5^{30}-7^{40}M, 3^{45}-5^{50}A
Hitzkirch	5^{30}-6^{25}M, 3^{45}-4^{40}A
Lenzburg	5^{35}-7^{40}M, 4^{30}-6^{40}A
Luzern	5^{30}-8^{55}M, 3^{45}-7^{10}A
Wildegg	5^{35}-8M. 4^{30}-7^{05}A
Wohlen	10^{10}-11^{15}M

Flamatt

Laupen	11^{05}M-12^{15}A, 7^{30}-8^{40}A

Flawyl

Brunnadern	5^{45}-8^{25}A. R 5^{50}-8^{05}M
Degersheim	10^{40}-11^{40}M R 4^{20}-5A
	5^{45}-6^{45}A. R 7^{25}-8^{05}M

Flüelen

Airolo, Andermatt, Bellinzona, Lugano, Milan vide pag. 25.

Frauenfeld

Diessenhofen	4^{30}-7^{15}A
Truttikon	4^{40}-6^{40}A. R 5^{30}-7^{20}M
Wyl	5-7M, 6^{05}-8^{05}A

Fribourg

Avenches	8^{30}-10^{30}M, 5-7A
Bulle pr. la Roche	4^{30}-8^{15}A
" pr. le Bry	6-9^{15}M
Estavayer	6^{15}-10M, 4^{45}-8^{20}A
Murten	7-9M. 1^{20}-3^{20}A, 5^{10}-7^{10}A
Neuchâtel	7-11^{10}M, 1^{20}-5^{25}A
Payerne	6^{15}-8^{45}M, 4^{45}-7^{15}A

Frick

Aarau	6^{35}-8^{35}M, 6^{10}-8^{10}A
Brugg	6^{35}-8^{15}M

Frick
Laufenburg 7-8^{20}M, 6^{50}-8^{10}A
Rheinfelden 6^{30}-9M
Oberhof . . 7-8^{20}M R 3^{50}-5A
Säckingen . 6^{30}-7^{30}M, 4-5A

Gênes (Genua)
Bellinzona . 6^{55}M-8^{50}A. 12j-11^{55}M
Chur pr. Arona 6^{55}M-4^{15}A
Lausanne . . 12j-11^{55}M, 7^{45}A-3^{35}A
Luzern p. Arona 6^{55}M-4^{05}A, 12j-9M
Sierre (Siders) 12j-9^{20}A, 7^{45}A-8^{20}M

Gisikon
Aarau . : . 4^{40}-10^{05}A
Eschenbach 11^{10}-12M, 4^{40}-5^{30}A
Fahrwangen 4^{40}-8^{05}A
Hitzkirch . . 4^{40}-7^{05}A
Lenzburg . . 4^{40}-9A
Muri . . . . 4^{40}-6^{35}A
Sins . . . . . 4^{40}-5^{25}A
Wohlen . . . 4^{40}-7^{55}A

Glarus
Elm . . . . . 8^{55}M-12^{05}A. R 3^{25}-6A
6-9^{10}A. R 6^{55}-9^{30}M
Engi . . . . 8^{55}-10^{55}M R 4^{25}-6A
6-7^{55}A. R 7^{55}-9^{30}M
Ennenda 6^{40}M, 8^{20}M, 10^{05}M, 11^{10}M, 2^{15}A, 5^{10}A, 6^{40}A, 8^{40}A in 7 Min. R 6^{28}M, 8M, 9^{53}M, 10^{50}M, 2^{03}A, 4^{50}A, 6^{23}A, 8^{23}A in 7 Min.
Linththal 6^{40}M, 8^{55}M, 6A. 9A in 2 Stdn. R 4^{45}M, 7^{45}M, 12M, 4^{15}A in $1^{3}/_{4}$ Stdn.
Schwanden: 6^{40}M, 8^{55}M, 1^{30}A, 6A, 9A in 40 M. R 5^{50}M, 8^{50}M, 1^{05}A, 5^{20}A, 8A in 40 M.

Glattbrugg
Korbas . . . 4^{25}-5^{55}A. R 5^{15}-6^{45}M

Gossau
Bischofzell . 10^{30}-11^{45}M, 6^{55}-8^{10}A

Haag
Alt-StJohann 1-3^{40}A. R 12-2A
6^{50}-9^{35}A. R 4^{25}-6^{25}M
Ebnat . . . . 1-5^{55}A
Feldkirch . . 8^{20}-9^{35}M. R 3^{25}-4^{40}A
6^{50}-8^{05}A. R 5^{05}-6^{20}M
Nesslau . . . 1-5A. R 10^{30}M-2A

Hauts-Genereys
Neuchâtel . 6^{15}-7^{45}M
Pâquier . . . 5^{15}-8A. R 4^{30}-7M

Heiden
Oberegg . . 2^{35}-3^{10}A. R 9-9^{25}A
9^{35}-10^{10}A. R 2-2^{25}A
Rheineck . . 6^{05}-6^{45}M, 2^{50}-3^{30}A
St. Gallen . . 7-8^{50}M, 2^{55}-4^{45}A
Teufen . . . 7^{20}-9^{55}M, 4^{10}-6^{45}A
Trogen . . . 7^{20}-8^{50}M. 4^{10}-5^{40}A

Herisau
Appenzell 9^{35}M-12^{05}A, 6^{20}-8^{50}A
Lichtensteig 7^{05}-9^{50}M, 7^{15}-10^{10}A
Teufen . . . 5^{50}-8^{10}M
Urnäsch . . 9^{35}-10^{40}M R 3^{15}-4
6^{20}-7^{25}A R 6^{50}-8M
Winkeln 5^{50}M. 6^{40}M, 8^{10}M. 9^{15}M. 9^{40} 12^{05}A. 1^{10}A 4^{35}A, 4^{55}A, 6 7^{40}A, 8^{25}A in 25 Min.

Herzogenbuchsee
Burgdorf . . 6^{30}-8^{55}M
Dürmühle . 2^{45}-5^{10}A. 9^{20}-11A
Kirchberg . 6^{30}-8^{20}M. R 6^{45}-8^{30}
Langenthal . 6^{45}-7^{50}A
Wangen . . 9^{15}-10^{10}M, 2^{45}-3^{40}
9^{20}-10^{15}A
Wiedlisb 9^{15}-10^{30}M. R 11^{30}M-12
2^{45}-4A. R 4^{15}-5^{30}A
9^{20}-10^{30}A. R 4^{45}-6

Hitzkirch
Beinwyl . . 5^{10}-6M. 1^{20}-2^{05}A
Eschenbach 6^{30}-7^{40}M 4^{45}-5^{50}A
Fahrwangen 9^{10}-10^{05}M 7^{10}-8^{05}
Luzern . . . 6^{30}-8^{55}M, 4^{45}-7^{10}A
Menziken . . 1^{20}-2^{50}A
Reinach . . 1^{20}-2^{35}A. R 9-10^{20}
Sursee . . . 1^{20}-4^{50}A
Wohlen . . 9^{10}-11^{15}M

Horgen
Menzingen . 6^{50}-10^{30}M. R 3^{50}-6^{40}
Zug . . . . . 6^{50}-9^{40}M

Huttwyl
Eriswyl . 10^{45}-11^{15}M R 4^{15}-4^{35}
9^{35}-10^{05}A. R 5^{35}-5
Langenthal 6^{05}-7^{50}M, 10^{30}M-12^{05}
4^{45}-6^{30}A
Langnau . . 6^{30}-11^{30}M
Summiswald 6^{30}-8^{15}M
Willisau . . 7-8^{30}M

Ilanz
Andermatt . 9^{45}M–7A
Brigels . . . 10M–12^{20}A. R 1–2^{30}A
Chur . . . . 2^{45}–6^{50}A
Dissentis . . 9^{45}M–2^{30}A

Immensee
Küsnacht 10^{40}M, 1^{15}A, 5^{40}A in 30 Min.

Interlaken
Grindelwald 7–9M R 2–4^{30}A
Luzern . . . 6^{15}M–1^{45}A. 10M–6^{50}A
Meiringen . 10M–1^{05}A, 6^{30}–9^{20}A
Thun vide pag. 53.

Kaiserstuhl
Koblenz . . 5^{40}–7^{50}M
Niederglatt . 5^{05}–6^{15}M
Zurzach . . 5^{40}–7M R 8^{15}–9^{35}A

Kaltbrunn
Reichenburg 6^{50}–8^{20}M. R 5^{50}–6^{45}M

Kiesen
Diesbach . . 7^{20}–7^{55}M. R 3–3^{30}A
3^{45}–4^{15}A. R 6–6^{30}M
Höchstetten 3^{45}–5^{45}A. R 5–6^{30}M

Koblenz
Kaiserstuhl . 7^{25}–9^{35}A
Zurzach . 9^{30}–10^{10}M. R 3^{15}–4^{5}A
7^{25}–8^{05}A. R 7^{10}–7^{50}M

Kreuzlingen
Ermatingen 9–9^{50}M. R 5^{20}–6^{10}A
3^{40}–4^{30}A. R 10^{10}–11M
6^{30}–7^{20}A. R 4^{10}–5M
Märstetten . 5–6^{50}M
Steckborn . 3^{40}–5^{40}A
Stein . . . . 3^{40}–7^{40}A
Weinfelden 5–6^{45}M

Küsnacht (Schwyz)
Arth 7^{30}–8^{30}M, 11^{10}M–12^{15}A, 3^{10}–4^{55}A
Immensee . 8^{40}M, 11^{10}M, 3^{10}A in 30 Min.
Schwyz . . . 7^{30}–10^{20}M, 3^{10}–6^{40}A
Zug . . . . . 3^{10}–6^{20}A

Lachen
Biberbruck . 6–8^{20}M. R 10^{45}–12^{10}M
10M–12^{20}A. R 7^{35}–9A
Brunnen . . 6–11M, 10M–3A
Einsiedeln . 6–9^{10}M, 10M–1^{10}A
Mollis . . . . 5^{15}–8^{35}A
Schwyz . . . 6–10^{25}M 10M–2^{25}A

Lachen
Uznach . . . 5^{25}–6^{50}M, 12^{20}–1^{45}A

Landeron
Anet . . . . 8^{45}–9^{50}M. R 1^{50}–2^{55}A
4^{20}–5^{25}A. R 6^{40}–7^{45}M
Lamboing . 4^{40}–7A. R 6–7^{45}M
Murten . . . 4^{20}–6^{40}A

Landquart
Davosdörfli . 6M–1^{10}A, 9^{45}M–5^{10}A
Fideris . . . 2^{40}–5^{20}A. R 6–8^{25}M
Küblis . . . 6–8^{55}M. R 2^{35}–5A
9^{45}M–12^{40}A. R 10^{15}M–12^{40}A
Schuls . . . 6M–7^{20}A

Langenbruck
Balsthal . . 8^{35}–9^{05}A. R 5–6M
Liestal . . . 6^{10}–8^{05}M, 5^{15}–7^{15}A
Mümlisweil . 8^{35}–9^{40}A
Olten . . . . 10–11^{30}M

Langenthal
Aarwangen . 8^{25}–8^{50}M. R 6–6^{25}A
7^{10}–7^{30}A. R 7^{40}–8^{05}M
Dürmühle . 7^{10}–8^{30}A
Eriswyl . . . 8^{40}–11^{15}M. R 4^{15}–6^{30}A
7^{30}–10^{05}A. R 5^{35}–7^{50}M
Herzogenbuchsee 7–8^{10}M
Hutwyl . . . 8^{40}–10^{40}M, 3^{30}–5^{15}A,
7^{30}–9^{30}A
Mümlisweil . 7^{10}–9^{45}A
Oensingen . 7^{10}–8^{55}A
Zell . . . . . 6^{15}–8^{30}A. R 5^{45}–7^{45}M

Langnau
Burgdorf . . 6^{30}–8^{45}M. 3^{10}–5^{25}A
Entlibuch 10^{10}M–2^{30}A. R 12^{05}–4^{45}A
3^{30}–6^{35}A. R 6–9^{20}M
9^{10}A–6M. R 8^{15}A–5^{50}M
Escholzmatt 10^{10}–12M. R 3^{5}–4^{45}A
3^{30}–5^{15}A. R 7^{40}–9^{20}M
9^{10}–10^{55}A. R 4^{10}–5^{50}M
Luzern . . . 10^{10}M–5^{45}A, 9^{10}A–9^{15}M
Summiswald 3^{15}–5A
Wolhausen 10^{10}M–3^{25}A. R 10^{50}M–4^{45}A
9^{10}A–7M. R 7A–5^{50}M

Laufen
Basel . 3^{50}–6^{15}M, 5–7^{55}M, 7^{20}–9^{55}M,
2–4^{45}A, 7^{05}–9^{30}A
Delémont . . 9^{15}–11M, 5^{40}–7^{25}A,
10^{30}A–12^{20}M
Zwingen . . 4–5^{15}M. R 5^{25}–7A

Laufenburg
Aarau pr. Frick 5^{20}-8^{35}M, 5-8^{10}A
Brugg . . . . 5^{15}-8^{15}M
Frick . . . . 5^{20}-6^{30}M, 5-6^{10}A

Laupen
Flamatt . . . 7-8^{10}M, 2^{15}-3^{25}A
Neuenburg . 5-9M

Lausanne
Arona . . . . 7^{05}A-9^{45}A, 1A-4^{15}A
Avenches . 8^{45}M-3^{05}A, 8A-2^{20}M
Echallens . 6^{15}-7^{50}M. 4^{30}-6^{05}A
Gênes . . . . 7^{05}A-11^{35}M, 1A-11^{20}A
Milan . . . . 7^{05}A-7^{05}M, 1A-7^{36}A
Morat . . . . 8^{45}M-4A
Moudon . . 8^{45}-11^{40}M, 8-10^{55}A
Payerne . . 8^{45}M-1^{55}A, 8A-1^{10}M

Lecco
Bergamo . . 6^{20}-7^{20}M, 12^{30}-1^{40}A, 6^{20}-7^{30}A
Chiavenna . 4^{05}-11^{10}A
Colico . . . 4^{05}-8^{15}A
Splügen . . 4^{05}A-6^{40}M

Lenzburg
Aarau . . . . 8-9M. 9^{05}-10^{05}A
Baden . . . 6^{05}-8^{05}A
Beinwyl . . 6^{50}-8^{20}M, 7^{45}-9^{25}A
Boniswyl . . 6^{50}-7^{45}M, 7^{45}-8^{45}A
Bremgarten 6^{05}-8A
Fahrwangen 6^{50}-8^{55}M. 7^{45}-9^{50}A
Gisikon . . . 6^{40}-10^{55}M
Menziken . . 6^{50}-8^{55}M. 7^{45}-9^{50}A
Muri . . . . 6^{40}-9M. 6^{05}-8^{35}A
Sins . . . . . 6^{40}-10M
Wildegg 5^{55}M, 7^{45}M, 10^{25}M, 12^{20}A, 1^{35}A, 4A, 5^{15}A, 6^{45}A, 8^{10}A in 20 Min.
Wohlen 6^{40}-7^{40}M, 1^{15}-2^{25}A. 6^{05}-7^{10}A

Lichtensteig
Herisau . . . 8^{45}-12M. 1^{25}-4^{50}A
Winkeln . 8^{45}M-12^{30}A, 1^{25}-5^{20}A

Liestal
Breitenbach 3-6^{30}A. R 4^{40}-8^{05}M
Langenbruck 6^{05}-8^{40}M, 5^{45}-8^{25}A
Mümlisweil . 5^{45}-9^{40}A
Reigoldswyl 7^{30}-9M. R 6-7^{15}A
6^{45}-8^{15}A. R 6^{45}-8M
Rheinfelden 8^{35}-10^{05}M

Locarno
Arona . . . . 4^{51}-10M, 11^{10}M-4^{15}A
Bellinzona . 8^{15}-10^{25}M, 7-9^{10}A
Bignasco . . 6^{30}-10M, 4-7^{30}A
Chur . . . . 7A-4^{15}A
Comologno . 6^{30}-11M. R 2^{30}-5^{15}A
Lavertezzo . 6-9M. R 3-5A
Luzern . . . 7A-4^{05}A, 8^{15}M-9M
Magadino . . 9^{53}-10^{10}M, 6^{47}-7^{05}A
Pallanza . . 5^{30}-9^{30}A. R 4-8M
Peccia . . 6^{30}M-12^{15}A. R 1^{30}-6^{15}
Russo . . . . 6^{30}-9^{30}M. R 3-5^{15}A
4-7A. R 5^{30}-8M

Locle
Besançon . . 7^{30}A-6^{20}A. R 7M-7^{45}
Brenets 9M, 1A, 3A, 7^{30}A in 30 Min
R 7^{30}M, 12j, 3A, 7A in 45 Min
Brévine . 8^{40}-10^{55}M. R 7^{20}-9^{10}A
1^{20}-3^{35}A. R 10^{50}M-12^{40}
7^{15}-9^{30}A. R 6^{50}-8^{40}M
Môtiers . . . 1^{20}-6^{05}A, 7^{15}A-9M
aux Ponts 8^{40}-10^{25}M, 1^{20}-3^{05}A, 7^{15}-9
la Sagne . . 9-10^{30}M. R 1^{50}-3^{05}A
Ste-Croix . 1^{20}-8^{40}A, 7^{15}A-11^{30}
Verrières . . 1^{20}-5^{30}A
Yverdon . . 1^{10}A-5^{45}M, 7^{15}A-4^{45}

Lugano
Bellinzona . 10^{30}M-2A, 6^{10}-9^{40}A
Camerlata . 10^{45}M-2^{20}A, 2^{25}-6^{10}M
Chur . . . . 6^{10}A-4^{15}A
Flüelen . . . 10^{30}M-6M, 6^{10}A-1^{30}A
Luino . . . . 9-11^{45}M. R 5^{10}-7^{55}A
Luzern . . . 10^{30}M-9M, 6^{10}A-4^{05}A
Mailand . . 10^{45}M-4^{10}A, 2^{25}-8^{25}M
Molinazzo . 9-11M. R 5^{55}-7^{55}A
4-6A. R 6-8M
Tesserete . 4-5^{45}A. R 7-8^{15}M

Luzern
Airolo . . vide pag. 25
Arth 7^{30}-10^{10}M, 9^{50}M-12^{15}A, 1^{50}-4^{55}A
Andermatt . vide pag. 25
Arona . . . . vide pag. 25
Bellinzona . vide pag. 25
Brienz . . . 7M-2^{40}A, 11^{35}M-6^{20}A
Camerlata . vide pag. 25
Entlibuch . . 8^{20}-12M. R 2^{35}-5^{45}A
4^{30}-8^{10}A. R 6^{05}-9^{15}M

Luzern

Eschenbach 6^{30}-7^{40}M, 4^{30}-5^{40}A
Escholzmatt 8^{20}M-3A. R 12-5^{45}A
4^{30}-9^{55}A R 4^{45}-9^{15}M
Fahrwangen 6^{30}-10^{05}M, 4^{30}-8^{05}A
Genua pr. Arona vide pag. 25
Hitzkirch . . 6^{30}-9^{05}M, 4^{30}-7^{10}A
Interlaken . 7M-4^{30}A, 11^{35}M-7^{30}A
Langnau . . 8^{20}M-4^{45}A, 4^{30}A-5^{55}M
Locarno . . 5M-4^{10}M, 2A-11^{10}M
Lugano . . . 5M-2^{20}M, 2A-10^{40}M
Magadino . . 5M-3^{35}M, 2A-10^{05}M
Mailand . . . vide pag. 25
Meiringen p. Lungern 11^{35}M-6^{30}A
Menziken . . 5-8^{35}A
Münster . . 5-7^{50}A. R 6^{50}-9^{10}M
Reinach . . 5-8^{45}A. R 6-9^{10}M
Sarnen 7-9M, 11^{35}M-1^{35}A, 4^{20}-6^{35}A
Turin pr. Arona vide pag. 25
Wohlen pr. Hitzkirch 6^{30}-11^{15}M
Wohlhausen 8^{20}-10^{45}M R 3^{35}-5^{45}A
4^{30}-6^{50}A. R 7^{05}-9^{15}M

Lyss

Aarberg 7^{10}M, 9^{10}M, 9^{50}M, 1^{35}A, 5A, 6A, 8^{30}A in 30 Min.
Murten . . . 7^{10}-10M, 6-8^{50}A

Lyssach

Fraubrunnen 7-7^{40}M. R 4^{50}-5^{30}A
8^{25}-9^{05}A. R 5^{45}-6^{25}M

Magadino

Arona . . . 4^{30}-10M, 10^{50}M-4^{15}A
Bellinzona 10^{15}-11^{55}M, 7^{10}-8^{50}A
Chur . . . . 10^{15}M-9M, 7^{10}A-4^{15}A
Locarno . . 4^{30}-4^{50}M, 10^{50}-11^{10}M
Luzern . . . 10^{15}M-9M, 7^{10}A-4^{05}A
Splügen . 7^{10}A-10^{25}M

Mailand (Milan)

Airolo . . . 5^{30}M-10A, 1^{12}A-5^{50}M
Bellinzona . 5^{30}M-2A, 1^{12}-9^{40}A
Chiavenna:
pr. Como . 5^{30}M-2^{55}A, 1^{12}-11^{10}A
pr. Lecco . 12^{10}-11^{10}A
Chur pr. Bellinzona 1^{12}A-4^{15}A
pr. Como 5^{30}M-3^{55}M, 1^{12}A-11^{55}M
pr. Lecco . 12^{10}A-11^{55}M
Colico pr. Como 5^{30}-11^{55}M, 1^{12}-7^{45}A
pr. Lecco 12^{10}-8^{15}A

Mailand (Milan)

Flüelen . . . vide pag. 26
Lausanne . 7^{02}M-3^{35}A, 7^{30}A-11^{55}M
Lugano . . . 5^{30}-10^{20}M, 1^{12}-6A
Luzern . . . vide pag. 26
Sierre (Siders) 7^{02}M-8^{20}M, 7^{30}A-9^{20}A

Märstetten

Kreuzlingen 4^{50}-6^{50}A
Wyl . . . . 7^{25}-9^{40}M

Marthalen

Rheinau . . 9-9^{40}M. R 1^{50}-2^{35}A
4^{30}-5^{10}A. R 6^{15}-7M

Martigny

Bourg-St-Pierre:
7^{45}M-1^{15}A. R 3^{15}-6^{45}A
Châble . . . 7^{45}-10^{40}M. R 4^{45}-6^{45}A

Meiringen

Brienz . . . 5^{25}-6^{50}M, 1^{40}-3^{05}A
Interlaken . 5^{25}-8^{30}M, 1^{40}-4^{30}A
Luzern pr. Lungern 7^{30}M-1^{45}A
Thun . . . . 5^{25}-11M, 1^{40}-7^{15}A

Mendrisio

Varese . . . 7^{30}-9^{45}M. R 2-4A

Menziken

Aarau . . . . 5^{35}-7^{40}M, 5^{15}-7^{20}A
Beinwyl 5^{35}-5^{55}M, 4^{25}-4^{45}A, 8^{40}-9^{25}A
Boniswyl . . 5^{35}-6^{35}M, 4^{25}-5^{25}A
Hitzkirch . . 8^{40}-10^{20}A
Lenzburg . . 5^{35}-7^{40}M, 4^{25}-6^{40}A
Luzern . . . 6-9^{10}M
Reinach 5^{35}M, 12^{40}A, 4^{25}A, 5^{15}A, 8^{40}A
R 6M, 8^{50}M, 10^{30}M, 2^{50}A, 7^{40}A, 9^{45}A in 10 Min.
Sursee . . . 6-8^{10}M, 2^{50}-4^{50}A
Wildegg . . 5^{35}-8M, 4^{25}-7^{05}A

Mettmenstetten

Hausen . . . 7-7^{50}M. R 4^{20}-5^{05}A
3^{30}-4^{20}A. R 11-11^{45}M
6-6^{50}A. R 5^{15}-6M.

Mollis

Lachen . . . 6^{35}-9^{15}M

Montfaucon

Soubey . . . 7-7^{40}A. R 11^{40}M-1^{20}A

Monthey

Champéry . 3^{30}-6^{45}A. R 9-10^{30}M

Morges

Bière . . . . 4^{45}-6^{55}A. R 5^{20}-6^{55}M

Môtiers

Chauxdefonds 4^{10}-9A
Côte-aux-Fées 6^{15}-8^{15}A. R 6^{45}-8M
Locle . . . . 8^{25}M-12^{40}A, 4^{10}-9^{10}A
aux Ponts . 8^{25}-10^{55}M, 4^{10}-7^{05}A
Ste-Croix . . 9^{05}-11^{30}M, 6^{15}-8^{40}A
Yverdon . . 9^{05}M-4^{45}A, 6^{15}A-5^{45}M

Moudon

Echallens . 4^{25}-6^{25}A
Lausanne . 8^{40}-11^{35}M, 2^{25}-5^{20}A
Morat . . . . 11^{45}M-4A
Orbe . . . . 4^{25}-8^{35}A
Payerne . . 11^{45}M-1^{55}A, 11A-1^{10}M
Vauderens 4^{40}-5^{55}M, 11^{10}M-12^{25}A, 4^{15}-5^{30}A
Yverdon . . 5-8^{30}M

Moutiers (Münster)

Delémont . . 7^{30}-8^{40}M, 3^{45}-4^{55}A, 12^{20}-1^{30}M
Dürmühle . 5-9^{35}M
Oensingen . 5-9^{05}M
Olten 5-11M
Sonceboz . 1^{50}-4^{30}M, 7^{05}-9^{40}M, 1^{35}-4^{10}A

Müllheim

Ermatingen 7^{30}-10M. R 4^{40}-7^{10}A, 4^{40}-7^{10}A. R 4^{10}-6^{40}M
Steckborn . 7^{30}-9M, 4^{40}-6^{15}A

Mümliswyl

Dürmühle . 5^{40}-6^{50}M, 4^{25}-5^{50}A
Langenbruck 4^{30}-6M
Langenthal . 5^{40}-8^{05}M
Liestal . . . 4^{30}-8^{05}M
Oensingen . 4^{30}-5^{25}M, 4^{25}-5^{25}A.
Olten . . . . 4^{30}-7M, 4^{25}-7^{30}A
Solothurn . 5^{40}-8^{25}M, 4^{25}-7^{30}A

Münchenbuchsee

Messen . . . 5^{25}-7A. R 5^{50}-7^{25}M

Muri

Aarau . . . 5^{20}-9M, 6^{40}-10^{05}A
Affoltern . . 4^{45}-6^{10}M, 3^{45}-5^{10}A
Baden . . . 5^{20}-8^{15}M
Cham . . . . 1^{30}-3^{30}A
Gisikon . . . 9^{05}-10^{55}M
Lenzburg . . 5^{20}-7^{50}M, 6^{40}-9A
Sins . . . . 9^{05}-10^{05}M, 1^{30}-2^{40}A
Wohlen . . . 5^{20}-6^{30}M, 6^{40}-7^{55}A

Murten (Morat)

Aarberg . . 4^{30}-6^{30}M, 4^{30}-6^{30}A
Avenches . . 10-10^{50}M
Bern . . . . 5^{30}-8^{30}M, 4^{20}-7^{20}A
Fribourg 6-8^{10}M, 10M-12^{10}A, 4^{30}-6^{40}A
Ins (Anet) . 5^{25}-6^{35}M. R 5^{25}-6^{35}A
Landeron . 5^{25}-7^{45}M
Lyss . . . . 4^{30}-6^{50}M, 4^{30}-8^{05}A
Neuchâtel . 5-6^{30}M, 9^{30}-11^{10}M, 10-11^{40}M, 3^{45}-5^{25}A, 4^{30}-6A
Payerne . . 10-11^{55}M

Nebikon

Willisau . . 8^{15}-9^{20}M, 12^{50}-2A, 4^{50}-6A, 9^{10}-10^{15}A
Wohlhausen 8^{15}-10^{40}M

Neuchâtel

Avenches . . 7^{30}-9^{45}M, 5^{45}-8A
Dombresson 4^{30}-6^{30}A. R 6^{30}-8M
Estavayer . 5^{45}-7^{30}A
Fribourg . . 7^{30}M-12^{10}A, 1^{45}-6^{40}A
Hauts-Geneveys 2^{15}-5^{05}A
Ins (Anet) . 8^{30}-10^{10}M. R 5^{35}-7^{15}A, 3^{40}-5^{20}A. R 7^{30}-9^{10}M
Laupen . . . 3^{40}-7^{40}A
Morat 7^{30}-9^{10}M, 7^{35}-9^{15}M, 1^{15}-2^{55}A, 1^{45}-3^{15}A, 6^{30}-8A
Payerne . . 7^{30}-11^{55}M, 5^{45}-9^{10}A
aux Ponts . 4^{15}-7^{25}A

Neuhausen

Jestetten . 9^{45}-10^{20}M. R 12^{30}-1^{05}A, 5^{45}-6^{20}A. R 7^{45}-8^{20}M

Niederglatt

Kaiserstuhl . 5-6^{10}A

Nottwyl

Grosswangen 6^{30}-7^{45}A R 7^{20}-8^{30}M

Oensingen

Balsthal 6^{35}M, 9^{30}M, 5^{45}A, 8^{20}A in 25M. R 5M, 8^{40}M, 1A, 4^{55}A in 25 Min.
Langenthal . 6^{35}-8^{05}M
Moutiers . . 5^{45}-9^{35}A
Mümliswyl . 9^{30}-10^{30}M, 8^{20}-9^{45}A
Olten . . . . 5^{30}-7M, 9^{30}-11M, 1^{30}-3A, 6-7^{30}A
Solothurn . 6^{35}-8^{25}M, 9^{20}-11^{15}M, 5^{35}-7^{30}A
Welschenrohr 6^{35}-9^{05}M. R 3^{20}-5^{35}A, 5^{45}-8A. R 6^{50}-9^{05}M

Olten

Balsthal . . 5-7M. R 1-3A
7^{45}-9^{55}M. R 4^{55}-7^{30}A
4-6^{15}A. R 8^{40}-11M
6^{45}-8^{50}A. R 5-7M
Dürmühle 5-6^{50}M, 7^{45}-9^{35}M, 4-5^{50}A
Langenbruck 4-6A
Moutiers . . 4-9^{35}A
Mümliswyl . 7^{45}-10^{30}M, 6^{45}-9^{45}A
Oensingen 5-6^{30}M, 7^{45}-9^{15}M, 4-5^{30}A, 6^{45}-8^{15}A
Solothurn 5-8^{25}M, 7^{45}-11^{15}M, 4-7^{30}A

Orbe

au Brassus . 9^{20}M-3^{30}A
Chavornay . 6M, 6^{15}M, 9M, 10^{35}M, 1^{15}A, 5^{30}A, 7^{45}A en 20 min.
Croy . . . . 9^{20}-10^{20}M. R 5^{20}-6A
Echallens . 6^{15}-8^{10}M
Moudon . . 6^{15}-10^{15}M
au Pont . . . 9^{20}M-1^{10}A
Vallorbes . 3-5^{10}A
Vuitteboeuf 2^{50}-4^{20}A. R 4^{40}-5^{50}M
Yverdon . . 6^{10}-7^{30}A

Oron

Mézières . . 7^{05}-8^{20}M. R 4^{30}-5^{35}A
6^{25}-7^{40}A. R 5^{40}-6^{45}M

Palézieux

Châtel-St-Denis 7^{15}-8M, 6^{15}-7A

Payerne

Avenches . . 1^{20}-2^{20}M, 2^{05}-3^{05}A
Estavayer 3^{50}-5M, 8^{50}-10M, 7^{20}-8^{20}A
Fribourg . . 7^{35}-10^{10}M, 6^{25}-9A
Lausanne . 6^{25}-11^{35}M, 12^{10}-5^{20}A
Morat (Murten) 2^{05}-4A
Moudon . . 6^{25}-8^{35}M, 12^{10}-2^{20}A
Neuchâtel . 3^{50}-6^{50}M, 2^{05}-5^{25}A
Romont . . . 3^{55}-6^{10}M, 6^{30}-8^{45}A
Yverdon . . 8^{50}M-12^{40}A, 7^{20}-10^{55}A

Pieterlen

Büren . . . . 9^{20}-9^{50}M, 8-8^{30}A
Lengnau . . 7^{35}-7^{55}M. R 7^{25}-7^{45}A
6^{15}-6^{35}A. R 8^{50}-9^{10}M

Pont

au Brassus . 1^{20}-3^{30}A, 6^{35}-8^{45}A
Cossonay . . 7^{20}-11M
Orbe . . . . 2^{50}-6A

les Ponts

Chauxdefonds 7^{20}-9A

les Ponts

Locle 7^{10}-8^{40}M, 11^{10}M-12^{40}A, 7^{40}-9^{10}A
Môtiers . . . 7^{10}-9M, 3^{40}-6^{05}A
Neuchâtel . 7^{05}-9^{25}M
Ste-Croix . 7^{10}-11^{30}M, 3^{40}-8^{40}A
Yverdon . . 7^{10}M-4^{45}A, 3^{40}A-5^{45}M

Porrentruy (Pruntrut)

Basel (Bâle) 7^{30}A-6^{15}M
Bienne (Biel) 4M-12^{10}A, 7^{30}A-6M
Chauxdefond 8^{30}M-8A, 10^{30}A-7^{25}M
Damvant . . 7-8^{45}M. R 4-5^{45}A
Delémont . . 1^{15}-5A, 7^{30}-11^{15}A
Delle . . . . 2^{45}-4^{05}M. R 7^{40}-9A
7^{45}-9^{05}M. R 3^{15}-4^{35}A
2^{10}-3^{30}A. R 10-11^{20}M
Seignelégier 8^{30}M-3^{40}A, 10^{30}A-3^{45}M
Sonceboz . . 4-10^{45}M, 7^{30}A-4^{30}M
St-Ursanne . 8^{30}-11^{40}M. R 5-7A
Vendlincourt 7-9^{15}M. R 3-5^{15}A

Poschiavo

Bormio . . . 4-11^{30}M. R 11^{30}M-7A
Samaden . . 4-10^{15}M
Sondrio . . 1^{30}-6^{30}A. R 2^{45}-9M
Tirano . . . 4-5^{45}M. R 4-7A
1^{30}-3^{30}A. R 6-9M

Rafz

Bülach 4^{50}-6^{05}M, 10^{20}-11^{35}M, 4^{35}-5^{50}A
Kreuzstrasse 4^{50}M, 10^{20}M, 4^{35}A. R 9^{20}M, 2^{50}A, 9^{10}A in 50 Min.
Schaffhausen 10^{15}-11^{55}M

Rapperswyl

Riken . . . 6^{45}-9^{20}M. R 6^{45}-9A

Rheineck

Heiden . . . 11^{45}M-1^{10}A, 8^{05}-9^{30}A
Thal 7M, 8M, 11^{40}M, 3^{45}A, 7^{05}A, 8A. R 6^{33}M, 7^{33}M, 10^{48}M, 3^{18}A, 6^{38}A, 7^{33}A in 12 Min.
Walzenhausen 8^{10}-9^{10}M. R 6^{20}-6^{50}A
3^{55}-4^{55}A. R 10^{55}-11^{25}M
7^{10}-8^{10}A. R 7^{15}-7^{45}M

Rheinfelden

Frick . . . . 6^{50}-9^{15}A
Gelterkinden 5-7^{05}M. R 3^{20}-5^{20}A
Liestal . . . 3^{45}-5^{15}A
Sissach . . . 5-7^{30}M
Stein . . . . 6^{50}-8^{20}A R 7^{30}-9M
Wegenstetten 9^{30}-11^{20}M. R 3^{40}-5^{20}A

Richterswell

Einsiedeln . 7^{15}-9^{25}M, 10^{50}M-1^{10}A, 6^{25}-8^{45}A

Romont

Payerne . . 7-9M, 7^{10}-9^{10}A

Rothenburg

Ettiswyl . 10^{10}M-12^{55}A. R 2^{40}-5^{20}A

Eschenbach 5^{40}-6^{45}A

Ruswyl . . 10^{10}-11^{30}M. R 4^{10}-5^{20}A 6^{10}-7^{30}A. R 7^{45}-8^{55}M

Willisau . . 10^{10}M-2A

Rüti

Fischenthal 6^{40}-8^{25}M. R 6^{45}-8^{10}A 12^{05}-1^{45}A. R 9^{45}-11^{10}M 7^{15}-9A. R 6^{45}-8^{05}M

Hinweil . . . 8^{25}-9^{05}M. R 2^{40}-3^{20}A 3^{50}-4^{30}A. R 7^{25}-8^{05}M

Wald . . . . 6^{40}M, 12^{05}A, 3^{50}A, 7^{15}A, 9^{25}A in 45 Min.

Saanen (Gesseney)

Aigle . . . . 7M-4^{15}A

Bulle . . . . 7-12M, 9^{50}M-5A

Chât.-d'Oex 7-8^{20}M. R 8^{45}-10^{05}A 9^{50}-11^{10}M. R 12^{55}-2^{15}A

Thun . . . . 6^{30}M-1^{45}A, 3A-10^{45}M

Weissenburg 6^{30}-10^{40}M R 11M-3^{40}A 3A-7^{50}M. R 7^{40}A-8^{45}M

Zweisimmen 6^{30}-8^{30}M, 3-5A

Säckingen

Frick . . . . 10-11M, 8^{15}-9^{15}A

Samaden

Chiavenna . 1-7^{40}A

Chur:

pr. Albula . 6M-3^{50}A, 10^{35}M-9^{05}A

pr. Julier . 5M-4^{15}A, 10^{25}M-9^{05}A

Pontresina 6^{40}-7^{20}A. R 4^{15}-4^{45}M

Poschiavo . 2-7^{20}A

Schuls . . . 5^{40}-10^{55}M, 2-7^{20}A

St. MoritzBad 5^{30}-6^{30}A R 9^{45}-10^{30}M

Tiefenkasten 5-11^{35}M, 10^{25}M-4^{35}A, 10^{35}M-4^{35}A

Sarnen

Alpnach . 7^{10}-7^{55}M, 11^{50}M-12^{35}A, 4^{45}-5^{30}A

Brienz . . . 9^{10}M-2^{40}A, 1^{40}-6^{20}A

Interlaken . 9^{10}M-4^{30}A, 1^{40}-7^{30}A

Luzern . . . 11^{50}M-1^{45}A, 4^{45}-6^{50}A

Sattel

Unterägeri . 9^{40}-10^{40}M. R 5-6^{10}A

Schaffhausen

Blumberg . 2^{30}-5^{45}A. R 5^{45}-8^{45}M

Bülach . . . 2^{30}-5^{50}A

Diessenhofen 12-1A, 8^{40}-9^{40}A

Rafz . . . . . 2^{50}-4^{30}A

Schuls

Davordörfli 5-11^{35}M

Landquart . 5M-5A

Nauders . . 3-7A. R 8^{30}M-12^{30}A

Samaden . . 5-11^{35}M, 2^{15}-9^{35}A

Schöftland

Aarau . . . . 6^{30}-7^{40}M, 6^{10}-7^{20}A

Sursee . . . 6-8^{15}M

Schönbühl

Utzenstorf . 5^{45}-7^{25}A. R 7^{30}-9^{15}M

Schwyz

Arth . . . . 7^{35}-9M, 3^{15}-4^{55}A

Brunnen . 6M, 10^{30}M, 11^{15}M, 1^{35}A, 2^{30}A, 4^{30}A, 6^{45}A in 30 Min.

Einsiedeln . 7^{35}-11M, 4^{35}-8A

Lachen . . . 7^{45}M-12^{10}A, 4^{35}-9A

Muotathal . 5-6^{40}A. R 6-7^{15}M

Zug . . . . . 7^{35}-10^{10}M, 3^{15}-6^{20}A

Seignelégier

Bâle . . . . . 1^{30}-9^{30}A

Bienne . . . 6^{30}M-12^{10}A, 5^{30}A-6M

Chauxdefonds 4-7^{25}M, 4^{45}-8A

Delémont . . 1^{30}-5A

Goumois . . 6^{30}-7^{30}A. R 6^{15}-8^{15}M

Porrentruy . 1^{30}-7A, 5^{40}-9^{50}A

Sonceboz . . 6^{30}-9^{40}M, 5^{30}A-4^{30}M

Tavannes . 6^{30}-8^{45}M. R 1^{45}-4^{30}A 5^{30}-7^{50}A. R 10^{30}A-3^{55}M

Sentier

aux Rousses 2-4^{45}A. R 11M-1^{40}A

Sierre (Siders)

Arona . . . . 6^{15}A-4^{15}A, 12^{30}M-9^{45}A

Brigue . . 11^{30}M-3^{50}A, 6^{15}-10^{35}A, 12^{30}-4^{50}M

Domo . . . . 6^{15}A-8^{10}M, 12^{30}M-3^{25}A

Gênes . . 6^{15}A-11^{20}A, 12^{30}M-11^{35}M

Milan . . . . 6^{15}A-4^{25}A, 12^{30}M-7^{05}M

Siggenthal

Lengnau . . 9-10^{10}M. R 3^{15}-4^{25} 7^{05}-8^{15}A. R 7^{05}-8^{15}M

Signau

Röthenbach 3-5A. R $4^{30}-6^{15}$M

Sihlbrücke

Menzingen . $9^{20}-10^{30}$M. R$3^{50}-4^{40}$A
$5^{10}-6^{20}$A. R $7^{40}-8^{30}$M

Silvaplana

Chiavenna . $2^{35}-7^{40}$A

Sins

Aarau . . . . $5^{30}-10^{05}$A
Cham . . . . $2^{45}-3^{30}$A
Gisikon . . . $10^{10}-10^{55}$M
Lenzburg . . $5^{30}-9$A
Muri . . . . $8^{50}-10^{05}$M, $5^{30}-6^{35}$A
Wohlen . . $5^{30}-7^{50}$A

Sissach

Anwyl . . . $7-8^{40}$A. R $6-7^{30}$M
Eptingen . . $9^{30}-10^{50}$M. R $6-7^{05}$A
$7^{05}-8^{25}$A. R $6^{30}-7^{35}$A
Gelterkinden:
9^{20}M, 11^{05}M, 2^{55}A, 7A in 20 Min.
R 7^{10}M, 10^{30}M, 12^{15}A, 4A in 20 M.
Oltingen . . $7-8^{40}$A. R $6-7^{30}$M
Rheinfelden $2^{55}-5^{20}$A
Zeglingen . $7-8^{35}$A. R $6-7^{30}$M

Solothurn

Büren . . . . $2^{30}-4^{10}$A
Dürmühle $7^{30}-9$M, $3^{40}-5^{10}$A, $7-8^{30}$A
Messen . . . $5^{30}-8^{30}$A. R $6-8^{50}$M
Mümlisweil . $7^{30}-10^{30}$M, $7-9^{45}$A
Oensingen . $7^{30}-9^{25}$M, $3^{40}-5^{55}$A, $7-8^{55}$A
Olten . . . . $7^{30}-11$M, $3^{40}-7^{30}$A
Schnottwyl . $3^{15}-6^{05}$A. R $6-8^{40}$M
Utzenstorf . $5^{30}-7$A. R $7^{20}-8^{50}$M

Sonceboz

Bâle (Basel) $1^{15}-9^{30}$A, 9^{45}A-6^{15}M
Bienne . . . $4^{45}-6$M, 10^{55}M-12^{10}A
$5^{05}-6^{20}$A, $8^{30}-9^{45}$A
Chauxdefonds p. Cibourg $5^{15}-9^{25}$M
Convers . . 9^{40}M-1^{10}A, $1^{10}-4^{40}$A, $5^{10}-8^{50}$A
Delémont $5-8^{40}$M, $1^{15}-4^{55}$A, 9^{45}A-1^{30}M
Moutiers $5-7^{25}$M, $1^{15}-3^{40}$A, 9^{45}A-12^{15}M
Porrentruy . $1^{15}-7^{30}$A, 9^{45}A-5^{25}M
Seignelégier $1^{15}-4^{30}$A, 9^{45}A-3^{55}M
St-Imier . . $5^{10}-6^{55}$M, $9^{40}-11^{25}$M, $1^{10}-2^{25}$A, $5^{10}-7$A

Splügen

Bellinzona . $12^{30}-8^{55}$A
Chiavenna . $6-11^{20}$M, $5^{20}-10^{25}$A
Chur $7-11^{55}$M, 10^{50}M-4^{15}A, 10^{35}A-3^{55}M
Colico . . . 6M-2^{10}A, 5^{20}A-1^{20}M
Lecco . . . . 5^{20}A-5^{50}M
Magadino . . 12^{30}A-3^{55}M

Stäfa

Uster . . . . $6^{35}-8^{30}$M
Wetzikon . . $3^{10}-5^{10}$A

Stans

Buochs . . . $4^{50}-5^{20}$M. R $4^{10}-4^{45}$A
$1^{50}-2^{20}$A. R $7^{50}-8^{25}$M
Beckenried . $4^{50}-5^{50}$M, $1^{50}-2^{50}$A
Stansstad . 7M, 8M, 11^{35}M, 12^{45}A, 4^{40}A, 5^{40}A in 20 Min.

Stansstad

Grafenort . $7^{35}-9^{55}$M. R $4^{15}-6$A
$1^{20}-3^{10}$A. R $10^{10}-12$M
Stans . . . 7^{35}M, 8^{40}M, 12^{10}A, 1^{20}A, 5^{15}A, 6^{15}A in 20 Min.

Steckborn

Ermatingen $9-9^{50}$M. R $4^{40}-5^{40}$A
$6^{20}-7^{10}$A. R $4^{10}-5^{05}$M
Kreuzlingen $9-11$M
Müllheim . . $5^{10}-6^{40}$M, $6^{10}-7^{40}$A
Stein . . . . $6^{30}-7^{40}$A

Stein

Andelfingen $4^{40}-6^{55}$M
Kreuzlingen $7^{40}-11$M
Singen . . . $4^{55}-6^{15}$M. R $6^{50}-8^{10}$A
Steckborn . $7^{40}-8^{50}$M

Ste-Croix

l'Auberson . $9^{15}-9^{45}$M. R $1^{30}-2$A
$3-3^{30}$A. R $7-7^{30}$M
Chauxdefonds $3-9$A
Locle . . . . 6^{40}M-12^{40}A, $2^{25}-9^{10}$A
Môtiers . . . $6^{40}-8^{15}$M, $2^{25}-4^{05}$A
aux Ponts . $6^{40}-10^{55}$M, $2^{25}-7^{05}$A
Yverdon $4-5^{45}$M, $7^{45}-9^{30}$M, $3-4^{45}$A

St. Gallen

Appenzell . 9^{35}M-12^{05}A, $6^{25}-9$A
Gais . . . . . $9^{35}-11^{20}$M. R $4^{20}-5^{40}$A
$6^{25}-8^{15}$A. R $7^{40}-9$M
Heiden . . . 10^{30}M-12^{45}A, $6^{20}-8^{35}$A
Lömmenschwyl $7-8^{15}$M. R $9^{15}-10^{40}$M
Rehetobel . $6^{20}-8^{25}$A. R $7-8^{45}$M

St. Gallen
Teufen . . . 9^{35}-10^{25}M, 6^{25}-7^{15}A
Trogen . . . 9^{30}-11M, 6^{25}-7^{55}A
Wald . . . . 6^{25}-8^{45}A
Wittenbach 4-4^{30}A. R 7-7^{35}A

St-Imier (St. Immer)
Bienne . . . 3-6M, 9^{15}M-12^{10}A, 3^{25}-6^{20}A, 6^{50}-9^{45}A
Chauxdefonds p. Cibourg 7^{10}-9^{25}M
Convers . . 4-5^{40}M, 11^{35}M-1^{10}A, 3-4^{40}A, 7^{10}-8^{50}A
Sonceboz . . 3-4^{30}M, 9^{15}-10^{45}M, 3^{25}-4^{55}A, 6^{50}-8^{20}A

St. Margrethen
Bregenz . . 8-9^{45}M. R 5^{10}-6^{55}A
7^{55}-9^{40}A. R 5^{05}-6^{50}M

Sulgen
Bischofzell . 7^{20}-8^{15}M, 5-5^{55}A, 8^{40}-9^{35}A

Summiswald
Burgdorf . . 4^{55}-6^{40}M, 3^{15}-5A
Huttwyl . . . 5^{10}-6^{55}A
Langnau . . 9^{45}-11^{30}M
Wasen . . . 9^{35}-10^{05}M. R 2^{40}-3^{10}A
8^{35}-9^{05}A. R 4^{20}-4^{50}M

Sursee
Grossdietwyl 6^{40}-9^{15}A. R 5^{50}-8^{20}M
Hitzkirch . . 6^{40}-10^{20}A
Menziken . . 10^{40}M-12^{40}A, 6^{40}-8^{40}A
Münster . . 10^{40}-12M. R 3^{40}-4^{50}A
6^{40}-8A. R 6^{55}-8^{10}M
Reinach . 10^{40}M-12^{45}A. R 2^{50}-4^{50}A
6^{40}-8^{45}A. R 6-8^{10}M
Schöftland . 6^{45}-9A
Triengen . 10^{40}-11^{35}M. R 3^{50}-4^{45}A
6^{45}-7^{40}A. R 7^{20}-8^{15}M
Willisau . 6^{05}-7^{15}M, 10^{40}-11^{50}M, 2^{25}-3^{35}A, 6^{40}-7^{50}A
Zell . . . . . 6^{05}-8^{20}M. R 2^{40}-4^{50}A
6^{40}-8^{20}A. R 6^{30}-8^{20}M

Teufen
Appenzell . 10^{30}M-12^{05}A, 7^{20}-9A
Heiden . . . 8^{55}-11^{20}M, 5^{35}-8A
Herisau . . . 7^{25}-9^{55}A
St. Gallen . . 8^{25}-9M, 5^{05}-5^{40}A
Trogen . . . 8^{55}-9^{55}M, 5^{35}-6^{35}A

Thun
Frutigen . . 4^{15}-7^{15}A. R 8-10^{30}M
Brienz u. Interlaken pag. 53
Lenk . . . 7^{45}M-3^{30}A. R 5^{55}M-1^{45}
Linden . . . 4^{25}-6^{45}A. R 5-6^{45}M
Meiringen . vide pag. 53
Saanen . . . 7^{45}M-3^{40}A, 4^{30}A-8^{45}M
Wattenwyl . 4^{30}-6^{15}A. R 5-6^{45}M
Weissenbg. 7^{45}-10^{45}M. R 11M-1^{45}
4^{30}-7^{30}A. R 8-10^{45}
Zweisimmen 7^{45}M-1^{15}A, 4^{30}-9^{55}A

Tiefenkasten
Bergün . . 9^{45}M-12^{30}A. R 3^{10}-4^{55}
Chur . . . . 12^{05}-4^{15}A, 5^{05}-9^{05}A
Samaden . 4^{05}M-12^{40}A, 9^{45}M-5^{25}A, 9^{45}M-6^{25}A

Trogen
Heiden . . . 10-11^{20}M, 6^{40}-8A
St. Gallen . 7^{40}-8^{40}M, 3^{45}-4^{45}A
Teufen . . . 8^{55}-9^{55}M, 5^{45}-6^{45}A
Wald . . . . 8-8^{45}A

Turbenthal
Bauma . . . 10^{45}-11^{45}M, 8^{50}-9^{50}A
Eschlikon . 5^{35}-6^{45}M
Fischingen . 5^{35}-8^{40}M. R 5^{20}-7^{55}A
Uster . . . . 6^{30}-8^{35}M, 3^{40}-5^{45}A
Winterthur . 5^{45}-7^{20}M, 4^{45}-6^{20}A

Turin
Bellinzona . 6^{30}M-8^{50}A, 5^{35}A-11^{55}M
Chur p. Arona 6^{30}M-4^{15}A
Luzern p. Arona 6^{30}M-4^{05}A, 5^{35}A-9M

Uster
Saaland . . . 9^{35}-11^{25}M. R 4-5^{40}A
6^{40}-8^{30}A. R 7-8^{40}M
Stäfa . . . . 6^{40}-8^{30}A
Turbenthal . 9^{40}-11^{50}M, 6^{35}-8^{45}A

Uznach
Brunnen . . 7^{55}M-3A, 8^{05}A-11M
Einsiedeln . 7^{55}M-1^{10}A, 8^{05}A-9^{10}M
Lachen . . . 7^{55}-9^{20}M, 8^{05}-9^{35}A
Wattwyl . . 7^{45}-9^{50}M, 1-3^{10}A, 4^{15}-6^{25}A, 8-10^{10}A

Uzwyl
Bischofzell . 8^{20}-9^{45}M
Bütschwyl 5^{50}-7^{30}A

Vallorbes
Jougne . . . 11^{30}M-1A. R 2^{45}-3^{45}A

Vallorbes
Orbe . . . . $7-8^{40}$M
Pontarlier . 11^{30}M-5A

Vauderens
Moudon 7-8M, $2^{30}-3^{30}$A, $6^{45}-7^{45}$A

Verrières
Locle . . . . $4^{30}-8^{40}$M

Vevey
Châtel-St-Denis $6-8^{15}$M
Chexbres . . 3^{40}M, 7^{20}M, 12j, 4A en 75 min

Wädensweil
Einsiedeln . $1^{15}-3^{35}$A
Hütten . . . $8^{10}-9^{40}$A. R $6^{25}-7^{20}$M
Schönenberg 9^{45}-11M. R $4^{40}-5^{20}$A
Zug 3-6A

Wald (Appenzell)
St. Gallen . $7-8^{40}$M
Trogen . . . $7-7^{35}$M

Wald (Zürich)
Bauma . . . $12^{55}-2^{35}$A
Fischenthal 7^{35}M, 12^{55}A, 8^{10}A in 50M. R 6^{45}M, 9^{45}M, 6^{45}A in 40 M.
Rüti 4^{35}M, 7^{30}M, 10^{35}M, 2^{40}A, 7^{35}A in 35M

Wangen
Dürmühle . 10^{20}-11A
Herzogenbuchsee: 4^{55}-6M, 11^{40}M-12^{45}A, $4^{25}-5^{30}$A
Wiedlisbach: $10^{15}-10^{30}$M. R $11^{30}-11^{40}$M 3^{45}-4A. R $4^{15}-4^{25}$A $10^{15}-10^{35}$A. R 4^{45}-5M

Wattwyl
Uznach . . . $5^{05}-6^{50}$M, $9-10^{45}$M, $1^{05}-2^{50}$A, $5^{40}-7^{20}$A

Weinfelden
Kreuzlingen $5^{20}-7^{05}$A
Wyl . . . . . $5^{15}-7^{35}$A

Welschenrohr
Balsthal . . $6^{50}-8^{35}$M. R 6^{15}-8A $3^{20}-4^{45}$A. R $7^{15}-9^{05}$M

Wetzikon
Bauma . . . $6^{40}-8^{15}$M, $7-8^{35}$A
Gossau . . . $6^{30}-7^{05}$M. R $4^{45}-5^{20}$A $7-7^{35}$A. R $5-5^{35}$M
Grüningen . $7-7^{50}$A. R $4^{45}-5^{35}$M
Hinweil . . . 6^{30}-7M. R $4^{45}-5^{15}$A $6^{50}-7^{20}$A. R $5^{10}-5^{35}$M

Wetzikon
Stäfa . . . . $6^{30}-8^{20}$M

Wilchingen
U.-Hallau 6^{30}M, 4^{20}A, 5^{40}A in 10 M. R 7^{45}M, 4^{40}A, 6^{20}A in 10 M.

Wildegg
Beinwyl . $6^{25}-8^{25}$M, $7^{15}-9^{25}$A
Boniswyl . . $6^{25}-7^{50}$M, $7^{15}-8^{45}$A
Brugg . . . . $8^{15}-9^{35}$M
Fahrwangen $6^{25}-8^{55}$M, $7^{15}-9^{50}$A
Lenzburg . . 6^{25}M, 8^{15}M, 11M, 12^{55}A, 3A, 4^{35}A, 5^{50}A, 7^{15}A, 8^{50}A, 10A in 20Min.
Menziken . . $6^{25}-8^{55}$M, $7^{15}-9^{50}$A

Willisau
Hutwyl . . . $5-6^{45}$A
Nebikon . . $5-6^{05}$M, $9^{30}-10^{40}$M, $1^{15}-2^{25}$A, $5^{30}-6^{40}$A
Sursee . . $7^{10}-8^{20}$M, 11^{40}M-12^{50}A, $3^{40}-4^{50}$A, $8-9^{10}$A
Wohlhausen $9^{30}-10^{40}$M. R $3^{40}-4^{50}$A $5^{35}-6^{45}$A. R $7^{15}-8^{25}$M
Zell . . . . . $7^{30}-8^{20}$M. R $2^{40}-3^{30}$A $5-5^{50}$A. R $7^{45}-8^{30}$M

Winkeln
Herisau . . 6^{25}M, 7^{15}M, 8^{50}M, 9^{50}M, 10^{15}M, 12^{45}A, 1^{45}A, 5^{15}A, 5^{35}A, 6^{35}A, 8^{20}A, 9^{05}A in 35 Min.
Lichtensteig $6^{25}-9^{50}$M, $6^{35}-10^{10}$A

Winterthur
Bauma . . . $9-11^{45}$M, $7^{15}-9^{50}$A
Kreuzstrasse $4^{40}-6^{40}$A. R $5^{50}-7^{50}$M
Pfäffikon . . $4^{40}-6^{50}$A. R $5^{30}-7^{40}$M
Turbenthal . $9-10^{40}$M, $7^{15}-8^{45}$A

Wohlen
Aarau . . . . 6^{40}-9M, $8-10^{05}$A
Baden . . . $6^{35}-8^{15}$M
Bremgarten $6^{50}-7^{30}$M, 11^{30}M-12^{10}A, 7^{15}-8A
Dietikon . . $6^{50}-8^{50}$M, 11^{30}M-1^{30}A
Eschenbach $2^{35}-5^{50}$A
Fahrwangen $2^{35}-3^{40}$A
Gisikon . . . $7^{45}-10^{55}$M
Hitzkirch . . $2^{35}-4^{40}$A
Lenzburg $6^{40}-7^{50}$M, $5^{20}-6^{30}$A, 8-9A
Luzern pr. Hitzkirch $2^{35}-7^{10}$A
Muri . . . . 7^{45}-9M, $7^{20}-8^{35}$A
Sins . . . . . $7^{45}-10^{05}$M

Wyl

Bahnhof 15 Min. vor jedem Zuge.
Frauenfeld . 7^{30}-9^{20}M, 6^{05}-7^{55}A
Märstetten . 2^{35}-4^{25}A
Weinfelden 7^{40}-9^{45}M

Yverdon

Brassus . . . 7^{50}M-3^{30}A
Chauxdefonds 11^{20}M-9A
Croy . . . . 7^{50}-10^{20}M. R 5^{20}-[illegible]^{30}A
Echallens . 2^{30}-4^{45}A
Estavayer . 4-6^{20}M, 2^{30}-5A
Locle . . . 11^{20}M-9^{10}A, 5^{40}A-12^{40}A
Moudon . . . 4-7^{30}A
Môtiers . . . 11^{20}M-4^{05}A, 5^{40}A-8^{20}M
Orbe . . . . 7^{50}-9^{10}M
Payerne . . 4-7^{30}M, 2^{30}-6^{20}A
aux Ponts 11^{20}M-7^{05}A, 5^{40}A-10^{55}M
Ste-Croix . 5-8^{10}M, 11^{20}M-2^{30}A, 5^{40}-8^{50}A

Zug

Brunnen . . 9M-2^{05}A, 3^{40}-7^{15}A
Einsiedeln . 8^{20}M-12^{20}A
Horgen . . . 3^{50}-6^{40}A
Küsnach . . 9-11M, 11^{15}M-1^{40}A, 3^{40}-6^{10}A
Oberägeri . 8^{20}-10^{10}M R 6^{30}-8 4-5^{50}A. R 6^{20}-7^{50}M
Schwyz. . . 9-12M, 3^{40}-6^{40}A
Wädensweil 8^{15}-11^{15}M

Zürich

Baden pr. Höngg 5-8A
Esslingen . . 5-7^{15}A. R 5^{30}-7^{40}M
Langnau . . 8-9^{20}M. R 11^{20}M-12^{30} 5-6^{20}A. R 5^{30}-6^{40}M
Otelfingen . 5-7^{20}A. R 5^{30}-7^{50}M

Zweisimmen

Lenk . . . . 1^{45}-3^{30}A. R 5^{55}-7^{25}
Saanen . . . 7^{30}-8^{45}M, 1^{25}-3^{40}A
Thun . . . . 5^{50}-10^{45}M, 8^{40}M-1^{45}A

Explication des signes employés. *Les chiffres placés devant un trait (-) indiquent l'heure du départ de l'endroit dont le nom est imprimé en gros caractères; ceux placés après le trait, l'heure de l'arrivée au lieu de destination dont le nom est écrit sur la même ligne.* **R** *indique le retour de cette destination à l'endroit de départ imprimé en gros caractères.*
M *signifie Matin, c'est-à-dire les heures comprises entre minuit et midi.*
A *Après-midi et Soir, c'est-à-dire les heures comprises entre midi et minuit.*

Erklärungen. Die Zahl vor einem Strichchen (-) bezeichnet den Abgang von dem mit fetter Schrift gedruckten Orte; die Zahl nach einem Strichchen (-) die Ankunft an dem Verbindungsorte.
M gleich Morgens: die Zeit von 12 Uhr Nachts bis 12 Uhr Mittags;
A gleich Abends: die Zeit von 12 Uhr Mittags bis 12 Uhr Nachts;
R gleich Retour: Rückkehr vom Verbindungsorte nach dem mit fetter Schrift gedruckten Abgangsorte.

— **Genève.** —

IOTEL DE LA MÉTROPOLE

C. Aldinger.

— **Genève.** —

rand Hôtel des Bergues.

Réputation européenne.

réation récente d'un grand et beau salon de conversation.

En face du Mont-Blanc et du lac.

Pension d'hiver. — Prix modérés.

Propriétaire ***F Wachter.***

— **Genève.** —

HOTEL SUISSE (Schweizerhof)

en face de la gare.

Tenu par **Henri Pasche.**

Prix très-modérés.

— **Genève.** —

ISENRING

2 Place du Lac 2.

abricant d'Articles de Voyage.

édaille obtenue à Londres en 1862. Médaille obtenue à Besançon en 1860.

— ***Lausanne.*** —

Fabrique de Chocolat

H. Goll.

Successeur de J.-C. FANKHAUSER.

5, Rue du Bourg, 5.

— ***Interlaken.*** —

Hôtel et Pension Bellevue.

Hôtel le plus proche du bureau de poste, avec magnifique vue sur la Jungfrau et le Mönch; entouré de vastes jardins, le seul aux bords de l'Aar, et très à recommander pour le confort et les prix très-modérés.

PENSION FELSENEGG

au beau rivage du Lac de Brienz, vue sur les deux lacs et tout le panorama d'Interlaken; très fréquentée par de grandes familles, qui se mettent en pension.

Prix de pension francs 6, tout compris; s'adresser au propriétaire de ces deux établissements, **Hermann Rimps** (pendant 12 ans Gérant de l'hôtel de la Jungfrau).

Omnibus, voitures, chevaux pour les montagnes; Bains de rivière, Waterclosets, etc.

Journaux français, allemands et anglais.

— ***Interlaken.*** —

Grand Hôtel Victoria.

Établissement de premier ordre.

Vis-àvis de la Joungfrau.

Au Centre des Promenades.

Omnibus aux Bateaux.

Trois tables d'hôte par jour.

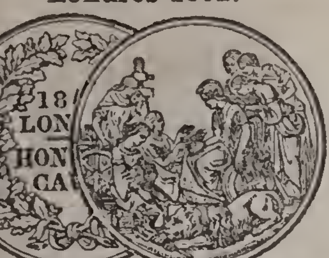
Dîners à toute heure.

— ***Interlaken.*** —

HOTEL ELMER.

Dieses ganz neue Etablissement empfiehlt sich durch seine comfortable Einrichtung, seine Lage nächst der Post, seine gute Bedienung und billige Preise. *Café-Restaurant im Hôtel selbst.*

Londres 1862. Paris 1867.



Bâle.

Mention honorable Berne 1857



CRÊPE DE SANTÉ

de ***C. C. Rumpf*** à ***Bâle,*** inventeur et fabricant.

Il confectionne tout genre de sous-vêtements, tels que: Chemises, Cami-
es, Caleçons, Ceintures, etc. Linges à friction. Grande salubrité et pré-
rvation sûre de tout refroidissement. Permettant le libre passage aux
aporations du corps, étant très-léger et élastique, le Crêpe de santé se
commande surtout ponr l'été, et offre de grands avantages sur la flanelle.
ule Médaille à Paris en 1867. Eviter la contrefaçon. Prospectus gratis.

— ***Basel.*** —

Hotel Schrieder

gegenüber dem

Deutschen Bahnhof.

Bedeutend vergrössert, neu möblirt.

Salons und Zimmer

für Familien und einzelne Reisende.

— ***Bâle.*** —

CAFÉ GIRARD

vis-à-vis du Casino et du Théatre.

uatre excellents billards — journaux suisses et étrangers.

Grand confort et prix très-modérés.

Bonne Bière.

Fischer, Reiff & Cie in Basel.

Bureau im Gasthof zu den drei Königen.

Bank, Geldwechsel, Incasso.

inlösung von Zinscoupons, An- und Verkauf von Staats-Eisenbahn-
papieren, besonders amerikanische.

— *Lucerne.* —

HOTEL DE LUCERNE

Luzernerhof

tenu par

M. **Chevrier-Rufenacht,** propriétaire.

Position splendide au bord du lac, vue du Rigi et du Mont-Pilate, appartements pour familles et touristes, salons de conversation, fumoir et salles de bains.

Table d'hôte et restaurant.

Splendid situation, close to the lake in full view of the Rigi and the Pilatus, appartments for families and tourists. Conversational and smoking rooms, baths.

Table d'hote and restaurants.

Etablissement de premier ordre.

— *Luzern.* —

Hôtel Beau-Rivage

Besitzer **Ed. Strub.**

Dieses besteingerichtete Hôtel empfiehlt sich durch seine prachtvolle Lage am See, mit ausgedehnter Fernsicht auf den Rigi, Pilatus etc. Schöne Gartenanlagen, Schaluppen zu Seepromenaden, Gesellschaftssaal, Rauchzimmer, Salons für Familien, Bäder, Zeitungen verschiedener Länder, grösster Comfort, aufmerksame Bedienung, mässige Preise. — Omnibus des Hôtels bei Ankunft der Eisenbahnzüge und der Dampfschiffe.

Pension Victoria auf Gibraltar.

*(Südseite des Gütsch) blos 7 Minuten von der Stadt **Luzern.***

Herrliche Rundsicht auf den See und das Hochgebirge. Ausgezeichnetes Quellwasser und ganz nahe grosse TANNENWALDPARTHIE.

Grosse Terrasse, viele Balconzimmer und Bäder im nahen Châlet. — Freundliche Bedienung. Buhholzer-Hochstrasser, Propriétaire.

— *Luzern.* —

Pension Waldis. Ce nouvel établissement de 1er ordre est situé magnifiquement à côté du Monument du Lion, entouré de jolies promenades ombragées. Se recommande par son comfort, son bon service et ses prix modérés. Bains chauds et froids. — **Grand magasin de Sculptures en bois et en ivoire, au rez-de-chaussée.**

— *Engelberg.* —

Hôtel & Pension Sonnenberg.

Neu erbautes Hôtel auf dem schönsten Punkte des Thales, prachtvolle Aussicht auf den Titlis und über das liebliche Thal, schöne Schattenanlagen und Waldpark, milde, reine Alpenluft, gutes Quellwasser, Milch- und Molkenkuren. kalte und warme Bäder, 100 Zimmer, grosser Speisesaal, Damensaal, Billard nebst mehrern Privatsalons alles elegant und comfortabel eingerichtet. Sorgfältige Bedienung und billige Preise.

Nähere Auskunft ertheilen die Eigenthümer:

Bucher & Durrer.

Dampfbootstation. — Axenstrasse.

Hôtel & Pension Tellsplatte.

am klassischen Vierwaldstättersee.

Neues, comfortables Etablissement, prachtvoll über der Tellsplatte gelegen, gegenüber dem Grütli, mit splendider Aussicht auf See und Hochgebirge (Uri-Rothstock). Table d'hôte und Restaurant à la carte. Eine Seebadanstalt, frische Kuh- und Ziegenmolken. Ausgezeichnete Küche, freundliche Bedienung und sehr billige Preise.

Propriétaires ***Gebrüder Imhof.***

Axenstein am Vierwaldstättersee.

25 Minuten ob Brunnen, 2150 Fuss über Meer.

Grand Hôtel, Pension, Kuranstalt, Waldpark.

Auf dem schönsten Punkte der Uferhöhen des klassischen Vierwaldstättersee's. Brillante Aussicht. Gesundes Klima. Gutes Quellwasser. Grosser, hochromantischer Waldpark. Freundliche Umgebung. Zahlreiche Ausflugspunkte. Pitoreske Kunststrasse. Comfortable Einrichtung (für 160 Gäste). Kurkapelle. Regelmässiger Omnibusdienst mit Brunnen. Prospecte und Tarife zur Verfügung. **Eröffnung am 1. Mai 1880.**

Der Eigenthümer **A. EBERLE.**

— *Brunnen am Vierwaldstättersee.* —

Hôtel & Pension de l'Aigle d'or.

Schönste Lage an der Landungsbrücke der Dampfschiffe und der Einmündung der Schwyzer-, Gersauer- und Axenstrasse. Ganz comfortable Einrichtung. Gute Küche, aufmerksame Bedienung und dabei billige Preise. Seebäder. Gute Wagen zu den vielen schönen Exkursionen. Die nahe am Etablissemente gelegene und zu demselben gehörende Villa mit grossen schattenreichen Parkanlagen und der schönsten Rundsicht am Vierwaldstättersee eignet sich vorzüglich zu längerm Landaufenthalt.

Besitzer ***X. Aufdermauer.***



RÉCOMPENSE UNIQUE.



EXPOSITION HAVRE 1868.



EAU DES FÉES

POUR LA JEUNESSE PERPÉTUELLE DES CHEVEUX
ET DE LA BARBE.

La plus inoffensive, la plus élégante
et la plus efficace des teintures progressives.

Rien à craindre dans l'emploi de cette Eau merveilleuse dont
Mme SARAH-FÉLIX s'est faite la propagatrice.

Entrepôt général, à Paris 43, rue Richer.

Dépôts chez les principaux *Coiffeurs* et *Parfumeurs* de Paris,
de la province et de l'étranger.

— ***Paris.*** —

Grand Hôtel de Normandie.

Maison anglaise.

Situated near the Tuileries, the place Vendome, Palais Royal, and principal Théatres.

Appartements by the week, or month, with, or without board.

Families or single persons can be accommodated on equally moderate terms.

Parent, propriétaire.

256 — Rue St-Honoré — 256.



Liqueur
des
Moines Bénédictins
de l'Abbaye de Fécamp.
Créée en 1510, connue sous le nom
Bénédictine.



Cette Liqueur exquise est la plus recherchée de toutes les Liqueurs de table pour la délicatesse de son goût. Les plantes salutaires qui la composent en font le meilleur digestif connu et un excellent préservatif contre l'apoplexie.

A. LEGRAND, aîné, à Fécamp (Seine-Inférieure).

Maison à Paris:

Rue Vivienne, 19.

— ***Boulogne-sur-mer.*** —

HOTEL DU LOUVRE.

Hôtel de 1re classe, le plus près de la gare dirigée sur le même principe que ceux de Paris. — **PACKHAM**, propriétaire.

Excellente table d'hôte à 6 heures. — Chambres à coucher fr. 2—3 par nuit. Belles chambres à deux lits, avec vue sur la mer, pour 2 personnes L. 4 par semaine y compris déjeuner, lunch, dîner, thé ou café avec le service. Arrangements avantageux pour familles. — Omnibus conduisant gratuitement les voyageurs des bateaux à l'hôtel et vice-versa. Voitures particulières. Charmantes promenades sur la jetée.

— ***Havre.*** —

Grand Hôtel et Bains Frascati.

Le seul Hôtel du Havre situé au bord de la mer.

Bains à la lame. Bains chauds d'eau douce et de mer, douches, etc., etc. Magnifiques jardins, Gymnase, Billards, Salon de lecture (40 Journaux), Concerts. 200 Chambres. Omnibus à l'Hôtel. ***Descleves***, *Directeur.*

— ***Rouen.*** —

Grand Hôtel d'Angleterre.

Propriétaire: Souchard fils.

Hôtel de premier ordre.

Tableau des monnaies. — Münz-Tabelle.

Monnaies suisses. — Schweizer-Münzen.

5-Francs, 2-Francs, 1-Franc, 1/2-Franc (*en argent* — in Silber).
20-Centimes, 10-Centimes, 5-Centimes (*en billon* — in Billon).
2-Centimes, 1-Centime (*en cuivre* — in Kupfer).

1 Franc =
- 100 Centimes Schweizer, franz., belg. od. ital. Währung.
- 28 Kreutzer süddeutsch.
- 40 Neukreutzer östreichisch.
- 8 Silbergroschen preussisch.
- $9^1/_2$ Pence englisch.
- $24^1/_2$ Kopeken russisch.
- $18^2/_3$ Cents nordamerikanisch.

Les monnaies françaises, belges et italiennes sont reçues comme les monnaies suisses.

Valeur légale du florin allemand (süddeutscher Gulden) *fr. 2. 10. D'autres monnaies étrangères ne sont pas taxées.*

Die französischen, belgischen u. italien. Münzen werden angenommen wie die Schweizer-Münzen.

Gesetzlicher Werth des süddeutschen Guldens Fr. 2. 10. Andere fremde Münzsorten sind nicht gesetzlich taxirt.

Valeur de monnaies étrangères.

Werth fremder Münzsorten.

	fr. cs.
Allemagne. — Deutschland.	
1 Gulden (*florin*) à 60 Kreutzer à 4 Pfennige	= 2. 14.
1 Thaler (= $1^3/_4$ Gulden) à 30 Silbergroschen à 12 Pfennige / à 30 Neugroschen à 10 Pfennige . / à 24 Gutegroschen	= 3. 75.
1 Silbergroschen	= —. $12^1/_2$.
Autriche. — Oestreich.	
1 Gulden (*florin*) à 100 Neukreutzer	= 2. 50.
Hollande. — Holland.	
1 Gulden (*florin*) à 100 Cents	= 2. 12.
Angleterre. — England.	
1 Livre Sterling à 20 Shilling	= 25. —.
1 Shilling à 12 Pence	= 1. 25.
Russie. — Russland.	
1 Silberrubel à 100 Kopeken	= 4. 07.
Amérique du Nord. — Nordamerika.	
1 Dollar à 100 Cents	= 5. 35

